ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH INFORMACJI O LINIACH PREMETRA

	WARIANT A			WARIANT B			WARIANT C		WARIANT D	
	LINIA CZERWONA	LINIA NIEBIESKA	LINIA ZIELONA	LINIA CZERWONA	LINIA NIEBIESKA	LINIA ZIELONA	LINIA CZERWONA	LINIA NIEBIESKA	LINIA CZERWONA	LINIA NIEBIESKA
DŁUGOŚĆ LINII	16.4 [km]	16.87 [km]	18.16 [km]	15.42 [km]	16.87 [km]	21.13 [km]	15.7 [km]	21.0 [km]	16.4 [km]	17.53 [km]
LICZBA PRZYSTANKÓW	19	21	20	19	21	21	18	25	19	21
ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ MIĘDZY PRZYSTANKAMI	860 [m]	800 [m]	910 [m]	810 [m]	800 [m]	1000 [m]	870 [m]	840 [m]	860 [m]	830 [m]
MIN ODLEGŁOŚĆ MIĘDZY PRZYSTANKAMI	490 [m]	390 [m]	590 [m]	490 [m]	390 [m]	530 [m]	560 [m]	560 [m]	490 [m]	520 [m]
MAX ODLEGŁOŚĆ MIĘDZY PRZYSTANKAMI	1630 [m]	1370 [m]	1590 [m]	1260 [m]	1370 [m]	2080 [m]	1880 [m]	1370 [m]	1630 [m]	1750 [m]
DŁUGOŚĆ PRZYSTANKU	~120 [m]			~120 [m]			~120 [m]		~120 [m]	
NACHYLENIE NIWELETY NA SZLAKU	0% - 3%	0% - 4.6%	0% - 3.9%	0% - 3%	0% - 4.6%	0% - 3.9%	0% - 3%	0% - 4.6%	0% - 3%	0% - 4.5%
MOŻLIWA DO OSIĄGNIĘCIA PRĘDKOŚĆ MAX	100 [km/h]			100 [km/h]			100 [km/h]		100 [km/h]	
ZALECANA PRĘDKOŚĆ MAX W TUNELACH	60 [km/h]			60 [km/h]			60 [km/h]		60 [km/h]	
ŚREDNIA PRĘDKOŚĆ PRZEJAZDU (HANDLOWA)	~32 [km/h] - 36 [km/h]			~30 [km/h] - 40 [km/h]			~31 [km/h] - 35 [km/h]		~32 [km/h] - 35 [km/h]	
CZAS PRZEJAZDU CAŁEJ LINII	27 [min]	30 [min]	29 [min]	27 [min]	30 [min]	31 [min]	26 [min]	36 [min]	27 [min]	30 [min]
CZAS PRZEJAZDU Z PRZYST. POCZ. DO CENTRUM	12 [min]	20 [min]	18 [min]	12 [min]	20 [min]	16 [min]	12 [min]	20 [min]	12 [min]	15 [min]
CZAS PRZEJAZDU Z PRZYST. KOŃC. DO CENTRUM	16 [min]	12 [min]	12 [min]	16 [min]	12 [min]	15 [min]	15 [min]	18 [min]	16 [min]	15 [min]

SZACUNKOWE KOSZTY REALIZACJI PREMETRA (koszty budowy i wyposażenia tuneli oraz stacji)

SUMARYCZNA DŁUGOŚĆ LINII PREMETRA/METRA	51.43 [km]	53.41 [km]	36.68 [km]	35.93 [km]
KOSZT REALIZACJI PREMETRA	12 651 780 000 [pln]	13 139 844 000 [pln]	9 023 772 000 [pln]	8 838 780 000 [pln]

Zestawienie parametrów taboru dla studium PREMETRA w Krakowie

L.p.	Parametr	BOMBARDIER - FLEXITY Swift	Seria 81 - Warszawskie Metro	Nowe wagony ALSTOM Metropolis	PESA			PROJEKT SOLARIS TRAMINO		SIEMENS TRAM AVENIO	SIEMENS METRO
					3-członowy	5-członowy	7-członowy	3-członowy	5-członowy		
1.	rozstaw szyn [mm]	1 435	1 435	1 435	1 435	1 435	1 435	1 435	1 435	1 435	1 435
2.	długość wagonu/składu [mm]	37 070	19 210	19 520	20 220	31 820	43 420	18 800	31 700	18 000 do 72 000, co 9 000	38 360 - 141 000
3.	szerokość wagonu [mm]	2 650	2 712	2 800	2 350	2 350	2 350	BRAK DANYCH		2300, 2 400, 2 650	2 712 -3 200
4.	szerokość drzwi [mm]	1 300	1 200	1 300	1 300	1 300	1 300			brak danych	brak danych
5.	wysokość wagonu nad główką szyny [mm]	3 540	3 662	3 545	3400	3400	3400			brak danych	brak danych
6.	prędkość eksploatacyjna[km/h]	brak danych	brak danych	brak danych	70	70	70			70	brak danych
7.	prędkość konstrukcyjna [km/h]	brak danych	90	90	brak danych	brak danych	brak danych			brak danych	brak danych
8.	prędkość maksymalna [km/h]	100	120	120	brak danych	brak danych	brak danych			brak danych	80-130
9.	powierzchnia niskiej podłogi w stosunku do całej powierzchni podłogi [%]	70	brak danych	brak danych	brak danych	brak danych	brak danych			brak danych	brak danych
10.	ilość miejsc siedzących [szt.]	100	44/wagon	44/wagon	41	63	90			brak danych	brak danych
11.	ilość miejsc stojących [szt.]	148 [4pas/m^2]	brak danych	brak danych	75-81 [5pas/m2]	133-148 [5pas/m2]	188-203 [5pas/m2]			4pas/m2	4pas/m2
12.	pojemność wagonu	brak danych	200 osób	240 osób	116-122	196-211	270-293			105 - 510	zależna od wielkości składu
13.	zasilanie	dla metra z trzeciej szyny, dla tramwaju z linii napowietrznej	trzecia szyna	trzecia szyna	z linii napowietrznej					z linii napowietrznej	z linii napowietrznej
14.	długość składu [m]	Składy pociągów metra w zależności od konstrukcji konfigurujemy w zestawy 4 lub 6 wagonowe co daje od około 80 do 120 m. Mogą być również inne konfiguracje np. 3 i 6 .	Wagony serii 81 mogą być złączone w składy od 3 do 8 wagonów. Perony Warszawskiego Metra mają 120 m., dlatego mieści się przy nich najwyżej skład sześciowagonowy.	pociągi łączone są w składy 6 - wagonowe	Firma PESA dostarczała do tej pory tramwaje 3 i pięcioczłonowe. Modułowa budowa pojazdu umożliwia konstruowanie dłuższych wersji. Istnieje również możliwość szczepiania pojazdów w trakcji ukrotnionej. (np. 2 tramwaje 32 metrowe szczepione razem to pojemność ponad 400 osób).			Dzięki zastosowaniu klasycznych zestawów kołowych tramwaj marki Solaris zagwarantuje najwyższy komfort podróży. Jego długość wyniesie odpowiednio od 18,8 metra w przypadku pojazdu trzyczęściowego po 31,7 metra w wersji pięcioczęściowej. Planowana jest również produkcja wariantów jeszcze dłuższych oraz tramwaju o niskiej podłodze w 70 procentach wnętrza.		18 000 do 72 000, co 9 000	38 360 - 141 000
15.	koszt	Szacunkowa cena za pojazd 5 członowy to około 8.5mln PLN	jeden skład 6-wagonowy Serii 81 kosztuje ok. 4.2 miliona euro	jeden skład 6-wagonowy kosztuje ok. 6 miliona euro	Szacunkowa cena za pojazd 5 członowy to około 7-7,5mln PLN w zależności od wyposażenia i indywidualnych wymogów zamawiającego.			Szacunkowa cena za pojazd 5 członowy to około 8mln PLN		Szacunkowa cena za pojazd 5 członowy to około 9mln PLN	Jeden skład 6-wagonowy to koszt ok. 7-8 milionów euro















Opracowanie: Biuro ARG S.J.