

Uchwała Nr XLVII / 364 / 2018
Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony
z dnia 28 sierpnia 2018 r.

w sprawie: wniosku do Prezydenta i Rady Miasta Krakowa dot. korekty wprowadzenia do Wieloletniej Prognozy Finansowej i Wieloletniego Planu Inwestycyjnego Miasta Krakowa zadania inwestycyjnego Dzielnicy III Prądnik Czerwony pn.: „Rozbudowa ul. Białych Brzóz wraz z budową miejsc parkingowych z uwzględnieniem przebudowy odcinka ul. Ostroroga”.

Na podstawie § 3 pkt 1) oraz § 63 ust. 3 uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r., w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z dnia 27.03.2014 poz. 1839 z późn. zm.) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§1.

1. Wnioskuję się do Prezydenta i Rady Miasta Krakowa o korektę wprowadzenia do Wieloletniej Prognozy Finansowej i Wieloletniego Planu Inwestycyjnego Miasta Krakowa zadania inwestycyjnego Dzielnicy III Prądnik Czerwony pn.: „Rozbudowa ul. Białych Brzóz wraz z budową miejsc parkingowych z uwzględnieniem przebudowy odcinka ul. Ostroroga”.
2. Szacunkowy koszt zadania oraz fazy realizacji inwestycji prezentuje poniższa tabela.

Rozbudowa ul. Białych Brzóz wraz z budową miejsc parkingowych z uwzględnieniem przebudowy odcinka ul. Ostroroga		
Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie		
Cel zadania: Poprawa warunków życia mieszkańców osiedla Prądnik Czerwony		
Źródło finansowania: Środki wydzielone do dyspozycji Dzielnicy III Prądnik Czerwony.		
Lata:	Fazy realizacji inwestycji:	Środki finansowe
2019	Opracowanie wariantowej koncepcji oraz rozpoczęcie opracowania projektu budowlano-wykonawczego.	100 000 zł
2020	Zakończenie opracowania dokumentacji i pozyskanie stosownych dokumentów formalno-prawnych, rozpoczęcie realizacji inwestycji.	500 000 zł
2021	Realizacja inwestycji, rozliczenia finansowe.	900 000 zł

§2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Przewodnicząca Rady i Zarządu
Dzielnicy III Prądnik Czerwony

Aniela Dirks

UZASADNIENIE:

Uchwałę podejmuje się jako odpowiedź na pismo Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie z dnia 20 lipca 2018 r. sygn.: ID.453.3.8.2018.