



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

KM-05.5421.1.38.2018

Kraków, 13 czerwca 2018 r.

OCENA POKONTROLNA**Kontrolowany przedsiębiorca:**

Ryszard Krężolek, Elżbieta Krężolek, Małgorzata Krężolek-Tybon wspólnicy spółki cywilnej działających pod oznaczeniem Firma Handlowo-Usługowa „AUTO-STOP – prowadzący Okręgową Stację Kontroli Pojazdów zlokalizowaną w Krakowie przy ul. Brzeskiej 18F, kod rozpoznawczy stacji KR/104.

Zakres kontroli:

1. Zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy – *Prawo o ruchu drogowym*,
2. Prawdopodobieństwo prowadzenia wymaganej dokumentacji,
3. Prawdopodobieństwo wykonywania badań technicznych pojazdów.

Kontrolę przeprowadził: w dniu 13 czerwca 2018 r.,

na podstawie upoważnienia Nr KM-05.5421.1.38.2018 z dnia 12 czerwca 2018 r. - pracownik Urzędu Miasta Krakowa,

Małgorzata Grzesiak – Główny Specjalista w Wydziale Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa, posiadający legitymację służbową Nr 81/2017, wydaną 24.02.2017 r. przez Prezydenta Miasta Krakowa.

OCENA DZIAŁALNOŚCI KONTROLOWANEGO PRZEDSIĘBIORCY.

W wyniku kontroli stwierdzono **nieprawidłowości** polegające na:

- 1) nie naliczeniu opłat ewidencyjnych z tytułu przeprowadzonych badań technicznych (poz.: 00005/2018, 00031/2018, 00135/2018, 00321/2018, 00510/2018, 00680/2018, 00740/2018, 01073/2018) – co stanowi naruszenie § 2 ust. 1 pkt 2 lit. c) rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 30 sierpnia 2016 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. poz. 1377, ze zm.),
 - 2) nie przekazaniu do Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców, informacji o wykonanym:
 - a) badaniu dodatkowym/czynności sprawdzającej przeprowadzonej w celu sprawdzenia prawidłowości montażu haka holowniczego (poz. 00008/2018, 00081/2018, 00083/2018, 00141/2018, 00164/2018, 00270/2018, 00321/2018, 00374/2018, 00399/2018, 00405/2018, 00552/2018, 00572/2018, 00587/2018, 00682/2018, 00796/2018, 00800/2018, 00906/2018, 00916/2018, 00958/2018, 01016/2018, 01050/2018, 01156/2018, 01170/2018, 01193/2018, 01205/2018, 01208/2018, 01260/2018, 01295/2018, 01299/2018, 01332/2018, 01340/2018, 01343/2018, 01441/2018, 01497/2018, 01545/2018, 01546/2018, 01552/2018, 01553/2018, 01608/2018, 01615/2018, 01636/2018),
 - b) badaniu potwierdzającym umieszczenie cechy identyfikacyjnej lub tabliczki zastępczej wykonanych na podstawie skierowania starosty (poz.: 00005/2018, 00510/2018, 01198/2018, 01266/2018, 01367/2018),
 - c) badaniu dodatkowym (poz.: 01135/2018, 01299/2018),
 - d) badaniu co do zgodności z warunkami technicznymi pojazdu zabytkowego (poz. 00079/2018),
 - e) badaniu okresowym (poz.: 00196/2018, 00233/2018, 00276/2018, 00323/2018, 00497/2018, 00637/2018, 01544),
- co stanowi naruszenie art. 80b ust. 3 ustawy *Prawo o ruchu drogowym*.

Na powyższą okoliczność obecni podczas kontroli diagności: Grzegorz Krężolek i Krzysztof Świętek złożyli do protokołu oświadczenie, wyjaśniając, że:

– odnośnie badań wymienionych w pkt 2 lit. a) i b) - Oprogramowanie stacji, które obecnie jest wykorzystywane do badań technicznych pojazdów jest w trakcie ustawicznego dostosowania programu informatycznego celem pobierania i przekazywania danych do Centralnej Ewidencji

Pojazdów i Kierowców. Aktualnie system nie pozwala na przekazanie informacji o badanych pojazdach. Zgodnie z zapewnieniami producenta systemu, problem zostanie usunięty i zaległe informacje zostaną przekazane.

- odnośnie badań wymienionych w pkt 2 lit. c)-e) - Dane do wykonywanych badań były pobierane z systemu CEPIK, lecz często w trakcie trwania badania występowały i nadal występują awarie braku prądu powodujące przerwanie czynności kontrolnych pojazdu i nie przekazanie ostatecznego jego wyniku. Uchybienie to zostanie natychmiastowo usunięte i wszystkie wskazane badania zostaną przekazane do Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców.

Zalecenia pokontrolne

W związku ze stwierdzonymi naruszeniem i uchybieniem warunków wykonywania działalności gospodarczej

w zakresie stacji kontroli pojazdów **zalecam**:

- 1) uzupełnić zaległe opłaty ewidencyjne (pkt 1 oceny) i dokonać ich rozliczenia na rachunek bankowy Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców, wskazując w tytule miesiące, w których wystąpiły zaległości,
- 2) odnotowywać fakt przeprowadzenia badania technicznego pojazdu w trybie awaryjnym, poprzez dokonywanie właściwej adnotacji w rejestrze badań technicznym i zaświadczeniu potwierdzającym jego wykonanie, z zastrzeżeniem treści art. 80bc ustawy *Prawo o ruchu drogowym*, brzmiącym: „W przypadku braku możliwości wprowadzenia danych do ewidencji spowodowanego przyczynami niezależnymi od podmiotu, wprowadzenie danych dokonuje się niezwłocznie, nie później niż w terminie 3 dni od dnia, w którym powstał obowiązek ich wprowadzenia”,
- 3) przedstawić pisemne wyjaśnienia o przyczynie zaistnienia stwierdzonych nieprawidłowości oraz sposobie realizacji zaleceń pokontrolnych,

oraz wyznaczam termin usunięcia stwierdzonych naruszeń:

pkt 3 – **14 dni** od daty doręczenia oceny pokontrolnej,

pkt 1 - 2 – **od zaraz**.

Osoba odpowiedzialna za realizację zaleceń pokontrolnych:

Ryszard Krężołek, Elżbieta Krężołek, Małgorzata Krężołek-Tybon – wspólnicy spółki cywilnej prowadzący Okręgową Stację Kontroli Pojazdów Nr KR/104.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Konrad Kuźma
Kierownik Referatu w Wydziale
Ewidencji Pojazdów i Kierowców

Otrzymują:

1. Ryszard Krężołek, Elżbieta Krężołek, Małgorzata Krężołek-Tybon
Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów
ul. Brzeska 18F, 30-979 Kraków
2. akta kontroli

20.06.2018

Krzysztof Tybon
Małgorzata