



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

KM-05.5421.1.16.2018

Kraków, 27 marca 2018 r.

OCENA POKONTROLNA**Kontrolowany przedsiębiorca:**

AUTOMOBILE TORINO KRAKÓW Sp. z o.o. – prowadzący Podstawową Stację Kontroli Pojazdów zlokalizowaną w Krakowie przy ul. Zakopiańskiej 288, kod rozpoznawczy stacji KR/117/P, uprawnioną do badania pojazdów, zgodnie z art. 83 ust.1 pkt 1 litera a), litera b) ustawy *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260, ze zm.).

Zakres kontroli:

1. Zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy – *Prawo o ruchu drogowym*,
2. Prawdliwość prowadzenia wymaganej dokumentacji,
3. Prawdliwość wykonywania badań technicznych pojazdów.

Kontrolę przeprowadził: w dniu 27 marca 2018 r.,

na podstawie upoważnienia Nr KM-05.5421.1.16.2018 z dnia 21 marca 2018 r. - pracownik Urzędu Miasta Krakowa,

Małgorzata Grzesiak – Główny Specjalista w Wydziale Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa, posiadający legitymację służbową Nr 81/2017, wydaną 24.02.2017 r. przez Prezydenta Miasta Krakowa.

OCENA DZIAŁALNOŚCI KONTROLOWANEGO PRZEDSIĘBIORCY.

W wyniku kontroli stwierdzono **nieprawidłowość** polegającą na – nie wpisaniu informacji w punkcie drugim (2) zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym (poz. 00257/2018) – że pojazd nie odpowiada warunkom dodatkowym określonych dla pojazdu zasilanego gazem, przy stwierdzeniu wyniku negatywnego (UI) badania wobec braku decyzji/protokołu wydanego przez TDT potwierdzającego sprawność instalacji gazowej, – co stanowi naruszenie pkt 9 Objaśnień do wzoru *Zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu* stanowiącego załącznik nr 3 ww. rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. 2015 r. poz. 776 z późn. zm.), w związku z § 4 ust. 1 załącznika Nr 9 stanowiącego *Warunki dodatkowe dla pojazdu przystosowanego do zasilania gazem* pkt 8 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, ze zm.),

Ponadto stwierdzono **uchybie** polegające na nie przekazaniu do Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców, danych o wykonanych czynnościach związanych z badaniem przeprowadzonym w celu sprawdzenia prawidłowości montażu haka holowniczego, zarejestrowanych w rejestrze badań technicznych (poz.: 01268/2017, 01317/2017, 00043/2018, 00074/2018, 00206/2018, 00213/2018 – co stanowi naruszenie art. 80b ust. 3 ustawy *Prawo o ruchu drogowym*.

Na powyższą okoliczność kontrolowany oświadczył, iż oprogramowanie stacji obecnie wykorzystywane do badań technicznych pojazdów jest w trakcie dostosowania programu informatycznego do systemu centralnej ewidencji pojazdów. Zgodnie z zapewnieniami producenta systemu, problem zostanie usunięty i zaległe informacje zostaną przekazane do systemu CEPIK.

Zalecenia pokontrolne

W związku ze stwierdzonym naruszeniem i uchybieniem warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie stacji kontroli pojazdów **zalecam:**

- 1) dokonywać potwierdzeń spełnienia dodatkowych warunków technicznych wyłącznie w przypadkach, gdy stwierdzone usterki istotne stanowiące o wyniku negatywnym badania, nie określają/wpływają na dodatkowe warunki techniczne,
- 2) odnotowywać fakt przeprowadzenia badania technicznego pojazdu w trybie awaryjnym, poprzez dokonywanie właściwej adnotacji w rejestrze badań technicznych i zaświadczeniu potwierdzającym jego wykonanie, z zastrzeżeniem treści art. 80bc ustawy *Prawo o ruchu drogowym*, brzmiącym: „W przypadku braku możliwości wprowadzenia danych do ewidencji spowodowanego przyczynami niezależnymi od podmiotu, wprowadzenie danych dokonuje się niezwłocznie, nie później niż w terminie 3 dni od dnia, w którym powstał obowiązek ich wprowadzenia”,
- 3) przedstawić pisemne wyjaśnienia o przyczynie zaistnienia stwierdzonych nieprawidłowości oraz sposobie realizacji zaleceń pokontrolnych,

oraz wyznaczam termin usunięcia stwierdzonych naruszeń:

pkt 3 - 14 dni od daty doręczenia oceny pokontrolnej,

pkt 1, 2 - od zaraz.

Osoba odpowiedzialna za realizację zaleceń pokontrolnych:

Józef Olech – Prezes Zarządu Spółki prowadzący Podstawową Stację Kontroli Pojazdów Nr KR/117/P.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 81 ust. 3 ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej – przedsiębiorca jest obowiązany prowadzić i przechowywać w swojej siedzibie książkę kontroli, która w szczególności winna zawierać wpisy dokonane przez organ kontroli obejmujące zalecenia pokontrolne oraz zastosowane środki pokontrolne, jak również wpisy przedsiębiorcy informujące o wykonaniu zaleceń pokontrolnych bądź ich uchyleniu

Otrzymują:

- 1) AUTOMOBILE TORINO KRAKÓW Sp. z o.o.
ul. Zakopiańska 288, 30-435 Kraków
- 2) akta kontroli

z up. PREZYDENTA MIASTA
Konrad Kuźma
Kierownik Referatu w Wydziale
Ewidencji Pojazdów i Kierowców

GLÓWNY SPECJALISTA

Małgorzata Grzesiak

27.03.2018

OTRZYMANY 05.04.2018

2

Kierownik Stacji Opatrz
Int. Piotr Goleńka