

RADA I ZARZĄD DZIELNICZY VII ZWIERZYNIĘC
Ul. Prusa 18, 30-117 Kraków
tel./fax 12 421-56-66
tel. 12 429-90-47

Mieszkańcy osiedla Salwator:

ul. św. Bronisławy

ul. Gontyna

ul. Anczyca

RADA I ZARZĄD DZIELNICZY VII ZWIERZYNIĘC
SEKRETARIAT
ul. Prusa 18, 30-117 Kraków
tel./fax 012 421-56-66, tel. 012 429-90-47
Wpłynęło dnia 20.06.2018
Podpis: [signature]

02.07.2018.
K. INFRASTRUKTURA
[signature]

Dz-04.0005.116.2018

Kraków, 20.06.2018

Szanowny Pan
Szczęsny Filipiak
Przewodniczący Rady dzielnicy VII
ul .B. Prusa 18

dotyczy : zmiany organizacji ruchu w rejonie ulic : św. Bronisławy, Gontyna, Anczyca
(osiedle Salwator) w Krakowie

Dnia 20.06.2018 r. odbyło się spotkanie mieszkańców w/w ulic, na którym zaprezentowano projekt pt „Zmiana organizacji ruchu w rejonie ul. św. Bronisławy, Gontyna i Anczyca (osiedle Salwator) w Krakowie” (projekt w załączeniu). Projekt zyskał aprobatę mieszkańców. Z zawartych w przedmiotowym projekcie dwóch wariantów za korzystniejszy uznany został wariant 1, natomiast wariant 2 za dopuszczalny. W celu umożliwienia jego dalszego procedowania a w konsekwencji realizacji prosimy o pozytywne zaopiniowanie projektu.

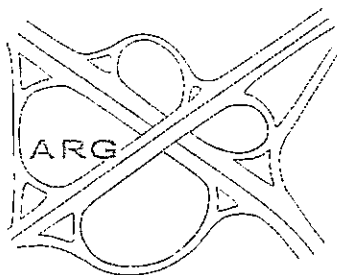
Z poważaniem

(podpisy wg załączonej listy)

Otrzymują :

1 x Adresat

1 x a/a



A R G
PROJEKTOWANIE INWESTYCYJNE
Spółka z ograniczoną
odpowiedzialnością

NIP 945-216-74-47; REGON 122516462; KRS 0000412147
31-410 Kraków, ul. Czereśniowa 4a
tel.: 418 05 60, 61, 62 fax: 418 18 22
e-mail: biuro@arg.krakow.pl

NAZWA
INWESTYCJI:

**ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU W REJONIE ULIC ŚW. BRONISŁAWY ,
GONTYNA , ANCZYCA (OS. SALWATOR) W KRAKOWIE**

ADRES
INWESTYCJI:

UL. ŚW. BRONISŁAWY, GOTYNA, ANCZYCA - KRAKÓW

INWESTOR:

STOWARZYSZENIE MIŁOŚNIKÓW STAREGO SALWATORA

TEMAT
OPRACOWANIA

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKTANT:

Imię i nazwisko	Uprawnienia	Specjalność /branża
mgr inż. Joanna Garpiel mgr inż. JOANNA GARPIEL uprawniona do projektowania b.o. w specjalności drogowej nr upr. MAP/0012/POOD/14	MAP/0012/POOD/14	DROGOWA
OPRACOWAŁ:		

KRAKÓW, CZERWIEC 2018 r.

Spis treści

I. Część opisowa.

1. Opis techniczny
2. Orientacja

II. Część rysunkowa.

- | | | |
|---|--------|----------------|
| 1. Projektowana organizacja ruchu wariant 1 | rys. 1 | w skali 1:500, |
| 2. Projektowana organizacja ruchu wariant 2 | rys. 2 | w skali 1:500, |

Opis techniczny

do projektu pn.:

ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU W REJONIE ULIC ŚW. BRONISŁAWY, GONTYNA , ANCZYCA (OS. SALWATOR) W KRAKOWIE

1. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla inwestycji pn.: „ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU W REJONIE ULIC ŚW. BRONISŁAWY , GONTYNA , ANCZYCA (OS. SALWATOR) W KRAKOWIE”.

Zakres opracowania obejmuje zaprojektowanie nowego oznakowania pionowego i poziomego.

Podstawę opracowania stanowią:

- zlecenie Inwestora (STOWARZYSZENIE MIŁOŚNIKÓW STAREGO SALWATORA),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,

2. Dane wyjściowe

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa;
- Wizja w terenie.
- Istniejące zagospodarowanie

3. Istniejący stan zagospodarowania

Obszar analizowany w ramach organizacji ruchu obejmuje Salwator, w którego skład wchodzi domy znajdujące się przy ulicach św. Bronisławy, Anczyca i Gontyna. Zakres kończy się na ul. Waszyngtona z uwagi na istniejący tam ciąg pieszy. Obszar tych ulic stanowi zwarty układ drogowy leżący w strefie ochrony konserwatorskiej. Obszar ten charakteryzuje się starą zabudową zbudowaną w latach 1912 – 1955r. Z uwagi na charakter zabudowy ciężko mówić o garażach podziemnych czy podwórkach gdzie można zaparkować. Mieszkańcy Salwatora nie mają innej możliwości niż parkowanie wzdłuż istniejących ulic, które z uwagi na wprowadzenie zmian i strefy parkowania w sąsiedztwie stał się atrakcyjną lokalizacją dla osób dojeżdżających do centrum miasta, którzy nie chcą płacić za parkowanie.

W stanie istniejącym w/w ulice na przedmiotowym odcinku posiadają bitumiczną nawierzchnię jezdni. Wzdłuż istniejących ulic znajdują się dwustronne chodniki. Ulica św. Bronisławy posiada szerokość zmienna od 6,6 - 7.5m a wzdłuż nich chodniki oddzielone od ulicy zieleńcami. Ulica Anczyca posiada szerokość między 4,0- 4.5m z obustronnymi chodnikami. Ulica Anczyca i ul. Gontyny są ulicami jednokierunkowymi.

Ulica Gontyny posiada szerokość ok. 5,0 – 5,10m z obustronnymi chodnikami o zmienne szerokości.

4. Projektowana organizacja ruchu

Oznakowanie pionowe i poziome dostosowano do istniejącego układu drogowego. Przy projektowaniu nowego oznakowania, oparto się na oznakowaniu istniejącym.

W ramach niniejszego projektu zaproponowano następujące zmiany w istniejącej organizacji ruchu w celu ograniczenia wjazdu w Salwator osób, które tam nie mieszkają i powodują problemy w parkowaniu dla mieszkańców:

- Wyznaczenie 2.0m pasów do parkowanie równoległego w miejscach gdzie nie jest taka możliwość, wyznaczone zostały linią P-19:
 - Ulica św. Bronisławy – pas postojowy zlokalizowany na jezdni wzdłuż zachodniej strony jezdni, pozostawiając jezdnię dwukierunkową szerokości 4,5m – 5,5m

- Ul. Anczyca – pas postojowych zlokalizowany częściowo na chodniku i na jezdni wzdłuż zachodniej strony jezdni, pozostawiając jezdnię jednokierunkową szerokości 2,5m i jednostronny 1,5m chodnik
- Ul. Gontyna – pas postojowych zlokalizowany częściowo na chodniku i na jezdni wzdłuż zachodniej i wschodniej strony jezdni, pozostawiając jezdnię jednokierunkową szerokości 3,0m i dwustronny 1,0m chodnik
- Zaproponowano 3 warianty wprowadzenia ograniczenia wjazdu w strefę Salvatora:
 - WARIANT 1 – wprowadzenie zakazu ruchu wraz ze strefą zamieszkania już od ul. Kościuszki, wraz z określeniem dostępności dla mieszkańców i służ technicznych, itd.
 - WARIANT 2 – wprowadzenie zakazu ruchu już od ul. Kościuszki wraz z określeniem dostępności dla mieszkańców i służ technicznych, itd., natomiast strefę zamieszkania ustawić wyłącznie na ul. Gontyna i ul. Anczyca.

Na rysunkach zobrazowano w/w organizację ruchu.

Oznakowanie poziome na nawierzchniach asfaltowych przewidziano wykonać w technice grubowarstwowej strukturalnej, masą termoplastyczną.

Znaki pionowe przewidziano wielkości średniej z blachy stalowej ocynkowanej, malowanej proszkowo, z podwójnie zagiętymi krawędziami, pokryte folią odblaskową typu 2.

Ustawiając oznakowanie należy kierować się następującymi zasadami:

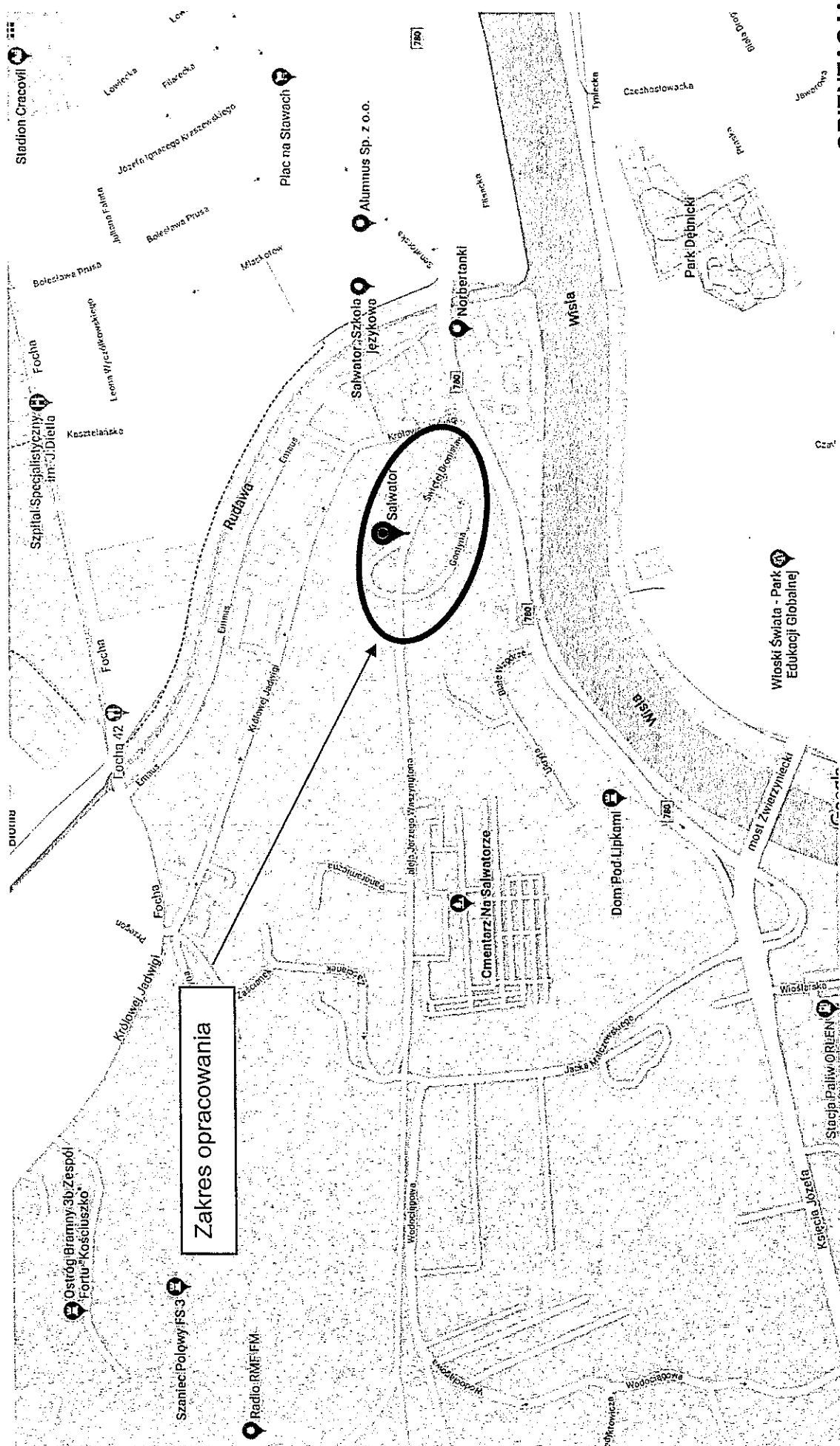
- znaki i tablice nie mogą zasłaniać istniejących znaków drogowych, informatorów,
- nie mogą zasłaniać widoczności w rejonie skrzyżowania,
- znaki drogowe użyte do oznakowania robót powinny mieć wymiar o jedną grupę większy niż znaki ustawione na stałe (należy zastosować znaki z folią odblaskową II typu),

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” oraz załącznikami do w/w rozporządzenia.

5. Uwagi końcowe.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 03.177.1729), organ zarządzający ruchem zatwierdza organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu. Z chwilą zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu, organ zarządzający ruchem ponosi całkowitą odpowiedzialność za występujące w projekcie rozwiązania i błędy projektowe.

mgr inż. JOANNA GARPIEL
uprawniona do projektowania b.o.
w specjalności drogowej
nr upr. MXP/0012/POOD/14



ORIENTACJA

1

A R G PROJEKTOWANIE INWESTYCYJNE SP. Z O.O.

NIP 945-216-74-47; REGON 122516462; KRS 0000412147

31-410 Kraków, ul. Czerwieńska 4a, tel.: 418 05 60, 61, 62 fax: 418 18 22,

e-mail: biuro@arg.krakow.pl

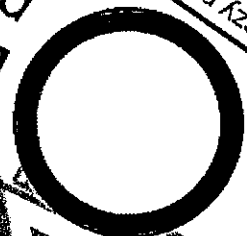
ch.bt.

76

B

m2

prj
B-4



77

B

77.1
m3

ch.gz.

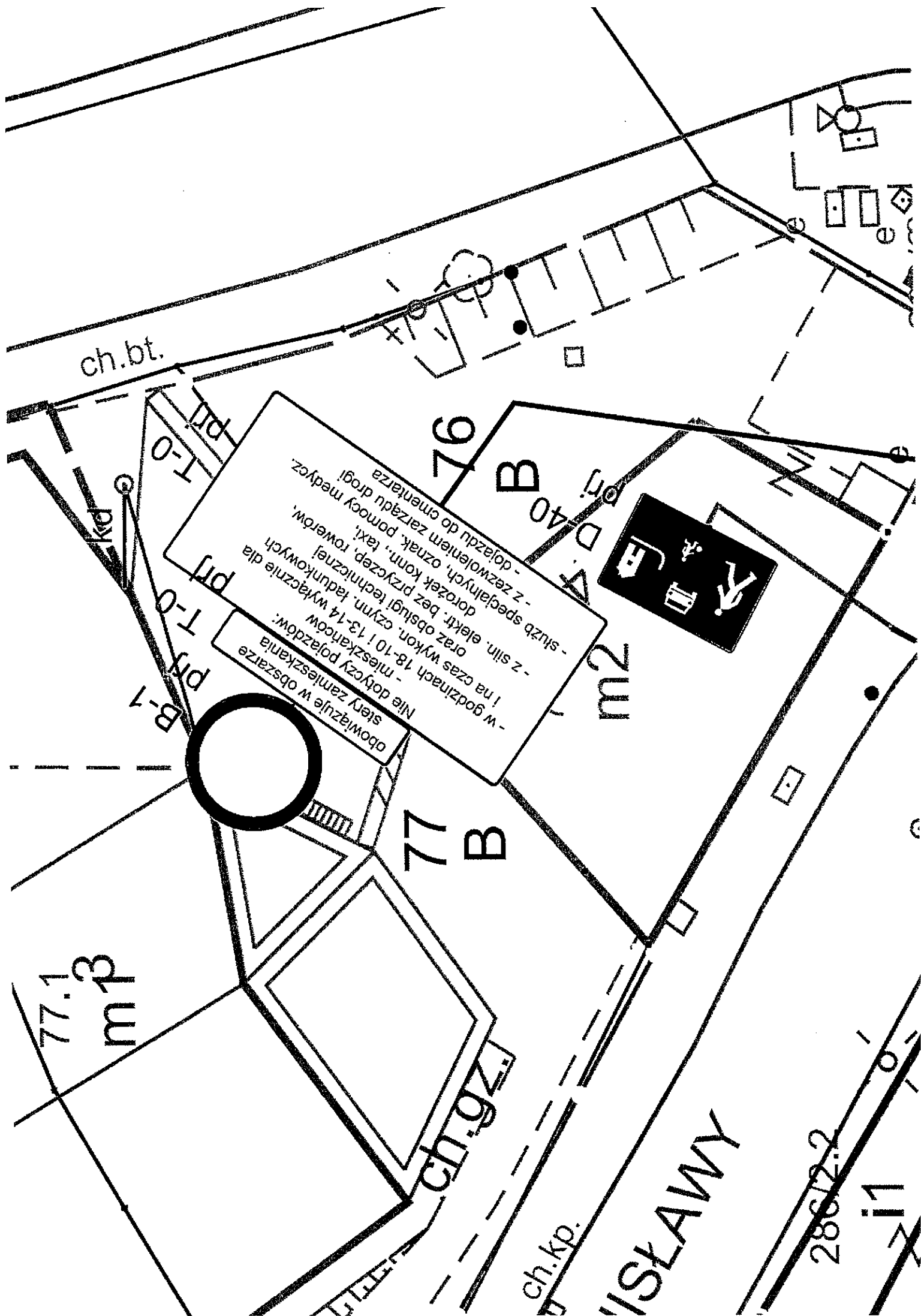
ch.kp.

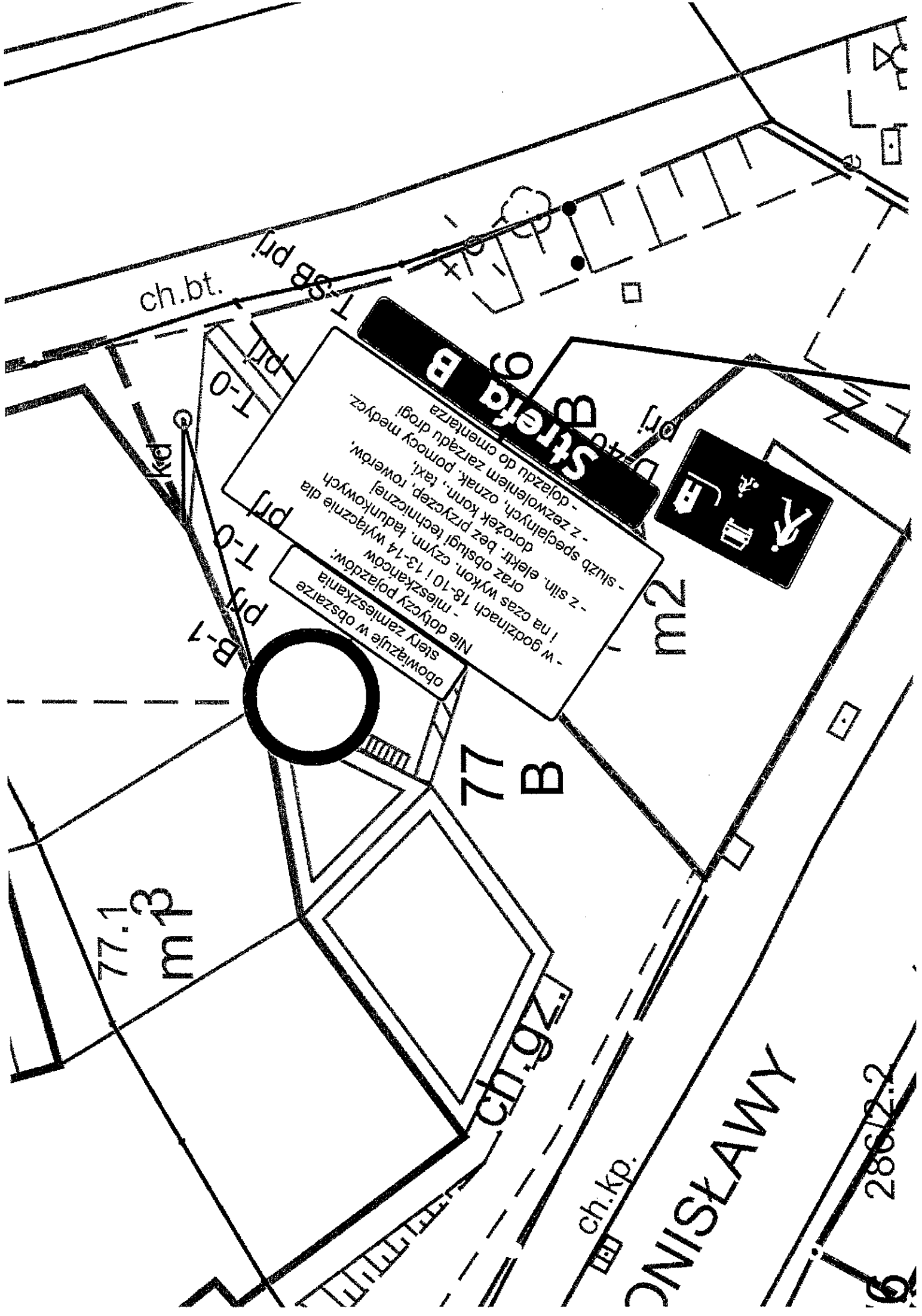
ONISŁAWY

28612.2

16

Nie dotyczy pojazdów:
- mieszkańców
- na czas wyk. czynn. ludzkowych
- w godzinach 18-10 i 13-14 wyłącznie dla
- oraz bez przyczep, taxi;
- służb specjalnych, oznak. pomocy medycz.
- z zezwoleniem zarządu drogi
- dojazdu do cmentarza

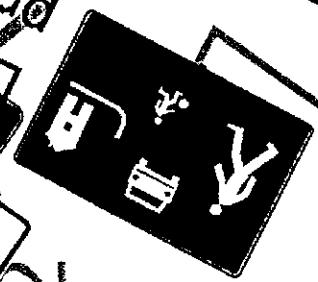




Strefa B

- w godzinach 18-10 i 13-14 wyłącznie dla
- mieszkańców
- mieszkańców
Nie dotyczy pojazdów:
obowiązuje w obszarze
strefy zamieszkania

- służb specjalnych, oznak, pomocy medycznej
- zezwoleń, znak, pomocy medycznej
- dojazdu do cmentarza
- z siln. elektr. bez obsługi technicznej
- dorożek, taksówek, taksówek
- oraz obsługi technicznej
- taksówek, taksówek, taksówek
- taksówek, taksówek, taksówek



m2

77 B

77.1 m3

ch.gz.

ch.kp.

ONISŁAWY

28612.2