

Uchwała Nr 113/173/2018
Zarządu Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie
z dnia 23 kwietnia 2018r.

W sprawie: wprowadzenia zmian w organizacji ruchu na ulicy Petöfiego oraz naprawy zdegradowanych poboczy i nawierzchni asfaltowej jezdni ulicy Petöfiego na odcinku od nr 139 do ulicy Architektów w Krakowie

Pismo mieszkańców ul. Petöfiego z dnia 11.04.2018r.

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1511/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie w Krakowie (Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z 2014 r. poz. 1853z późn. zm.) oraz w związku z uchwałą Nr IV/23/2015 Rady Dzielnicy XVII z 29 stycznia 2015r. w sprawie upoważnienia dla Zarządu Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie, Zarząd Dzielnicy XVII postanawia:

§ 1.

Wnioskować do Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie o wprowadzenia zmian w organizacji ruchu na ulicy Petöfiego na odcinku od nr 139 do ulicy Architektów w Krakowie.

§ 2.

Wnioskować do Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie o naprawę zdegradowanych poboczy oraz nawierzchni asfaltowej jezdni ul. Petöfiego na odcinku od nr 139 do ul. Architektów w Krakowie.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

Przewodniczący Rady i Zarządu Dzielnicy XVII
Wzgórza Krzesławickie

Stanisław Madej

Uzasadnienie:

W dniu 15.03.2018r. MPWiK w Krakowie rozpoczęło I etap przebudowy sieci kanalizacji ogólnospławnej w ul. Mistrzejowickiej, który w założeniach ma potrwać do dnia 30.06.2018r jeżeli nie wystąpią niespodziewane opóźnienia. Następnie MPWiK w Krakowie przystąpi do II etapu przebudowy tej sieci, który według założeń MPWiK w Krakowie ma potrwać również 3 miesiące w okresie powakacyjnym 2018 roku. Ciąg komunikacyjny ulic Gustawa Morcinka-Mistrzejowicka jest główną alternatywną drogą, którą można ominąć zakorkowaną ulicę Kocmyrzowską. Spowodowało to przeniesienie ruchu samochodów na alternatywne możliwości objazdu zamkniętej ulicy Mistrzejowickiej.

Ulica Petöfiego z licznymi zakrętami i przewężeniami, o szerokości nakładki asfaltowej od 2,5 metra do 3 metrów bez utwardzonych poboczy, stała się z dnia na dzień niemal główną arterią drogową miasta Krakowa. Samochody próbujące się wyminąć muszą wjeżdżać na nieutwardzone pobocze powodując powstawanie głębokich dziur w których zalega woda po opadach deszczu. Dochodzi do licznych nadłamań boków nakładki asfaltowej. Powstają też

liczne dziury w samej ulicy, a tumany kurzu podnoszące się z poboczy po przejeżdżających samochodach są olbrzymie.. Degradacja ulicy Petofiego następuje w zastraszającym tempie.

Brak utwardzonych poboczy zmusza pieszych do poruszania się po asfaltowej jezdni co powoduje dodatkowy wzrost zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu.

Ulica Petöfiego w żadnym stopniu nie została pod względem organizacji ruchu przygotowana na tak gwałtowny wzrost obciążenia ruchem samochodowym. Spowodowało to liczne komplikacje w godzinach szczytu komunikacyjnego. Dochodzi nawet do zatorów kilkunastu samochodów nie mogących się wyminąć na wąskiej ulicy Petöfiego.

Dlatego Rada Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie w imieniu mieszkańców ul. Petöfiego **wnioskuje o podjęcie jak najszybszych działań**, które doprowadzą do zmiany organizacji ruchu na ul. Petöfiego w celu zapewnienia pieszym, jak kierującym pojazdami bezpiecznego korzystania z ulicy.