

OBWIESZCZENIE
Prezydenta Miasta Krakowa
o wydaniu postanowienia o nadaniu rygoru natychmiastowej wykonalności
dla decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 49 i art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) w związku z art. 17 ust. 1 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1496) Prezydent Miasta Krakowa zawiadamia, że decyzji nr 20/6740.4/2018 z dnia 17.10.2018 r., znak: AU-01-5.6740.4.14.2017.ZZA., o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej postanowieniem z dnia 19.10.2018 r., został nadany rygor natychmiastowej wykonalności. Inwestycja dotyczy zamierzenia budowlanego pn.:

„Budowa Trasy Łagiewnickiej – etap III: budowa odcinka od ul. Ludwisarzy do ul. Do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia wraz z budową i przebudową sieci infrastruktury technicznej (odcinek od km 1+589.23 do km 2+765.61):

- 1) Budowa ulicy dwujezdniowej na odcinku od km 1+589.23 do km 2+765.61 o długości ok. 1176 m o szerokościach jezdni 2x7m i 2x10,5m,
 - przebudowa ulicy Zakopiańskiej odc. km 0+000.00 – 0+625.23,
 - przebudowa ul. Siostry Faustyny odc. km 0+000.00 – 0+028.85,
 - przebudowa ul. Do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia odc. km 0+000.00 – 0+172.21,
 - budowa węzła drogowego „Zakopiańska”,
 - budowa chodników, ścieżek rowerowych oraz ciągów pieszo-rowerowych,
 - budowa zjazdów: 0+062.30 (Ł-6b), 0+355.30 (ul. Zakopiańska),
 - przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych na całej długości wnioskowanego odcinka,
 - budowa dróg dojazdowych,
 - budowa systemu odwodnienia.
- 2) Roboty mostowe:
 - Most na rzece Wilga (M-06)
 - Obiekt w ciągu linii kolejowej LK 94 Kraków Płaszów – Oświęcim nad rzeką Wilgą (PG-08a),
 - Obiekt przeprowadzający ciąg pieszo-rowerowy pod linią kolejową LK 94 Kraków Płaszów – Oświęcim nad rzeką Wilgą (PG-08b),
 - Most na rzece Wilga (M-11a i M-11b),
- 3) Tunele:
 - Budowa tunelu tramwajowego od linii kolejowej LK 94 Kraków Płaszów – Oświęcim do mostu na rzece Wilga, pod terenami Sanktuarium Bożego Miłosierdzia oraz Centrum im. Jana Pawła II (TT-09) oraz obiekty techniczne niezbędne dla zarządzania, zasilania i sterowania
 - Budowa tunelu drogowego pod terenami Sanktuarium Bożego Miłosierdzia oraz Centrum im. Jana Pawła II w strefie „Białych Mór” (TD-10) oraz obiekty techniczne niezbędne dla zarządzania, zasilania i sterowania
- 4) Tramwaj:
 - Budowa i przebudowa linii tramwajowej:
 - budowa sieci trakcyjnej tramwajowej, długości 80mpt (metrów pojedynczego toru) – km 0-058,17 - 0-18,55 ul. Zakopiańskiej,
 - przebudowa sieci trakcyjnej tramwajowej, długości 1247mpt – km 0+137,11 - 0+652,58 ul. Zakopiańskiej,
 - budowa sieci trakcyjnej tramwajowej, długości 2889mpt – km 0+374,26 - 2+882,59 ul. Zakopiańskiej,
 - budowa instalacji sterowania i ogrzewania zwrotnic, długości 36m – km 0+267,88 – 0+289,08 ul. Zakopiańskiej ,
 - budowa instalacji sterowania i ogrzewania zwrotnic, długości 20m – km 0+357,32– 0+361,15 ul. Zakopiańskiej ,
 - budowa instalacji sterowania i ogrzewania zwrotnic, długości 12m – km 0+026,12 Trasy Łagiewnickiej;
 - budowa obiektów technicznych niezbędnych dla zarządzania, zasilania i sterowania.
 - wykonanie obiektu technicznego dla potrzeb zasilania linii tramwajowej (podstacja trakcyjna)

- 5) Kolej:
 - Przebudowa układu torowego LK 94 Kraków Płaszów – Oświęcim,
 - Przebudowa sieci trakcyjnej i urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
- 6) Kanalizacja deszczowa wraz z urządzeniami oczyszczającymi:
 - budowa sieci kanalizacji deszczowej,
 - budowa zbiorników,
 - budowa osadników i separatorów.
- 7) Urządzenia ochrony środowiska:
 - urządzenia oczyszczające (osadniki i separatory) przed wprowadzeniem ścieków deszczowych oraz roztopowych do odbiorników,
 - budowa ekranów akustycznych:
- 8) Zieleni:
 - wycinka istniejącej zieleni,
 - nasadzenia.
- 9) Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:
 - bariery ochronne,
 - oznakowanie poziome i pionowe wraz z fundamentami konstrukcji bramowych i kratownicowych,
 - elementy systemu zarządzania ruchem,
 - kanał technologiczny o długości $l = 1\,251,0\text{ m}$.
- 10) Oświetlenie:
 - km 1+578,90 - 2+667,68 – rozbiórka i budowa oświetlenia ulicznego, długości 4930,91m,
 - km 2+661,95 - 2+771,61 – rozbiórka i budowa oświetlenia ulicznego, długości 182,52m,
 - km 2+699,12 - 2+810,05 – rozbiórka i budowa oświetlenia ulicznego, długości 262,93m,
 - km 2+840,32 - 2+883,53 – rozbiórka i budowa oświetlenia ulicznego, długości 43,24m.
- 11) Zasilanie obiektów:
 - km 2+822,56- budowę złącza kablowego średniego napięcia,
 - km 1+581,81- km 2+882,76– budowę linii kablowych SN 15kV o długości 3268m,
 - km 1+995,24 - budowę stacji transformatorowej w budynku TD 10 wsch,
 - km 2+304,15 - budowę stacji transformatorowej w budynku TD 10 CZTO-A,
 - km 2+648,03 - budowę stacji transformatorowej w budynku TD 10 zach,
 - km 1+623,24 - km 1+995,24 – budowa linii kablowej nN 0,4kV o długości 620m.
- 12) Zagospodarowanie terenów nad tunelami drogowymi – uporządkowanie w zakresie trasy kolejowej.
- 13) Przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej:
 - linie energetyczne nN, SN:
 - km 1+562,20 - km 1+586,90 – przebudowa linii napowietrznej nN 0,4kV wraz z przyłączami, biegnącej wzdłuż ul. Ludwisarzy, ul. Sergiusza Piaseckiego o długości 70m,
 - km 0+146,55 - km 0+576,40 (ul. Zakopiańska) – przebudowa linii kablowych nN 0,4kV wraz z przyłączami, biegnących wzdłuż ul. Zakopiańskiej, ul. Siostry Faustyny o długości 775m,
 - km 0+016,87 - km 0+382,17 (ul. Zakopiańska) – demontaż nieczynnych linii kablowych SN 15kV, biegnących wzdłuż ul. Zakopiańskiej, o długości 430m,
 - km 0+143,81 - km 0+577,82 (ul. Zakopiańska) – przebudowa linii kablowych SN 15kV, biegnących wzdłuż ul. Zakopiańskiej, ul. Siostry Faustyny o długości 792m wraz z przebudową istniejącej stacji transformatorowej nr ST.3079,
 - km 2+769,11 - km 0+2+864,38 – przebudowa linii kablowej SN 15kV, biegnących wzdłuż ul. Sobótka, ul. Wincentego Witosa, o długości 110m,
 - kanalizacja ogólnospławna i sanitarna:
 - od km 1+572,00 do km 1+597,50 budowa i rozbiórka kanalizacji ogólnospławnej „KO6” wraz z przyłączami DN1400x2100, DN1200x1800, DN1600, DN1200, DN600, DN150 o długości 247,0 m
 - od km 1+602,84 do km 1+617,02 budowa i rozbiórka kanalizacji deszczowej „KO7” DN1600, DN1200, DN600 o długości 190,0 m
 - od km 1+629,64 do km 1+726,96 rozbiórka istniejącej kanalizacji ogólnospławnej
 - od km 1+657,70 do km 2+082,30 budowa i rozbiórka kanalizacji ogólnospławnej „KO8” DN1400x2100, DN1200x1800, DN1600, DN700x1050, DN1200, DN200 o długości 509,5 m
 - w km 1+704,98 rozbiórka istniejącego zbiornika szczelnego wybieralnego ZbS-20
 - w km 1+793,93 rozbiórka istniejącego zbiornika szczelnego wybieralnego ZbS-21
 - od km 1+775,81 do km 1+787,79 budowa i rozbiórka kanalizacji ogólnospławnej „KO12” DN40 o długości 13,5 m
 - od km 2+026,46 do km 2+317,52 budowa instalacji kanalizacyjnej „KO13” DN150, DN100, DN50 o długości 357,5 m

- od km 2+081,36 do km 2+166,36 budowa przyłącza kanalizacji ogólnospławnej „KO8a” DN150 o długości 1,5 m wraz z instalacją wewnętrzną DN50 o długości 99,5m
- od km 2+704,64 do km 2+828,58 budowa i rozbiórka kanalizacji ogólnospławnej „KO9” DN1200, DN600x900 o długości 114,5 m
- od km 2+802,38 do km 2+883,47 rozbiórka istniejącej kanalizacji ogólnospławnej,
- sieć wodociągowa:
 - Od km 1+574,46 do km 1+580,94 budowa i rozbiórka sieci wodociągowej „W5” o średnicy DN300, DN100 i łącznej długości 26,5 m
 - Od km 1+599,20 do km 1+635,35 budowa i rozbiórka sieci wodociągowej „W6” o średnicy DN300 długości 150,0 m wraz z budową przyłącza wodociągowego DN150 o długości 11,0m oraz budowa zasilania tunelu.
 - Od km 1+705,41 do km 1+772,89 budowa i rozbiórka sieci wodociągowej „W8” o średnicy DN200, DN100 o łącznej długości 405,5 m wraz z budową przyłącza wodociągowego DN150 o długości 45,0m, budową zasilania tunelu i instalacją wewnętrzną,
- sieć gazowa:
 - od km 1+571,23 do km 1+587,86 budowa i rozbiórka gazociągu s/c G7 Ø180 PE o długości 40,5 m,
 - od km 1+589,42 do km 1+638,41 budowa i rozbiórka gazociągu s/c G7 Ø180 PE, Ø90 PE o długości 83,0 m,
 - od km 1+591,62 do km 1+634,95 budowa i rozbiórka gazociągu n/c G8 Ø160 PE o długości 128,5 m,
- sieć C.O.:
 - od km 1+758,19 do km 1+801,42 rozbiórka i budowa sieci ciepłowniczej „CO2” 2xDN350 o długości pojedynczego rurociągu 43,5 m, 2xDN300 o długości pojedynczego rurociągu 121,5m, 2xDN150 o długości pojedynczego rurociągu 50,0 m,
- sieć teletechniczna:
 - budowa i rozbiórka rurociągu kablowego długość l = 636,5 m;
 - budowa i rozbiórka kanalizacji teletechnicznej długość l = 403,0 m;
- sieć odwodnienia -przebudowa rzeki Wilgi, wykonanie wylotów

14) Rozbiórki:

- elementów dróg i ulic,
- elementów sieci uzbrojenia terenu,
- elementów małej architektury i ogrodzeń
- budynków kolidujących z inwestycją

Działki w całości położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji:

- Miasto Kraków, Dzielnica Podgórze, obręb nr 32:

288/2, 289/4, 290/4, 291/2, 291/3, 292/7, 292/9, 293, 294, 295, 296/1, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 326/6, 335/7, 335/9

- Miasto Kraków, Dzielnica Podgórze, obręb nr 33:

341/5, 341/7, 344/2, 344/1, 728, 768, 769, 770, 771, 772, 722/2, 773, 774, 775, 780

- Miasto Kraków, Dzielnica Podgórze, obręb nr 45:

86/19, 86/25, 86/43, 86/44, 86/21, 1/179, 1/2, 1/132, 1/175

- Miasto Kraków, Dzielnica Podgórze, obręb nr 46:

448/2, 448/1, 426/1, 426/2, 376/4, 378, 376/1, 357/3, 356, 354/35, 354/40, 354/14, 354/19, 354/17, 355/24, 355/20, 355/18, 355/22, 355/26, 354/31, 355/5, 355/15, 354/30, 354/6, 354/43, 357/2, 358/2, 360/2, 360/3, 359/8, 359/5, 359/6, 359/7, 357/4, 357/5, 358/3, 358/4, 353/33

Działki położone w części w liniach rozgraniczających teren inwestycji ulegające podziałowi:

Pogrubeńiem oznaczono działki po podziale przeznaczone pod inwestycję

- Miasto Kraków, Dzielnica Podgórze, obręb nr 32:

288/3 (288/6, 288/7), 289/5 (289/6, 289/7), 290/5 (290/6, 290/7), 292/10 (292/16, 292/17)

- Miasto Kraków, Dzielnica Podgórze, obręb nr 33:

341/14 (341/17, 341/18) , 779 (779/1, 779/2), 781 (781/1, 781/2).

- Miasto Kraków, Dzielnica Podgórze, obręb nr 45:

1/177 (1/199, 1/200), 1/182 (1/201, 1/202).

- Miasto Kraków, Dzielnica Podgórze, obręb nr 46:

353/36 (353/39, 353/40).

Działki w części w liniach rozgraniczających teren inwestycji nie ulegające podziałowi:

-Miasto Kraków, Dzielnica Podgórze, obręb nr 33:

341/6, 341/8

-Miasto Kraków, Dzielnica Podgórze, obręb nr 46:

448/4, 448/3, 381/3, 381/4, 377/3, 379/5, 379/4, 380/9, 380/11, 380/15, 380/6, 377/4, 376/10, 376/12, 380/18, 379/3, 379/2, 380/7

Działki poza liniami rozgraniczającymi przedmiotową inwestycję - objęte obowiązkiem dokonania budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu i innych dróg publicznych:

- Miasto Kraków, Dzielnica Podgórze, obręb nr 32:

291/4, 335/10, 288/7 (288/3), 289/7 (289/5), 292/17 (292/10), 292/8

- Miasto Kraków, Dzielnica Podgórze, obręb nr 33:

341/10, 341/18 (341/14), 776, 779/2 (779), 777

- Miasto Kraków, Dzielnica Podgórze, obręb nr 45:

1/180, 1/181, 86/24, 86/46, 86/26, 86/23, 86/45, 86/22, 86/70

- Miasto Kraków, Dzielnica Podgórze, obręb nr 46:

354/41, 353/40 (353/36), 475

** w przypadku działek podlegających podziałowi w nawiasie wskazano numer działki przed podziałem*

Działki objęte terenem niezbędnym dla realizacji planowanych obiektów budowlanych tanowiące tereny wód płynących i linii kolejowych:

- Miasto Kraków, Dzielnica Podgórze, obręb nr 32:

307

- Miasto Kraków, Dzielnica Podgórze, obręb nr 45:

86/69, 92/6

- Miasto Kraków, Dzielnica Podgórze, obręb nr 46:

429, 354/42, 355/4, 475, 361 "

Strony postępowania mogą zapoznać się z treścią postanowienia z 19.10.2018 r. w Wydziale Architektury i Urbanistyki Urzędu Miasta Krakowa, Rynek Podgórski 1, pokój nr 3 Punktu Obsługi Mieszkańców, w godzinach przyjęć stron: w poniedziałek, wtorek, środę i piątek w godz.: 11.00 – 15.00, w terminie 14 dni od ukazania się niniejszego obwieszczenia.

Na postanowienie z 19.10.2018 r. o nadaniu decyzji nr 20/6740.4/2018 rygoru natychmiastowej wykonalności przysługuje stronom zażalenie do Wojewody Małopolskiego w Krakowie ul. Basztowa 22, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Krakowa - Wydziału Architektury i Urbanistyki Urzędu Miasta Krakowa, w terminie 21 dni od dnia ukazania się niniejszego obwieszczenia.

Zgodnie z art. 18 ust. 1e ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych w przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej odpowiednio wyda tę nieruchomość lub wyda nieruchomość i opróżni lokal oraz inne pomieszczenia niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia:

- 1) doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji, o której mowa w art. 17,
- 2) doręczenia postanowienia o nadaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności albo
- 3) w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna

- wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5 % wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego (stosowne oświadczenie należy złożyć zarządcy drogi).