



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

KM-05.5421.1.35.2018

Kraków, 12 czerwca 2018 r.

OCENA POKONTROLNA**Kontrolowany przedsiębiorca:**

R 7 SERWIS S.A. – prowadzący Podstawową Stację Kontroli Pojazdów zlokalizowaną w Krakowie przy ul. Legnickiej 5 kod rozpoznawczy stacji KR/094/P, uprawnioną do badania pojazdów, zgodnie z art. 83 ust.1 pkt 1 litera a), litera b), ustawy *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260, ze zm.).

Zakres kontroli:

1. Zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy – *Prawo o ruchu drogowym*,
2. Prawdliwość prowadzenia wymaganej dokumentacji,
3. Prawdliwość wykonywania badań technicznych pojazdów.

Kontrolę przeprowadził: w dniu 8 czerwca 2018 r.,

na podstawie upoważnienia Nr KM-05.5421.1.35.2018 z dnia 6 czerwca 2018 r. - pracownik Urzędu Miasta Krakowa,

Małgorzata Grzesiak – Główny Specjalista w Wydziale Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa, posiadający legitymację służbową Nr 81/2017, wydaną 24.02.2017 r. przez Prezydenta Miasta Krakowa.

OCENA DZIAŁALNOŚCI KONTROLOWANEGO PRZEDSIĘBIORCY.

W wyniku kontroli stwierdzono **nieprawidłowości** polegające na braku wyznaczenia:

- 1/ na zewnątrz pomieszczenia stacji kontroli pojazdów stanowiska zewnętrznego do pomiarów hałasu – co stanowi naruszenie § 17 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275, z późn. zm.), w związku z art. 83 ust. 3 pkt 4 i pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym*,
- 2/ miejsca pomiarowego do badania minimalnego wymaganego pola widzenia w lusterku zewnętrznym (lewym wstecznym) pojazdu kategorii M1, rodzaju osobowy, przystosowanego konstrukcyjnie do ruchu lewostronnego (z kierownicą umieszczoną po prawej stronie pojazdu) – co stanowi naruszenie szczegółowego sposobu wykonania badania, o którym mowa w załączniku Nr 2 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 lipca 2015 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. 2015 r. poz.1076),

Ponadto stwierdzono **uchybie** polegające na nie przekazaniu do Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców, danych o wykonanych czynnościach/badaniach okresowych niezakończonych, które w następstwie z przyczyn niezależnych od diagnosty unieważniono (rezygnacja klienta) i zapisano w informatycznym rejestrze badań w „trybie awaryjnym” – co stanowi naruszenie art. 80b ust. 3 ustawy *Prawo o ruchu drogowym*.

Zalecenia pokontrolne

W związku ze stwierdzonymi naruszeniem i uchybieniem warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie stacji kontroli pojazdów **zalecam:**

- 1) wyznaczyć stanowisko zewnętrzne (do pomiaru hałasu), które winno mieć nawierzchnię bitumiczną, betonową, kostkową, klinkierową, z płyt betonowych lub kamienno-betonowych oraz wymiary 8,5 m x 10, 5 m,

- 2) zabezpieczyć/zwymiarować stanowisko pomiarowe do przeprowadzenia badania technicznego pojazdu osobowego z kierownicą umieszczoną po prawej stronie pojazdu, zgodnie z Rysunkiem Nr 1 załącznika nr 10 rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach,
- 3) odnotowywać fakt przeprowadzenia badania technicznego pojazdu w trybie awaryjnym, poprzez dokonywanie właściwej adnotacji w rejestrze badań technicznych i zaświadczeniu potwierdzającym jego wykonanie, z zastrzeżeniem treści art. 80bc ustawy Prawo o ruchu drogowym, brzmiącym: „W przypadku braku możliwości wprowadzenia danych do ewidencji spowodowanego przyczynami niezależnymi od podmiotu, wprowadzenie danych dokonuje się niezwłocznie, nie później niż w terminie 3 dni od dnia, w którym powstał obowiązek ich wprowadzenia”,
- 4) przedstawić pisemne wyjaśnienia o przyczynie zaistnienia stwierdzonych nieprawidłowości oraz sposobie realizacji zaleceń pokontrolnych,

oraz wyznaczam termin usunięcia stwierdzonych naruszeń:

pkt 1, 2, 4 – 14 dni od daty doręczenia oceny pokontrolnej,
pkt 3 – od zaraz.

Osoba odpowiedzialna za realizację zaleceń pokontrolnych:

Janusz Kubala – Vice Prezes Zarządu Spółki prowadzącej Podstawową Stację Kontroli Pojazdów Nr KR/094/P.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Konrad Kuźma

Kierownik Referatu w Wydziale
Ewidencji Pojazdów i Kierowców

Otrzymują:

- 1) R 7 SERWIS S.A.
ul. Legnicka 5, 31-216 Kraków
- 2) akta kontroli

20.06.2018

JK