

**Weryfikacja badań zachowań  
komunikacyjnych przeprowadzanych  
w ramach KBR z 2013 roku  
Raport z badania**

Gdynia, lipiec 2016

## Spis treści

I. Podstawowe informacje o badaniu .....	4
1. Cele badania .....	4
2. Metodologia .....	4
2.1. Metoda realizacji badania .....	4
2.2. Wielkość i dobór próby badawczej.....	4
2.3. Ważenie danych.....	5
2.4. Kwestionariusz .....	5
2.5. Przebieg badania .....	6
2.6. Kontrola realizacji badania .....	6
II. Wyniki badania .....	7
1. Charakterystyka gospodarstw.....	7
2. Podróże .....	11
3. Charakterystyka samochodów w gospodarstwach domowych.....	15
4. Użytkowanie rowerów .....	18
III. Załączniki.....	21
1. Załącznik nr 1 – Struktura próby badawczej.....	21
2. Załącznik nr 2 – Kwestionariusz badawczy.....	23
3. Załącznik nr 3 – Raport z kontroli prawidłowości wykonania pracy ankierów .....	32

## Spis rysunków

Rysunek 1. Wielkość gospodarstwa domowego .....	7
Rysunek 2. Płeć.....	8
Rysunek 3. Wiek.....	8
Rysunek 4. Wykształcenie .....	8
Rysunek 5. Główne zajęcia .....	8
Rysunek 6. Liczba osób pracujących w badanych gospodarstwach .....	9
Rysunek 7. Liczba osób uczących się w badanych gospodarstwach.....	9
Rysunek 8. Dochód brutto na osobę w gospodarstwie domowym.....	9
Rysunek 9. Liczba podróży wykonanych w ciągu dnia .....	11
Rysunek 10. Średnia liczba podróży jednego mieszkańca (ruchliwość).....	12
Rysunek 11. Motywacje podróży .....	12
Rysunek 12. Godziny rozpoczęcia podróży.....	12
Rysunek 13. Czas trwania podróży .....	13
Rysunek 14. Podział zadań przewozowych w podróżach ogółem.....	13
Rysunek 15. Podział zadań przewozowych w podróżach pieszych.....	13
Rysunek 16. Miejsca parkowania pojazdów .....	14
Rysunek 17. Liczba samochodów (osobowych prywatnych, firmowych, dostawczych) zarejestrowanych na osoby lub firmy z gospodarstwa domowego.....	15
Rysunek 18. Miejsce rejestracji samochodu.....	16
Rysunek 19. Rok produkcji najczęściej używanego samochodu .....	16
Rysunek 20. Pojemność silnika najczęściej używanego samochodu.....	17
Rysunek 21. Rodzaj paliwa najczęściej używanego samochodu .....	17
Rysunek 22. Posiadanie roweru w gospodarstwie domowym .....	18
Rysunek 23. Korzystanie z roweru w sezonie w dojazdach do pracy, szkoły .....	19
Rysunek 24. Korzystanie z roweru w sezonie w celach innych niż praca, szkoła, ale nie rekreacyjnie .....	19
Rysunek 25. Korzystanie z roweru w sezonie w celach rekreacyjnych .....	20

## Spis tabel

Tabela 1. Struktura próby badawczej (nieważona) .....	21
---	----

## I. Podstawowe informacje o badaniu

Badanie „Weryfikacja badań zachowań komunikacyjnych przeprowadzanych w ramach KBR z 2013 roku (próba 1000)”, którego wyniki zamieszczono w niniejszym raporcie, zostało zrealizowane w dniach 8-25 czerwca 2016 r. na zlecenie Gminy Miejskiej Kraków - Urzędu Miasta Krakowa. Realizację badania powierzono firmie Wołkiewicz – realizacja badań marketingowych i społecznych, którą wyłoniono w trybie przetargu.

### 1. Cele badania

Podstawowym celem badania było opisanie zachowań komunikacyjnych (podróży), a także diagnoza stanu posiadania, zachowań i postaw mieszkańców Krakowa względem samochodów i rowerów.

Dodatkowym – istotnym celem niniejszego badania była weryfikacja badań zachowań komunikacyjnych przeprowadzanych w ramach KBR z 2013 roku.

## 2. Metodologia

### 2.1. Metoda realizacji badania

Badanie zostało zrealizowane metodą bezpośrednich wywiadów ankierskich w domach respondentów za pomocą klasycznej techniki papier i ołówek (ankiety wydrukowane na papierze).

### 2.2. Wielkość i dobór próby badawczej

Zgodnie z zapisami umowy, badanie terenowe zostało zrealizowane na próbie minimum 1000 gospodarstw domowych – podczas prac terenowych zrealizowano dokładnie 1040 wywiadów w gospodarstwach domowych. W wyniku kontroli część ankiet usunięto ze zbioru przeznaczonego do analiz. Ostateczna liczba gospodarstw domowych ujętych w zbiorze wynikowym, stanowiąca podstawę wyników prezentowanych w niniejszym raporcie, wyniosła 955 gospodarstw.

W każdym gospodarstwie domowym badaniu poddano wszystkie osoby w wieku 6 lat i więcej. W wyniku tej procedury w badaniu wzięło udział 2572 mieszkańców Krakowa w wieku 6+.

Schemat doboru próby badawczej był procedurą wielostopniową, umożliwiającą uzyskanie reprezentatywnej próby losowej gospodarstw domowych z terenu Miasta Krakowa.

#### Pierwszy etap doboru próby

W pierwszym etapie wylosowano rejony komunikacyjne oraz liczbę wiązek adresowych do zrealizowania w wylosowanych rejonach. Zastosowano schemat losowania systematyczny z prawdopodobieństwem proporcjonalnym do wielkości populacji (tj. liczby ludności).

Operat losowania stanowiła pełna lista rejonów (363 rejonów).

W wyniku losowania do próby badawczej wylosowano 147 rejonów. W ostatecznym zbiorze znalazły się 143 rejonów.

### Drugi etap doboru próby

W etapie drugim dokonano losowania odpowiedniej liczby adresów punktów startowych w wylosowanych do badania rejonach. Zastosowano schemat systematyczny z jednakowym prawdopodobieństwem wyboru.

Operatem losowania była lista adresów budynków dla każdego z rejonów.

### Trzeci etap doboru próby

W kolejnym etapie nastąpiło losowanie lokali mieszkalnych (mieszkań lub domów) do badania. Zastosowano metodę Random Route, tj. ściśle ustaloną procedurę doboru lokali mieszkalnych względem punktu startowego. Do ankietowania wytypowany został w przypadku zabudowy jednorodzinnej co trzeci dom, w przypadku zabudowy wielorodzinnej co piąte mieszkanie.

W jednej wiązce zrealizowanych zostało 5 wywiadów (5 gospodarstw domowych - mieszkań lub domów).

### Czwarty etap doboru próby

W ostatnim etapie, w wylosowanym do badania lokalu mieszkalnym, dobierano respondentów do badania – ‘głowę rodziny’ do badania ankietą ‘główną’ oraz pozostałych domowników w wieku 6 lat i więcej do pozostałej części wywiadu.

Szczegółowe rozłożenie próby badawczej, na poziomie gospodarstw domowych oraz mieszkańców, w rozbiciu na rejony komunikacyjne, zaprezentowano w Tabeli 1., stanowiącej Załącznik nr 1 do niniejszego raportu.

## 2.3. Ważenie danych

Ponieważ próba badawcza, dobrana zgodnie z opisaną powyżej procedurą, okazała się pod względem niektórych parametrów odbiegać rozkładem od struktury badanej populacji, zastosowano procedurę ważenia wyników, przywracającą strukturę populacji – a więc mieszkańców Krakowa w wieku 6 lat i więcej.

Strukturę populacji ustalono na podstawie danych Głównego Urzędu Statystycznego.

Wagi dla osób badanych skonstruowano w oparciu o rozkład cech demograficznych – płeć oraz wiek.

## 2.4. Kwestionariusz

Kwestionariusz badania został przekazany przez Zamawiającą. Zakres kwestionariusza wynika z opracowanej na zlecenie Gminy Miejskiej Kraków metodyki kompleksowych badań ruchu, umożliwiającej zmniejszenie liczebności próby ankietowej oraz monitoring zachowań transportowych imieszkańców.

Przedstawiony wzór ankiety był dla Wykonawcy wiążący w zakresie merytorycznym (liczba i treść pytań), został natomiast nieznacznie przeredagowany w zakresie treści dotyczących organizacji i prowadzenia badania (uwagi i wyjaśnienia dla ankietowanych) oraz formy graficznej.

Kwestionariusz badawczy zamieszczono w Załączniku nr 2 do niniejszego raportu.

## 2.5. Przebieg badania

Prace terenowe badania (wywiady ankietowe) zostały zrealizowane w dniach 8-11.06.2016, 15-18.06.2016 oraz 22-25.06.2016, to jest w trzech kolejnych tygodniach czerwca w środy, czwartki, piątki i soboty. W dni robocze (śr., czw., pt.) wywiady realizowane były w godzinach 16:00-21:00, zaś w soboty w godzinach 10:00-20:00.

Podczas wywiadu pytano o podróże zrealizowane w dzień poprzedzający badanie (w przypadku realizacji w sobotę, pytano o podróże realizowane 2 dni wcześniej), a więc o podróże z wtorku, środy i czwartku – czyli ‘typowych’ dni roboczych.

‘Głównym’ respondentem, a więc osobą, która odpowiadała na ankietę główną, dotyczącą opisu gospodarstwa domowego i jego stanu posiadania (samochodów, rowerów) była głowa gospodarstwa domowego, zawsze osoba pełnoletnia.

Badaniem były objęte osoby w wieku 6 lat i więcej.

Informacje o podróżach osób w wieku 6-15 lat były udzielane przez osoby mające ukończone 18 lat.

Osoby w wieku 16-18 lat mogły udzielać informacji o swoich podróżach samodzielnie, warunkiem była obecność w domu osoby pełnoletniej.

Osoby pełnoletnie osobiście udzielały ankieterowi informacji o swoich podróżach.

Niedopuszczalne było gromadzenie informacji o podróżach osób nieobecnych podczas wizyty ankietera – z wyłączeniem osób nieletnich (6-15 lat).

## 2.6. Kontrola realizacji badania

Na podstawie wymogów zawartych w umowie badanie zostało poddane kontroli, zarówno terenowej, jak i nieterenowej. Metodą terenową skontrolowano ponad 20% wywiadów tj. 218 wywiadów z 1040 wywiadów zrealizowanych. W wyniku kontroli terenowej odrzucono pracę 5 ankieterów w całości, tj. 35 ankiet. W wyniku kontroli telefonicznej wykreślono dalsze 50 wywiadów i wycofano z udziału w badaniu 5 ankieterów.

Ostatecznie, po usunięciu w wyniku kontroli 85 nierzetelnych wywiadów, do końcowego zbioru trafiło 955 wywiadów z gospodarstw domowych.

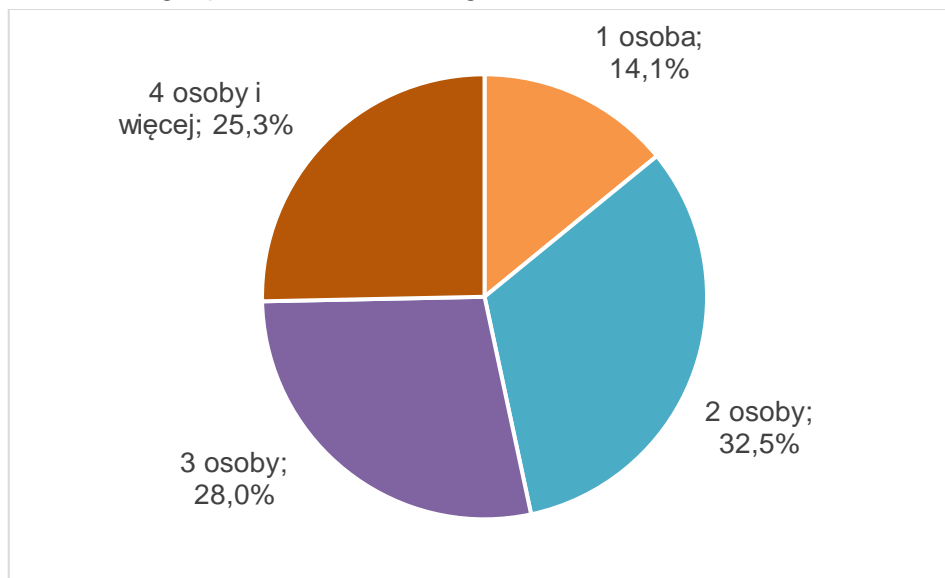
Szczegółowy opis założeń, przebiegu oraz wyników kontroli przedstawiono w Załączniku nr 3 do raportu.

## II. Wyniki badania

### 1. Charakterystyka gospodarstw

W badaniu wzięło udział 14% jednoosobowych gospodarstw domowych, 33% gospodarstw 2-osobowych oraz po około 25% gospodarstw 3- i więcej osobowych. Średnia liczebność gospodarstwa domowego wyniosła 2,7 (przy odchyleniu standardowym 1,15).

Rysunek 1. Wielkość gospodarstwa domowego



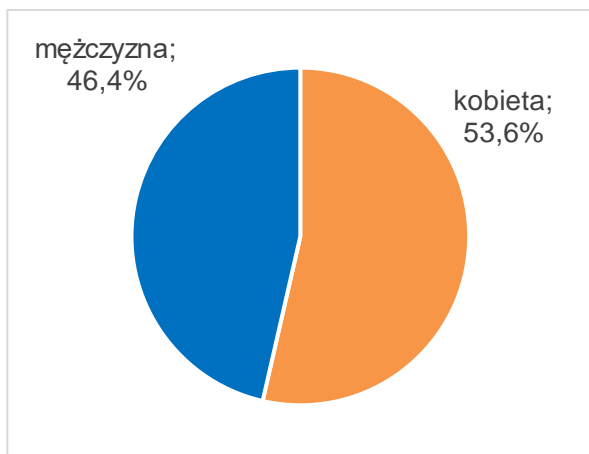
*Podstawa procentowania: wszystkie badane gospodarstwa.*

Dzięki procedurze ważenia, struktura osób badanych odpowiada strukturze badanej populacji, czyli mieszkańców Krakowa w wieku 6 lat i więcej, a więc: nieznacznie ponad połowę próby (54%) stanowią kobiety; uczniowie (osoby do 19 roku życia) to około 1/8 próby, studenci – mniej więcej 1/10, osoby w wieku produkcyjnym (27-60 lat) to grupa zdecydowanie najliczniejsza – łącznie ponad 50%, zaś osoby powyżej 60 roku życia stanowią 1/4 grupy badanej.

Jeśli chodzi o wykształcenie, najliczniej reprezentowane jest wykształcenie średnie – ponad 40% ogółu, następnie wyższe – ponad ¼. Osoby z wykształceniem zawodowym stanowią 16% próby, a dzieci bez wykształcenia podstawowego (w trakcie nauki w szkole podstawowej lub gimnazjum) – niemal 1/10.

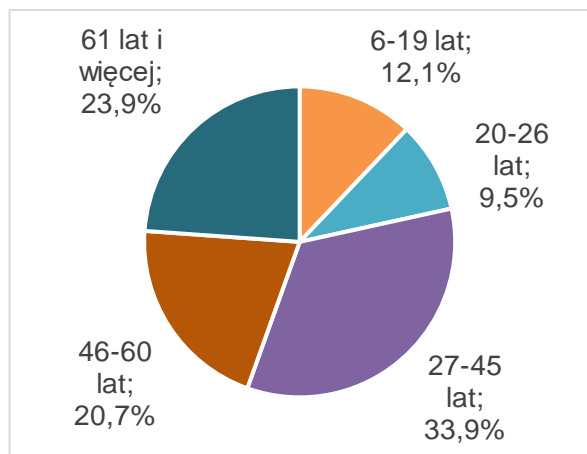
Półowa próby to osoby pracujące jako pracownicy najemni, ¼ stanowią emeryci i renciści, a 15% uczniowie i studenci. Pozostałe grupy społeczno-zawodowe (wolny zawód, właściciel firmy, bezrobotny/ niepracujący) stanowią łącznie niewiele ponad 10%.

Rysunek 2. Płeć



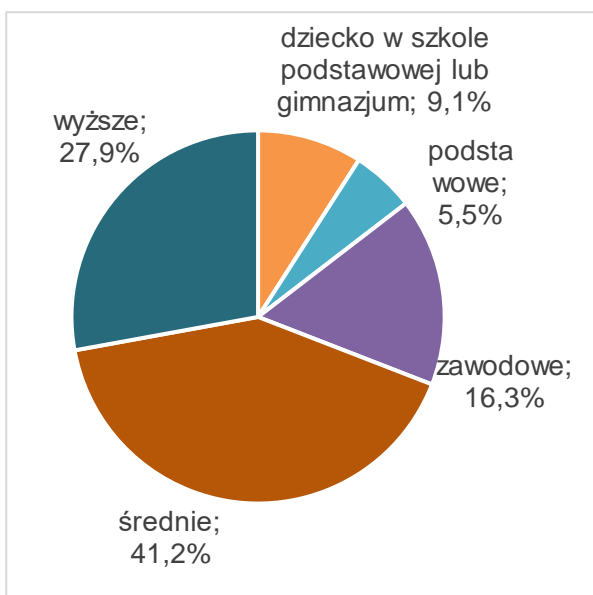
Podstawa procentowania: wszyscy badani.

Rysunek 3. Wiek



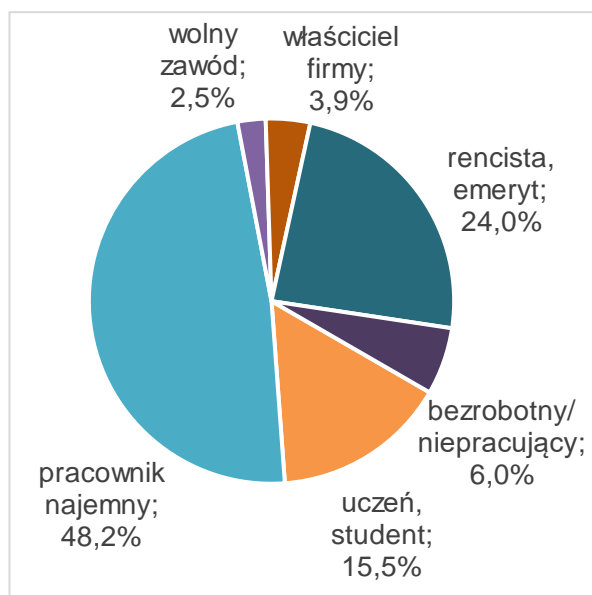
Podstawa procentowania: wszyscy badani.

Rysunek 4. Wykształcenie



Podstawa procentowania: wszyscy badani.

Rysunek 5. Główne zajęcia



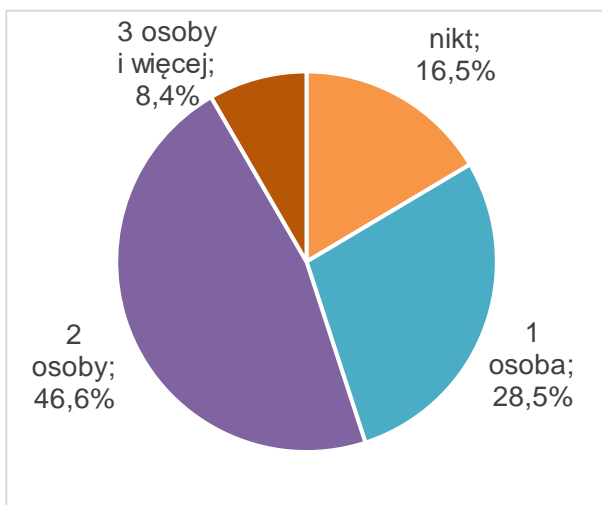
Podstawa procentowania: wszyscy badani.

W jednym na sześć badanych gospodarstw zadeklarowano, że żadna z osób zamieszkujących gospodarstwo nie pracuje – w ponad 90% są to gospodarstwa emerytów i rencistów, pozostałe osoby niepracujące to uczniowie i studenci oraz osoby bezrobotne i niepracujące.

Z kolei w dwóch na pięć gospodarstw jest przynajmniej jedna osoba ucząca się lub studiująca.

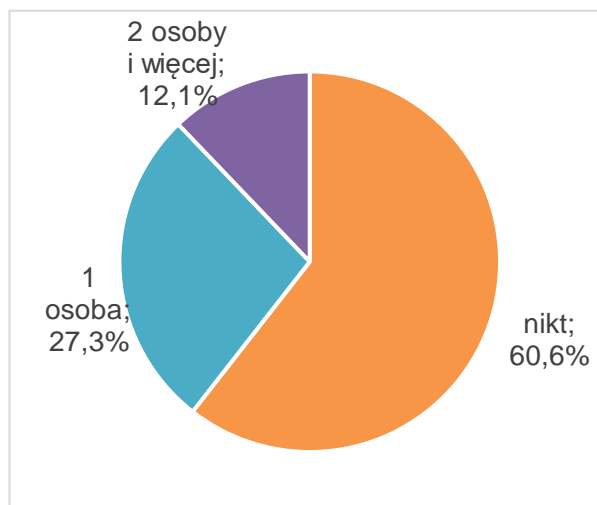


Rysunek 6. Liczba osób pracujących w badanych gospodarstwach



*Podstawa procentowania: wszystkie osoby w badanych gospodarstwach.*

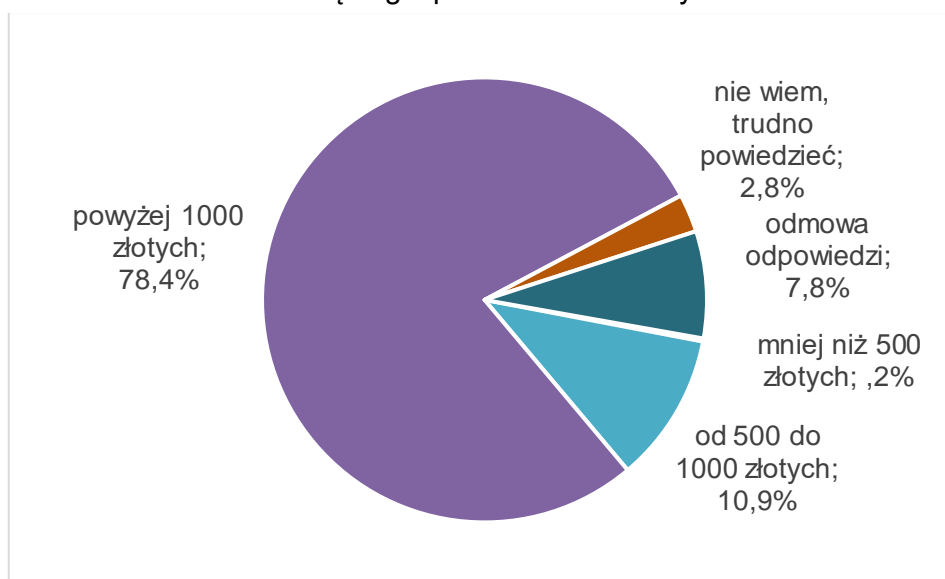
Rysunek 7. Liczba osób uczących się w badanych gospodarstwach



*Podstawa procentowania: wszystkie osoby w badanych gospodarstwach.*

Niemal osiem na dziesięć badanych gospodarstw zadeklarowało osiągnięcie dochodów na poziomie co najmniej 1000 zł brutto na osobę. Jedynie 0,2% osiąga dochody najniższe, tj. mniej niż 500 zł brutto na osobę. 10% badanych odmówiło udzielenia informacji o dochodach.

Rysunek 8. Dochód brutto na osobę w gospodarstwie domowym



*Podstawa procentowania: wszystkie badane gospodarstwa.*

Szczegółową charakterystykę próby na poziomie badanych gospodarstw oraz ich mieszkańców zamieszczono w Raporcie tabelarycznym w formacie MS Excel, stanowiącym Załącznik nr 4 do niniejszego opracowania.

## 2. Podróże

Każdego typowego dnia roboczego dnia 94% mieszkańców Krakowa wykonuje jakieś podróże, przy czym przeciętny mieszkaniec Krakowa, który ukończył 6 lat, odbywa w ciągu dnia 2,84 podróży. Najczęściej wykonywane są podróże do domu z miejsc innych niż praca i szkoła (26,3%) oraz podróże nie związane z domem (19,9%). Podróże z domu do pracy i z pracy do domu stanowią odpowiednio 16,8% oraz 9,9% wszystkich przemieszczeń, zaś podróże z domu do miejsca nauki i z miejsca nauki do domu - odpowiednio 5,0% i 3,7%.

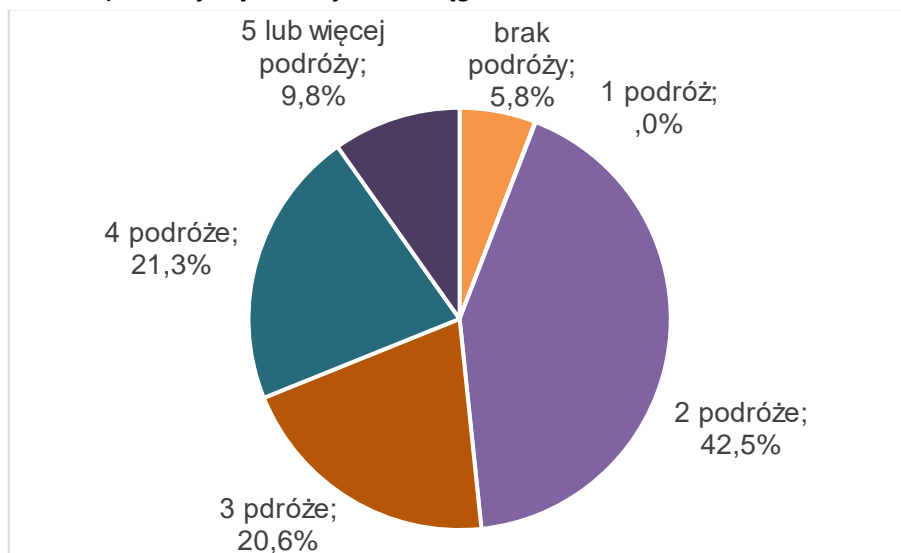
Ponad jedna czwarta (27,1%) podróży wykonywanych jest pieszo. Przy wykorzystaniu samochodu realizowanych jest 35,8%, zaś podróże wykonywane za pomocą środków komunikacji publicznej stanowią 32,3% wszystkich podróży. Udział podróży rowerowych sięga 4,3%.

Uwzględniając jedynie podróże niepiesze, udział transportu indywidualnego wynosi 49,0%, transportu zbiorowego 44,3%, a podróży rowerowych – 5,9%.

Podróże wykonywane samochodem kończą się zazwyczaj bezpłatnym parkowaniem na jezdni, na chodniku lub ogólnodostępnym parkingu.

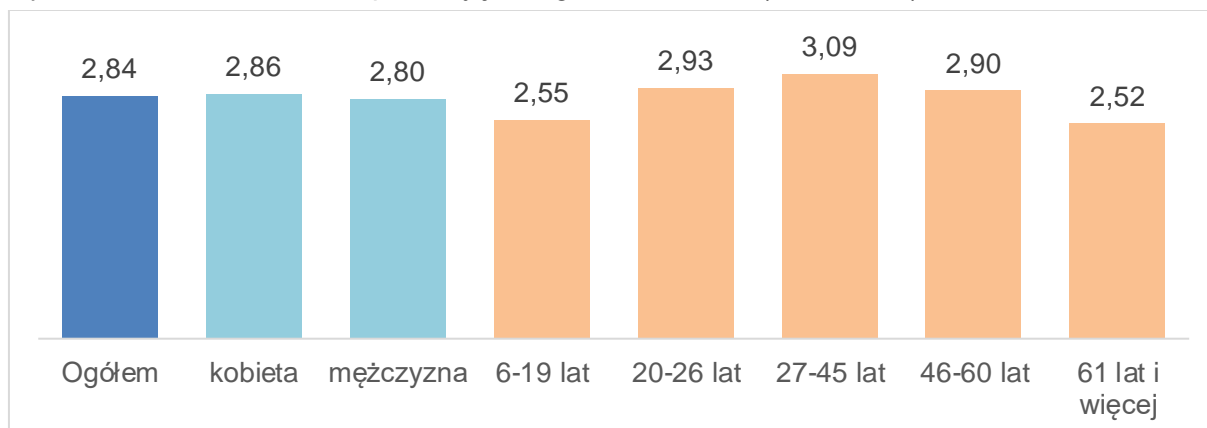
Największe natężenie podróży pojawia się w okolicach między 7 a 8 rano oraz między 15 a 18 po południu. Blisko połowa (49,2%) podróży trwa nie więcej, niż 15 minut - jest to łączny czas od wyjścia z miejsca początku podróży, do dotarcia do miejsca zakończenia podróży.

Rysunek 9. Liczba podróży wykonanych w ciągu dnia



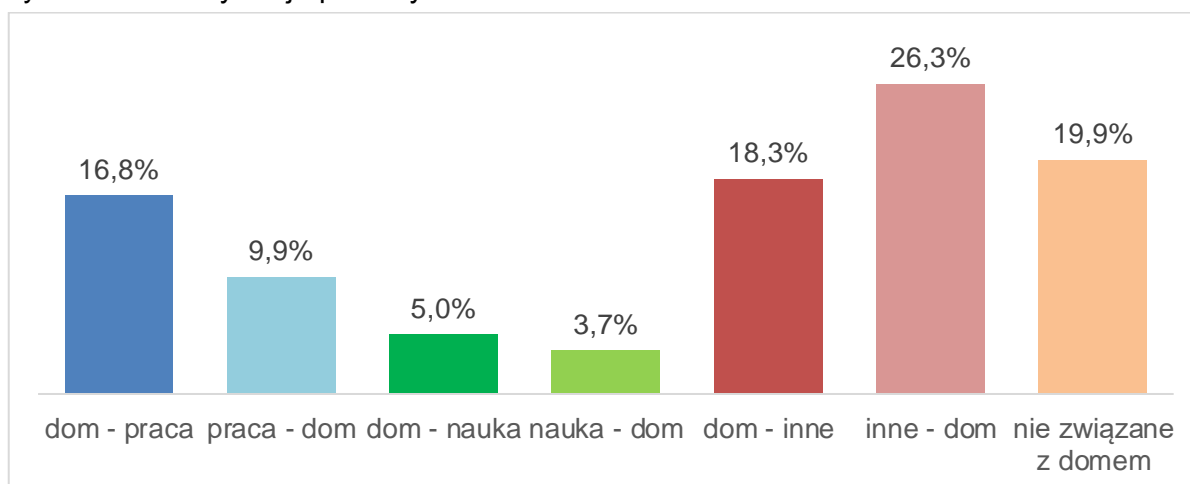
Podstawa procentowania: wszyscy badani.

Rysunek 10. Średnia liczba podróży jednego mieszkańca (ruchliwość)



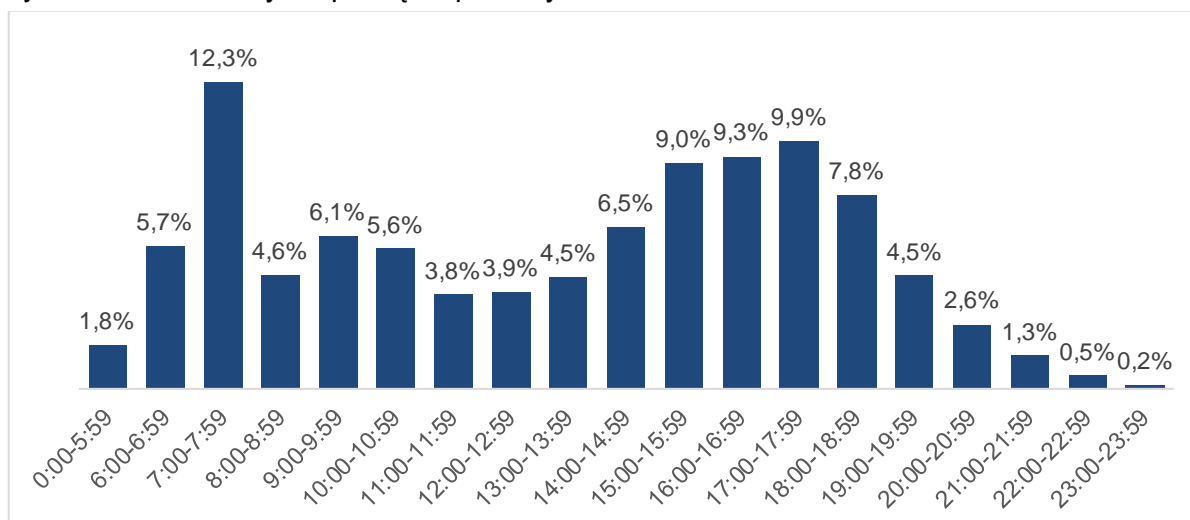
Podstawa procentowania: wszystkie podróże.

Rysunek 11. Motywacje podróży



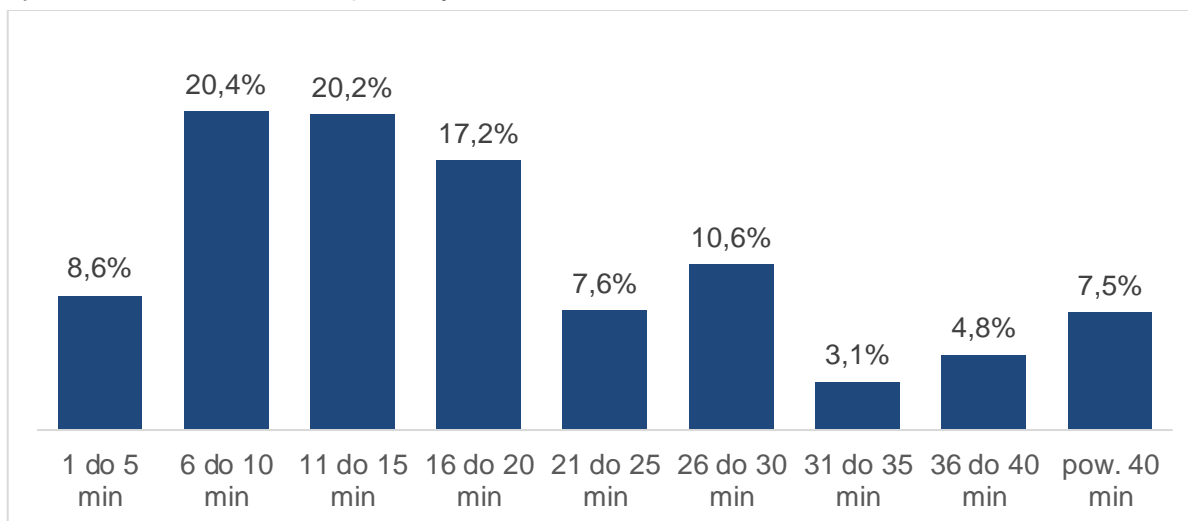
Podstawa procentowania: wszystkie podróże.

Rysunek 12. Godziny rozpoczęcia podróży



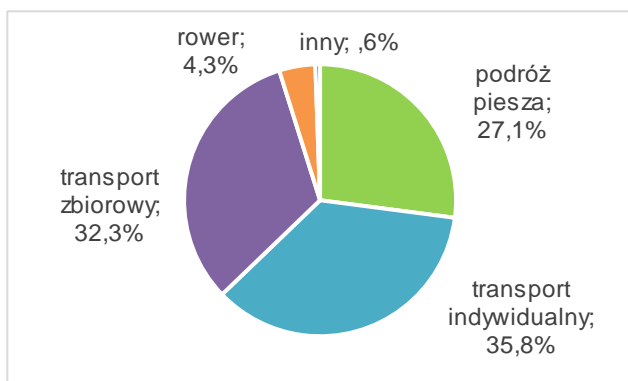
Podstawa procentowania: wszystkie podróże.

Rysunek 13. Czas trwania podróży



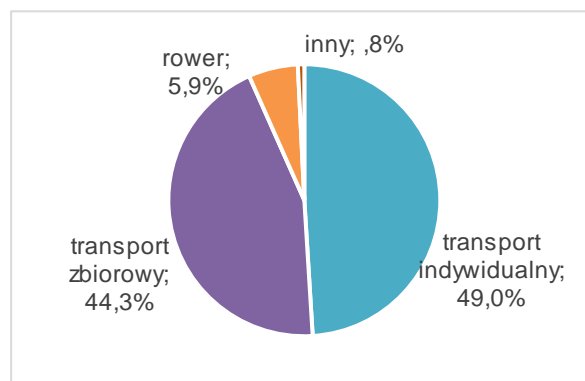
Podstawa procentowania: wszystkie podróże.

Rysunek 14. Podział zadań przewozowych w podróżach ogółem



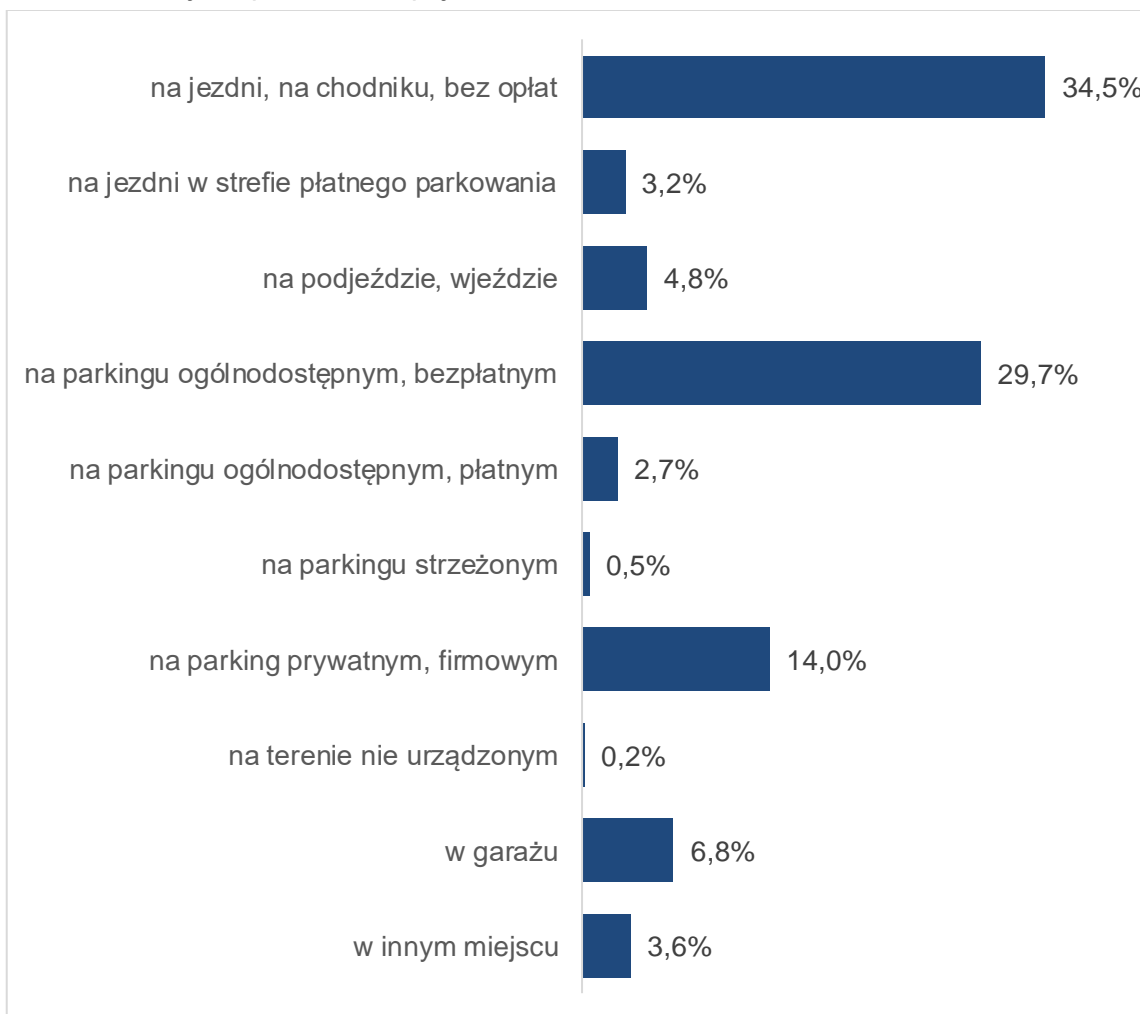
Podstawa procentowania: wszystkie podróże.

Rysunek 15. Podział zadań przewozowych w podróżach niepieszych



Podstawa procentowania: wszystkie podróże niepiesze.

Rysunek 16. Miejsca parkowania pojazdów



*Podstawa procentowania: wszystkie podróże wykonywane samochodem osobowym.*

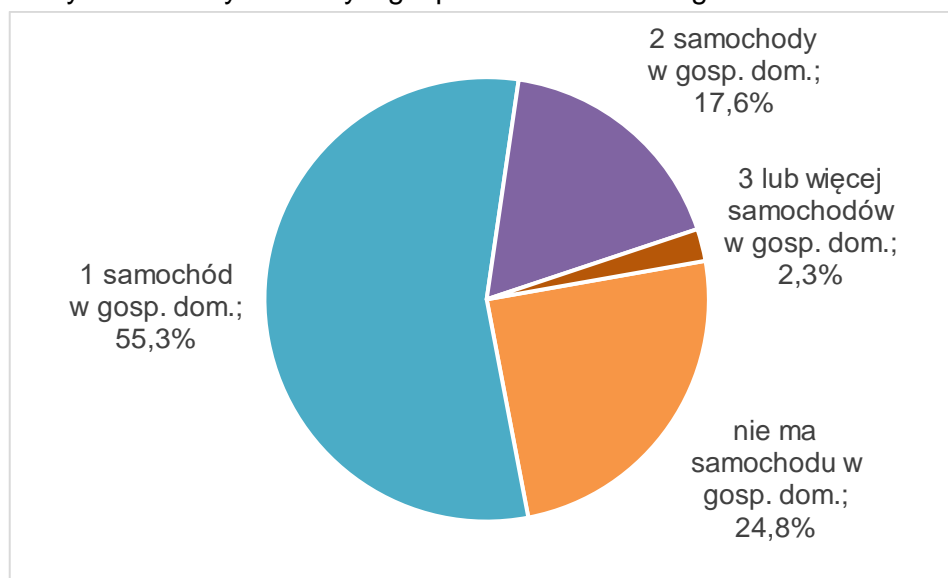
Szczegółowe wyniki badania podróży mieszkańców Krakowa zamieszczono w Raporcie tabelarycznym w formacie MS Excel, stanowiącym Załącznik nr 4 do niniejszego opracowania.

### 3. Charakterystyka samochodów w gospodarstwach domowych

$\frac{3}{4}$  gospodarstw domowych na terenie Miasta Kraków ma do dyspozycji przynajmniej jeden samochód. W zdecydowanej większości są to prywatne samochody osobowe; samochody firmowe lub dostawcze zarejestrowane są w 3% gospodarstw. Większość z nich (96%) zarejestrowana jest w Krakowie.

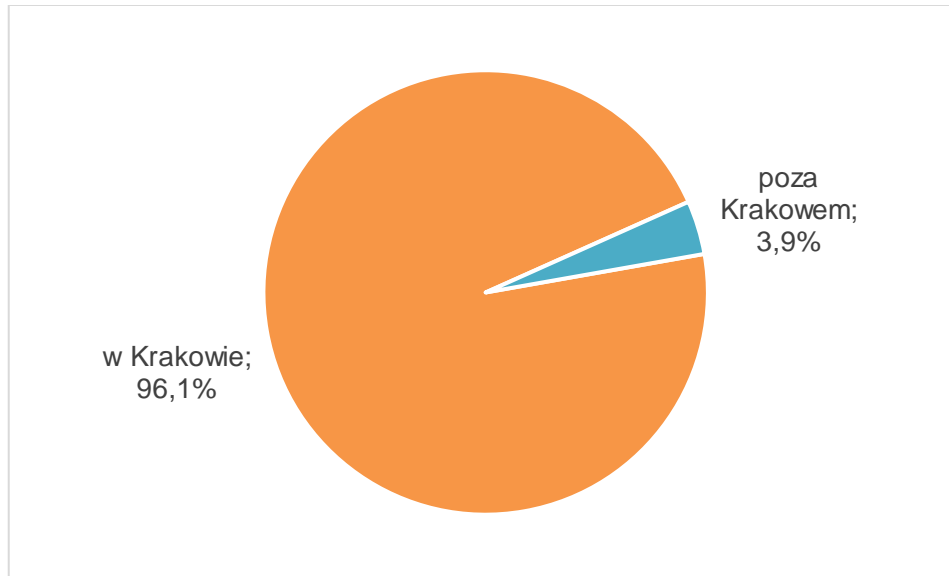
Wskaźnik motoryzacji, obliczony na podstawie powyższych danych, wyniósł 374 samochody (osobowe prywatne, osobowe firmowe lub dostawcze) na 1000 mieszkańców.

Rysunek 17. Liczba samochodów (osobowych prywatnych, firmowych, dostawczych) zarejestrowanych na osoby lub firmy z gospodarstwa domowego



Podstawa procentowania: wszystkie badane gospodarstwa.

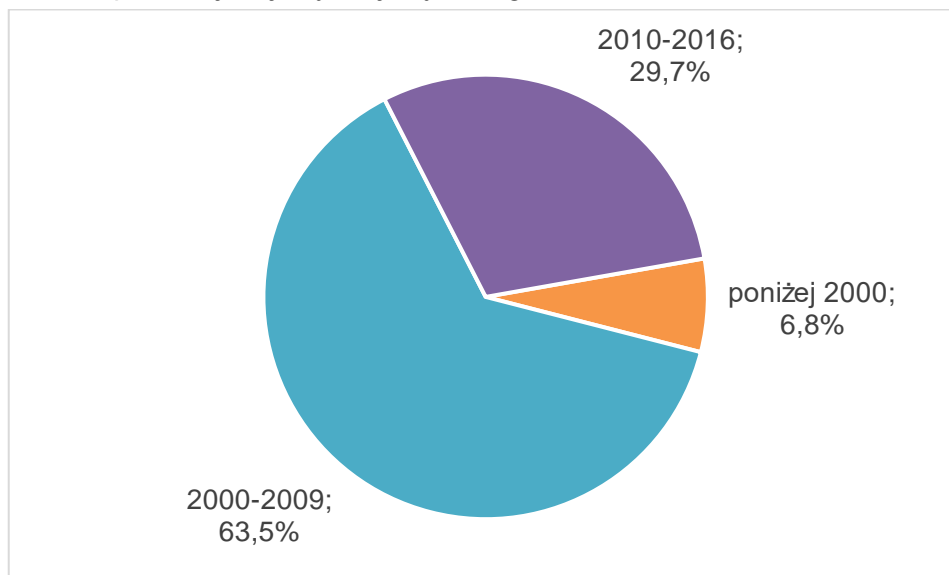
Rysunek 18. Miejsce rejestracji samochodu



*Podstawa procentowania: wszystkie zadeklarowane samochody.*

Poniżej przedstawiono charakterystykę samochodów używanych przez mieszkańców Krakowa (w przypadku gospodarstw dysponujących więcej niż jednym autem charakterystyka dotyczy najczęściej używanego samochodu):

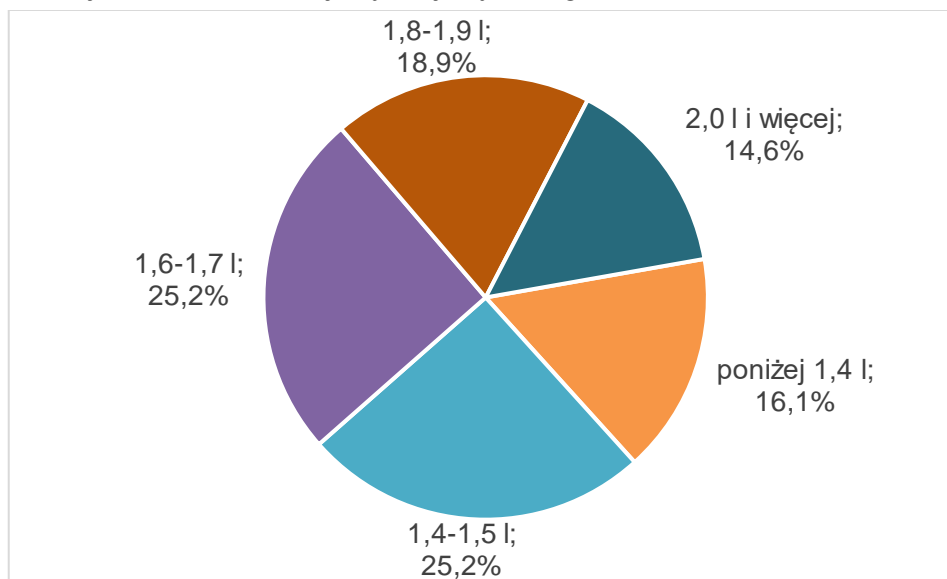
Rysunek 19. Rok produkcji najczęściej używanego samochodu



*Podstawa procentowania: gospodarstwa posiadające przynajmniej jeden samochód.*

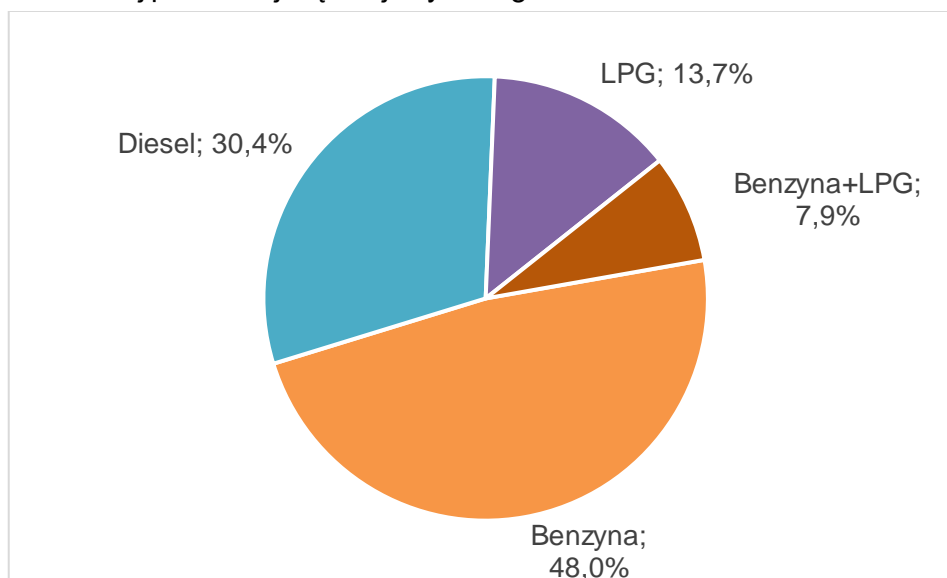


Rysunek 20. Pojemność silnika najczęściej używanego samochodu



Podstawa procentowania: gospodarstwa posiadające przynajmniej jeden samochód.

Rysunek 21. Rodzaj paliwa najczęściej używanego samochodu



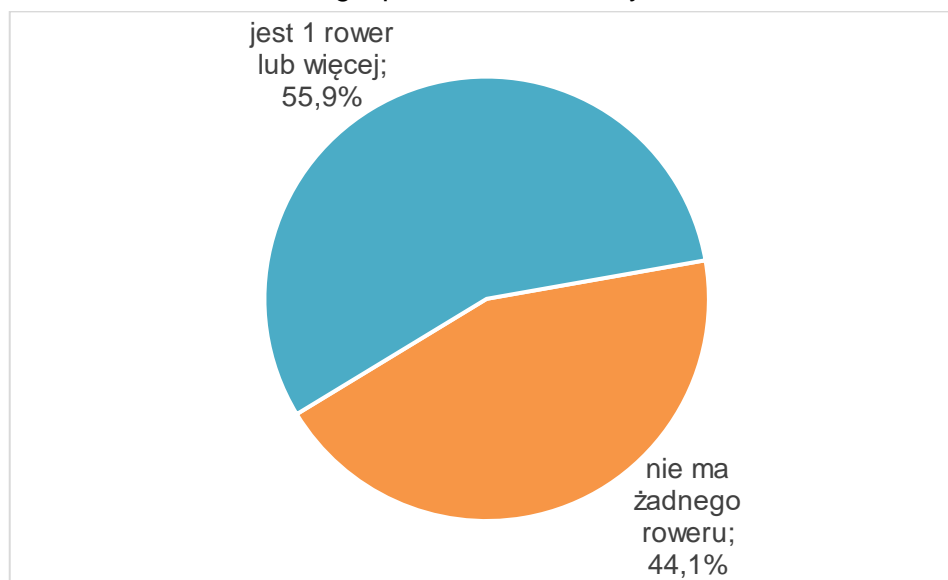
Podstawa procentowania: gospodarstwa posiadające przynajmniej jeden samochód.

Szczegółowe wyniki badania dotyczące stanu posiadania samochodów przez mieszkańców Krakowa zamieszczono w Raporcie tabelarycznym w formacie MS Excel, stanowiącym Załącznik nr 4 do niniejszego opracowania.

## 4. Użytkowanie rowerów

Według deklaracji uzyskanych w przeprowadzonym badaniu ponad połowa – a dokładnie 56% krakowskich gospodarstw domowych dysponuje przynajmniej jednym rowerem zdolnym do użytkowania i przechowywanym na terenie Krakowa.

Rysunek 22. Posiadanie roweru w gospodarstwie domowym



*Podstawa procentowania: wszystkie badane gospodarstwa.*

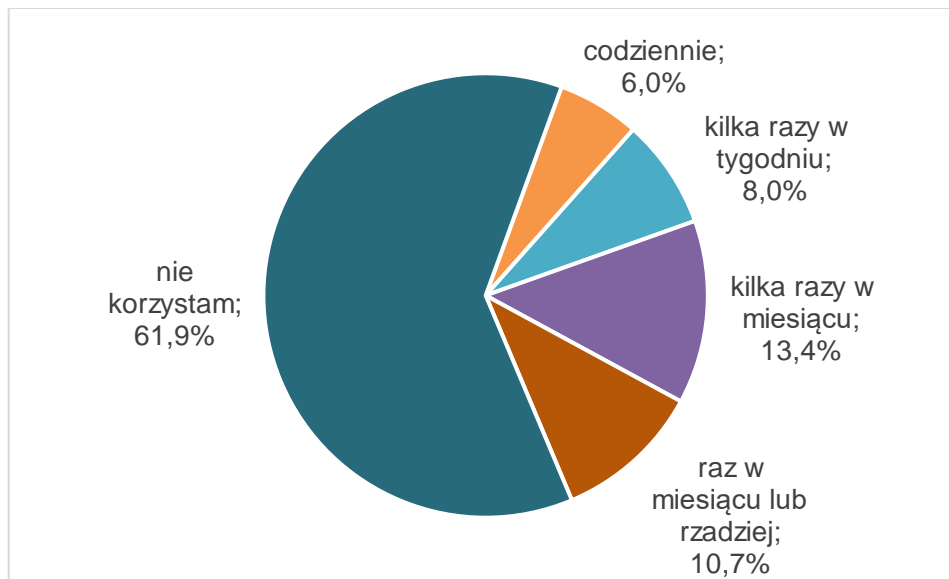
Pytania odnoszące się do korzystania z rowerów zadawane były tylko głównemu lokatorowi badanego gospodarstwa ('głowie rodziny') i dotyczyły wyłącznie jego zachowań.

Jedynie 38% badanych korzysta w sezonie z roweru w dojazdach do pracy lub szkoły, przy czym większość robi to nie częściej niż kilka razy w miesiącu.

Nieco większa jest skłonność do korzystania z jednośladów w celach innych niż dojazdy do pracy i szkoły, ale nie rekreacyjnych, a więc np. do sklepu, do znajomych – takie wykorzystanie rowerów zadeklarowało 52% ankietowanych.

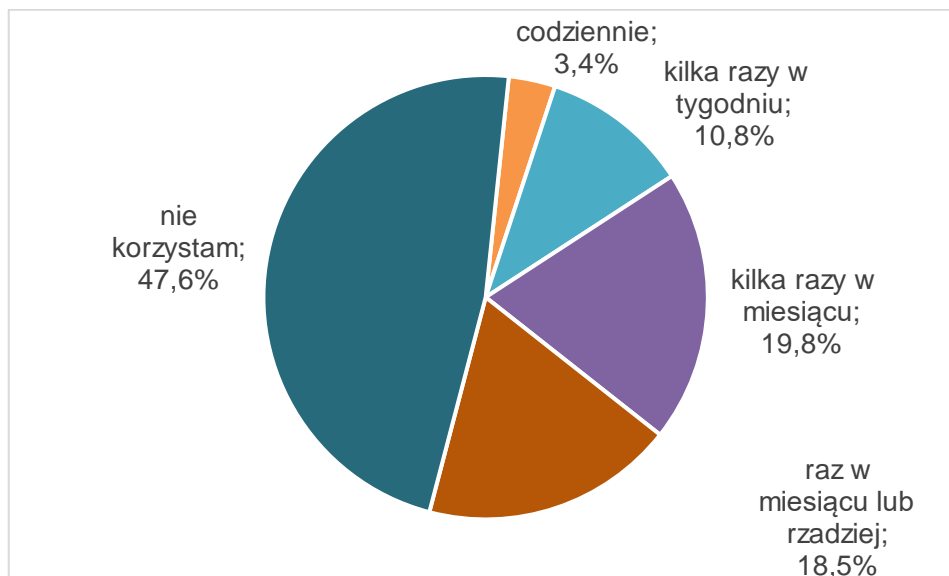
Z roweru najczęściej korzysta się w celach rekreacyjnych – w sezonie na rowerze jeździ aż 76% badanych posiadających w swoim gospodarstwie rower do dyspozycji. Niemal połowa posiadaczy rowerów jeździ rekreacyjnie przynajmniej kilka razy w miesiącu.

Rysunek 23. Korzystanie z roweru w sezonie w dojazdach do pracy, szkoły



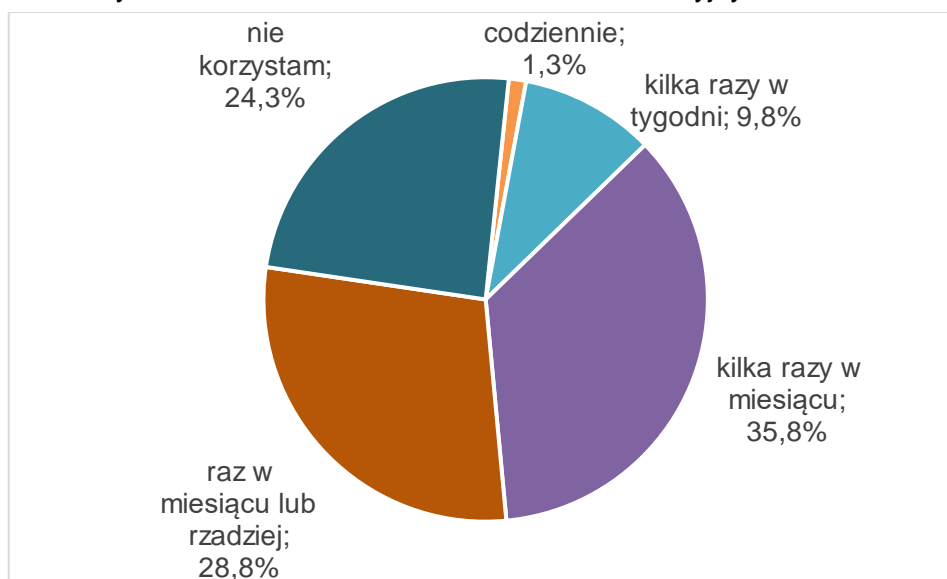
Podstawa procentowania: główni lokatorzy (głowy rodziny) gospodarstw posiadających przynajmniej jeden rower.

Rysunek 24. Korzystanie z roweru w sezonie w celach innych niż praca, szkoła, ale nie rekreacyjnie



Podstawa procentowania: główni lokatorzy (głowy rodziny) gospodarstw posiadających przynajmniej jeden rower.

Rysunek 25. Korzystanie z roweru w sezonie w celach rekreacyjnych



*Podstawa procentowania: główni lokatorzy (głowy rodziny) gospodarstw posiadających przynajmniej jeden rower.*

Szczegółowe wyniki badania prezentujące zachowania mieszkańców Krakowa związane z użytkowaniem rowerów zamieszczono w Raporcie tabelarycznym w formacie MS Excel, stanowiącym Załącznik nr 4 do niniejszego opracowania.

### III. Załączniki

#### 1. Załącznik nr 1 – Struktura próby badawczej

Tabela 1. Struktura próby badawczej (nieważona)

Rejon komunikac.	Badane gospodarstwa		Badane osoby w wieku 6+		Rejon komunikac.	Badane gospodarstwa		Badane osoby w wieku 6+	
	Liczba	Procent	Liczba	Procent		Liczba	Procent	Liczba	Procent
1	5	,5	13	,5	83	10	1,0	29	1,1
4	5	,5	13	,5	84	5	,5	14	,5
6	5	,5	13	,5	90	5	,5	14	,5
8	5	,5	13	,5	92	5	,5	12	,5
11	5	,5	14	,5	96	5	,5	18	,7
12	5	,5	14	,5	101	5	,5	14	,5
14	5	,5	19	,7	108	5	,5	14	,5
15	5	,5	19	,7	110	5	,5	13	,5
17	10	1,0	28	1,1	113	10	1,0	27	1,0
18	5	,5	14	,5	117	5	,5	14	,5
19	5	,5	12	,5	122	1	,1	4	,2
20	10	1,0	25	1,0	124	10	1,0	22	,9
21	5	,5	13	,5	125	5	,5	13	,5
22	5	,5	14	,5	126	10	1,0	27	1,0
23	5	,5	16	,6	127	15	1,6	43	1,7
26	5	,5	16	,6	128	5	,5	12	,5
29	5	,5	15	,6	129	5	,5	19	,7
30	10	1,0	26	1,0	130	5	,5	13	,5
31	10	1,0	22	,9	131	5	,5	13	,5
32	1	,1	2	,1	132	10	1,0	31	1,2
33	10	1,0	23	,9	134	5	,5	12	,5
34	11	1,2	26	1,0	135	5	,5	14	,5
37	5	,5	13	,5	136	10	1,0	27	1,0
38	5	,5	12	,5	137	20	2,1	55	2,1
41	5	,5	13	,5	139	5	,5	16	,6
45	5	,5	14	,5	142	5	,5	11	,4
47	5	,5	11	,4	143	5	,5	11	,4
48	5	,5	16	,6	144	5	,5	13	,5
50	5	,5	17	,7	146	10	1,0	25	1,0
53	5	,5	11	,4	147	5	,5	14	,5
55	5	,5	14	,5	154	5	,5	14	,5
58	10	1,0	24	,9	156	5	,5	13	,5
61	5	,5	12	,5	157	5	,5	13	,5
66	5	,5	13	,5	159	5	,5	12	,5
69	5	,5	13	,5	160	5	,5	13	,5
72	5	,5	12	,5	161	5	,5	17	,7
74	5	,5	13	,5	163	5	,5	14	,5
75	5	,5	16	,6	164	15	1,6	54	2,1
79	5	,5	15	,6	165	5	,5	17	,7
80	5	,5	11	,4	166	20	2,1	58	2,3
82	14	1,5	33	1,3	167	15	1,6	36	1,4

Rejon komunikac.	Badane gospodarstwa		Badane osoby w wieku 6+	
	Liczba	Procent	Liczba	Procent
168	10	1,0	14	,5
169	35	3,7	74	2,9
170	5	,5	13	,5
176	5	,5	12	,5
178	5	,5	13	,5
179	5	,5	13	,5
180	5	,5	10	,4
181	5	,5	11	,4
186	5	,5	15	,6
190	5	,5	16	,6
194	5	,5	16	,6
199	5	,5	12	,5
205	5	,5	20	,8
210	5	,5	29	1,1
215	5	,5	11	,4
221	5	,5	16	,6
222	14	1,5	34	1,3
223	10	1,0	25	1,0
224	10	1,0	22	,9
225	5	,5	12	,5
226	10	1,0	27	1,0
227	10	1,0	24	,9
228	5	,5	12	,5
231	10	1,0	25	1,0
233	5	,5	15	,6
234	10	1,0	27	1,0
236	5	,5	12	,5
238	5	,5	14	,5
239	5	,5	13	,5
240	5	,5	13	,5
242	10	1,0	25	1,0

Rejon komunikac.	Badane gospodarstwa		Badane osoby w wieku 6+	
	Liczba	Procent	Liczba	Procent
244	5	,5	13	,5
245	5	,5	14	,5
247	10	1,0	29	1,1
249	5	,5	12	,5
250	5	,5	12	,5
251	10	1,0	26	1,0
253	5	,5	14	,5
254	5	,5	15	,6
255	5	,5	15	,6
256	5	,5	13	,5
257	10	1,0	29	1,1
261	5	,5	14	,5
264	5	,5	14	,5
275	5	,5	15	,6
287	5	,5	12	,5
289	5	,5	20	,8
292	5	,5	13	,5
293	10	1,0	27	1,0
294	10	1,0	27	1,0
295	5	,5	14	,5
297	5	,5	13	,5
301	5	,5	13	,5
303	5	,5	13	,5
308	5	,5	15	,6
311	4	,4	10	,4
314	5	,5	15	,6
320	5	,5	17	,7
321	5	,5	13	,5
322	10	1,0	27	1,0
327	5	,5	15	,6
<b>Razem</b>	<b>955</b>	<b>100,0</b>	<b>2572</b>	<b>100,0</b>

## 2. Załącznik nr 2 – Kwestionariusz badawczy

### BADANIE ANKIETOWE ZACHOWAŃ KOMUNIKACYJNYCH MIESZKAŃCÓW KRAKOWA – WERYFIKACJA - CZERWIEC 2016

Imię i nazwisko ankietera	Numer identyfikacyjny ankietera	Nr wiązki	Data realizacji badania
.....	.....	.....	.....06.2016
Zaznacz dzień, o który pytasz respondenta	1. Wtorek 2. Środa 3. Czwartek	Zaznacz próbę, którą realizujesz	1. Próba podstawowa 2. I adres z listy rezerwowej 3. II adres z listy rezerwowej 4. adres powołany samodzielnie
<b>Wpisz czytelnie godzinę rozpoczęcia wywiadu:</b>			

„Dzień dobry, jestem ankieterem (*Nazwa Wykonawcy*). (*Nazwa Wykonawcy*) prowadzi właśnie badania dotyczące komunikacji miejskiej w Krakowie. Chciał(a)bym, żeby poświęcił(a) mi Pan(i) około 20 minut czasu i odpowiedział(a) na pytania związane z tą tematyką. Pana(i) odpowiedzi są dla nas źródłem ważnych informacji i będę bardzo wdzięczny(a), jeżeli zgodzi się Pan(i) wziąć udział w badaniu. Wyniki wywiadu będą wykorzystane jedynie do zbiorczych zestawień statystycznych. Nigdzie nie będą przytaczane dane dotyczące pojedynczych osób.

A1. Wpisz adres: nazwę ulicy z numerem, i kod rejonu komunikacyjnego z listy adresowej)		
A1_1 ulica,		
A1_2 numer domu		
A1_3 numer mieszkania		
A1_4 kod rejonu komunikacyjnego (z próby)		
<b>Zapisując odpowiedzi, posługujemy się notacją 2-cyfrową, czyli wpisując, że w danym gospodarstwie mieszkają 4 osoby, w polu „I cyfra” wpisujemy 0, w polu „II cyfra” wpisujemy 4.</b>	Wpisuj odpowiedzi w tej kolumnie!!!	
	I cyfra	II cyfra
A2. Proszę powiedzieć, ile osób mieszka Pana/ Pani gosp. domowym (łącznie z dziećmi).		
A3. Ile z tych osób pracuje zawodowo?		
A4. Ile spośród tych osób jest uczniami szkół podstawowych, gimnazjum, szkół średnich lub studentami <b>nie</b> pracującymi na etacie? ( <b>czyli tylko się uczą</b> )		
A5. Ile samochodów <u>osobowych prywatnych</u> jest zarejestrowanych na osoby z Pana (Pani) gospodarstwa domowego?		

<p><b>A5a.</b> Ile samochodów <u>osobowych firmowych</u> lub <u>dostawczych</u> jest zarejestrowanych na osoby lub firmy w Pana (Pani) gospodarstwie domowym?</p> <p>(Proszę również uwzględnić samochody służbowe będące w Państwa dyspozycji w dniu badania (przykładowo – zarejestrowane na Państwa pracodawcę, bądź będące w leasingu)).</p>			
<p><b>A5b.</b> Gdzie zarejestrowany jest Państwa samochód (y) ?</p> <p>1. w Krakowie 2. poza Krakowem</p> <p><b>Uwaga: jeżeli respondent ma więcej niż jeden samochód do dyspozycji, zaznacz numery opisywanych samochodów (zarówno osobowych – prywatnych, służbowych jak i ciężarowych lub dostawczych), wpisz dane o każdym z nich!! Suma ilości pojazdów z pytania A5 i A5a powinna odpowiadać ilości opisanych pojazdów w tym pytaniu)</b></p>			
Nr kolejny	A5b_5. miejsce rejestracji		
1			
2			
3			
4			
<p><b>A5c.</b> Charakterystyka najczęściej używanego samochodu</p>			
Rok produkcji:.....			
Pojemność (np.: 1.6)  .....	1. <input type="checkbox"/>	Benzyna	
	2. <input type="checkbox"/>	Diesel	
	3. <input type="checkbox"/>	LPG	
	4. <input type="checkbox"/>	inny	
<p><b>A6.</b> Ile w Pana (Pani) gospodarstwie domowym jest rowerów (zdatnych do użytkowania i przechowywanych na terenie Krakowa)?</p> <p>1. <input type="checkbox"/> jeśli 1 lub więcej → <b>przejdź do A6_1</b> jeśli 0 → <b>przejdź do A7</b></p>			
<p><b>A6_1.</b> Proszę powiedzieć, czy korzysta Pan(i) w sezonie z roweru w dojazdach do pracy, szkoły/ jedna odp:</p> <p>1. <input type="checkbox"/> codziennie 2. <input type="checkbox"/> kilka razy w tygodniu 3. <input type="checkbox"/> kilka razy w miesiącu 4. <input type="checkbox"/> raz w miesiącu lub rzadziej 5. <input type="checkbox"/> nie korzystam</p>			
<p><b>A6_2.</b> Proszę powiedzieć, czy korzysta Pan(i) w sezonie z roweru w dojazdach w innych celach (ale <u>nie rekreacyjnie</u> – czyli dojazdy do znajomych, do sklepu, itd.): jedna odp.</p> <p>1. <input type="checkbox"/> codziennie 2. <input type="checkbox"/> kilka razy w tygodniu 3. <input type="checkbox"/> kilka razy w miesiącu 4. <input type="checkbox"/> raz w miesiącu lub rzadziej 5. <input type="checkbox"/> nie korzystam</p>			



**A6\_3.** Proszę powiedzieć, czy korzysta Pan(i) w sezonie z roweru **w celach rekreacyjnych** (sport, rozrywka): jedna odp.

1.  codziennie
2.  kilka razy w tygodni
3.  kilka razy w miesiącu
4.  raz w miesiącu lub rzadziej
5.  nie korzystam

**A7.** Ile w Pana(pani) gospodarstwie domowym wynosi dochód na osobę (proszę o podanie średniej z typowego miesiąca, dochodów brutto, czyli przed opodatkowaniem)?(należy powiadomić respondenta o możliwości odmowy udzielenia odpowiedzi )

- |                           |                               |
|---------------------------|-------------------------------|
| 1. mniej niż 500 złotych  | 4 nie wiem, trudno powiedzieć |
| 2. od 500 do 1000 złotych | 5 odmowa odpowiedzi           |
| 3. powyżej 1000 złotych   |                               |

Porozmawiajmy teraz o Państwa podróżach z dnia wczorajszego ( <b>ostatniego dnia roboczego</b> ) Był to dzień... ( <b>zaznacz</b> ) Jako podróż będziemy rozumieć przemieszczenie się osoby z punktu początkowego pobytu do punktu końcowego <b>w określonym celu.</b>	A8_1 Dzień	A8_2 Miesiąc
	1. Wtorek 2. Środa 3. Czwartek	.....Czerwiec 2016 rok

**A8.** Czy wczoraj przemieszczał(a) się Pan(i) pieszo, samochodem lub innym środkiem transportu

1. Tak
2. Nie – przejdź do A12

Odpowiedzi na poniższe pytania wpisz w kolumnie po prawej stronie	I cyfra	II cyfra
<b>A9.</b> Ile odbył(a) Pan(i) wczoraj podróży pieszych lub jakimkolwiek środkiem transportu?		
<b>A10.</b> W ilu z nich był(a) Pani(i) kierowcą samochodu?		
<b>A12.</b> Ile osób w wieku powyżej sześciu lat z Pana (Pani) gospodarstwa domowego (poza Panią (Panem)) wykonało wczoraj jakąkolwiek podróż – przemieszczało się pieszo, samochodem lub innym środkiem transportu ?		
<b>A13.</b> A ile osób w wieku powyżej sześciu lat z Pana (Pani) gospodarstwa domowego (poza Panią (Panem)) nie wykonało wczoraj żadnej podróży?		
<b>A14.</b> W stosunku do ilu osób w wieku powyżej sześciu lat z Pana (Pani) gospodarstwa domowego nie jest Pan(i) pewna (pewien), czy wykonały wczoraj jakąkolwiek podróż czy nie?		

Porozmawiajmy teraz z pozostałymi osobami z gospodarstwa domowego..... <b>ANK: na kolejnej stronie zamieściliśmy tabelę, w której należy wpisać dane o wszystkich osobach z gospodarstwa domowego. W pierwszej kolejności przy kolejnych osobach wpisz imiona poszczególnych osób, zaczynając od głowy rodziny – głównego lokatora. Możesz zamiast imion wpisać inicjały, bądź określenia „mama”, dziadek itp.</b>					
<b>B1. Wpisz imiona (inicjały) każdej z osób.</b>					
<b>B3.</b> Czy posiada Pan(i) prawo jazdy?		1. tak		2. nie	
<b>B4.</b> Czy wczoraj wykonywał(a) Pan(i) jakieś podróże?		1. tak		2. nie	
<b>B5. Zaznacz płeć respondenta:</b>		1. kobieta		2. mężczyzna	
<b>B6.</b> Ile ma Pan(i) lat? <b>Wpisz wiek każdej z osób w kolumnie B6</b>					
<b>B7.</b> Jakie ma Pan(i) wykształcenie ukończone? <b>Wpisz wykształcenie każdej z osób w kolumnie B7</b>					
1. podstawowe	2. zawodowe	3. średnie	4. wyższe	5. dziecko w szkole podstawowej lub gimnazjum	
<b>B8.</b> Do której grupy zawodowej Pan(i) należy? (można wskazać maksimum dwa źródła utrzymania, przy czym w jeżeli przy którejś z osób zaznaczysz dwa źródła utrzymania, w kolumnie B8A zaznacz, które z nich respondent traktuje jako główne (poprzez przepisania kodu właściwej odpowiedzi z kolumny B8).					
1. uczeń, student	2. pracownik najemny	3. wolny zawód	4. właściciel firmy	5. rencista, emeryt	6. bezrobotny/ niepracujący
<b>B10-B12</b> Proszę podać adres miejsca rozpoczynania pracy w dniu badania ( <b>spisz nazwę ulicy a także numer budynku przy ulicy</b> ).					



Porozmawiajmy teraz o wykonanych przez Państwa podróżach.....

**ANK: na kolejnej stronie zamieściliśmy tabelę, w której należy wpisać dane o wszystkich podróżach wykonanych przez członków ankietowanego gospodarstwa domowego. Wszystkie odpowiedzi na poniżej podane pytania z części C należy wpisywać właśnie do tej tabeli.**

**Uwaga dla ankietera: pytania ankiety od C3 do C8 są najważniejszą częścią ankiety, proszę ten fragment potraktować ze szczególną uwagą gdzie najważniejsze jest opisanie bezwzględnie WSZYSTYKICH podróży (przemieszczeń) odbytych przez ankietowane osoby; jeśli nie ma w domu wszystkich osób – trzeba albo przyjść ponownie, albo w jakiś sposób uwiarygodnić informacje od osoby zastępującej podróżującego.**

**C1. Wpisz numer osoby zgodnie z numeracją w Tablicy 1.**

**C2. Wpisz kolejny numer podróży odbywanej przez respondenta. (Każda osoba -respondent, ma na dawaną odrębną numerację podróży)**

**C3. Proszę powiedzieć, gdzie rozpoczęła się podróż? (wpisz adres: nazwę ulicy z numerem i, PO ZAKOŃCZENIU WYWIADU wpisz kod rejonu komunikacyjnego /miasta wg karty Podróże)**

**C4. Proszę powiedzieć, gdzie zakończyła się podróż? (wpisz adres: nazwę ulicy z numerem i, PO ZAKOŃCZENIU WYWIADU wpisz kod rejonu komunikacyjnego /miasta wg karty Podróże)**

**C5. Proszę powiedzieć, o której godzinie rozpoczęła się podróż? (wpisz godzinę i minutę rozpoczęcia podróży)**

**C6. Proszę powiedzieć, ile trwała podróż (wpisz czas trwania podróży w minutach)**

**C7. Proszę spojrzeć na listę i wybrać opis najlepiej charakteryzujący tę podróż. (zapisz motywacje podróży od-do posługując się typami podanymi w Tablicy)**

1. dom: miejsce zamieszkania
2. praca: miejsce rozpoczęcia pracy
3. nauka: szkoły, uczelnie, miejsce odbywania się kursu, szkolenia
4. zakupy i usługi: do kiosku, sklepu, centrum handlowego
5. rekreacja i rozrywka: w celach sportowych, do kina, restauracji
6. sprawy służbowe: wszystkie podróże wykonane w ramach pracy
7. urzędy, szpitale, przychodnie, banki, sądy: wykonywane nie w ramach pracy
8. inne cele: np. po osobę, dowóz osoby

**C8. W jaki sposób odbywał(a) Pan(i) tę podróż?**

1. tylko pieszo
2. samochód osobowy – jako kierowca
3. samochód osobowy – jako pasażer
4. tramwaj
5. autobus
6. mikrobus
7. kolej
8. taxi
9. rower
10. inne środki

**C11. (zadaj pytanie jeśli osoba ankietowana była kierowcą w omawianej podróży)** Proszę powiedzieć, gdzie Pan(i) parkowała na końcu podróży?

1. na jezdni, na chodniku, bez opłat
2. na jezdni w strefie płatnego parkowania
3. na podjeździe wjeździe
4. parking ogólnodostępny, bezpłatny
5. parking ogólnodostępny, płatny
6. parking strzeżony
7. parking prywatny, firmy
8. teren nie urządzony
9. garaż
10. inne (np. na podwórku)





### 3. Załącznik nr 3 – Raport z kontroli prawidłowości wykonania pracy ankieterów

1. Kontrola została przeprowadzona na podstawie wymogów zawartych w umowie .
2. Kontrola przebiegała w terminie od 13 czerwca do 11 lipca br.
3. Kontrolę realizowano metodą:
  - Terenową tj. ponownego kontaktu telefonicznego z respondentem lub ponownej wizyty bezpośredniej u respondenta.
  - Nie terenową tj. merytorycznej analizy wypełnionych kwestionariuszy
4. Kontrolę terenową i nie terenową realizowano w sposób ciągły i systematyczny w trakcie trwania całości prac terenowych. Kontrolą został objęty wrywkowo każdy ankieter realizujący badanie w terenie.
5. Kontroli nie terenowej prowadzonej na zasadzie merytorycznej analizy wypełnionych kwestionariuszy zostało objętych 50% zebranych kwestionariuszy.
6. Metodą terenową skontrolowano prawie 22% wywiadów tj. 218 wywiadów z 1040 wywiadów zrealizowanych , z czego do końcowego zbioru trafiło 955 wywiadów.
7. Liczba ankieterów uczestniczących w badaniu wyniosła 47 i tyle samo ankieterów podlegało kontroli terenowej.
8. W trakcie kontroli telefonicznej, która odbywała się w ciągu maksymalnie tygodnia po wizycie ankietera, zbierane były informacje takie jak:
  - Czy ankieter w ostatnich dniach odwiedził respondenta?
  - Czego dotyczyło badanie/ o co pytał ankieter?
  - Z ilu osób składa się Pani/ Pana gosp. domowe? W tym ile jest osób 6+?
  - Ile z tych osób brało udział w badaniu/ było obecnych podczas badania w domu?
  - Czy ma Pani/ Pan jakieś zastrzeżenia do pracy naszego ankietera?
9. Statystyki dotyczące kontroli:

Za pomocą kontroli terenowej (ponowna wizyta u respondenta w domu) sprawdzono 50 ankiet. W kontroli uczestniczył przedstawiciel koordynatora. Kontrolę przeprowadziła osoba niezależna, nie biorąca udziału w realizowanym projekcie. Kontroli poddano pracę 10 ankieterów. Przyczyną kontroli terenowej był brak możliwości kontrolą telefoniczną: nieczytelne numery telefonów, błędne numery telefonów, poczty głosowe. W wyniku tej kontroli usunięto pracę 5 ankieterów w całości, tj. w sumie 35 ankiet. Przyczyna – ankiety niepotwierdzone oraz bardzo duże rozbieżności w danych. Kontrola terenowa miała miejsce w ostatnich dniach czerwca i na początku lipca. Odrzuconych wywiadów nie udało się już dorobić, ponieważ rozpoczęły się wakacje.

Pozostałe 168 ankiet sprawdzono za pomocą kontroli telefonicznej.

W wyniku kontroli telefonicznej wykreślono 50 wywiadów i wycofano z udziału w badaniu 5 ankieterów. Na podstawie próbki kontrolnej i silnych zastrzeżeń podstawowych (rozbieżności w adresach, inna liczba mieszkańców, ankietowanie przed możliwą godziną) podjęto decyzję o usunięciu całości materiału badawczego tych ankieterów. Ostatnia kontrola miała miejsce 25 czerwca. Ankiet wyrzuconych z trakcie tej kontroli nie udało się już wykonać.



