



PREZYDENT MIASTA KRAKÓWA

KM-05.5421.1.3.2018

Kraków, 9 marca 2018 r.

OCENA POKONTROLNA**Kontrolowany przedsiębiorca:**

TARGET Sp. z o.o. – prowadzący Podstawową Stację Kontroli Pojazdów zlokalizowaną w Krakowie przy ul. Bratysławskiej 1, kod rozpoznawczy stacji KR/119/P, uprawnioną do badania pojazdów, zgodnie z art. 83 ust.1 pkt 1 litera a), litera b) ustawy *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260, ze zm.).

Zakres kontroli:

1. Zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy – *Prawo o ruchu drogowym*,
2. Prawdopodobieństwo prowadzenia wymaganej dokumentacji,
3. Prawdopodobieństwo wykonywania badań technicznych pojazdów.

Kontrolę przeprowadził: w dniu 22 lutego 2018 r.,

na podstawie upoważnienia Nr KM-05.5421.1.3.2018 z dnia 21 lutego 2018 r. - pracownik Urzędu Miasta Krakowa,

Małgorzata Grzesiak – Główny Specjalista w Wydziale Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa, posiadający legitymację służbową Nr 81/2017, wydaną 24.02.2017 r. przez Prezydenta Miasta Krakowa.

OCENA DZIAŁALNOŚCI KONTROLOWANEGO PRZEDSIĘBIORCY.

W wyniku kontroli stwierdzono **nieprawidłowości** polegające na:

- 1) bezpodstawnym wykonaniu badania dodatkowego dla pojazdu, w którym zdemontowano wyposażenie dodatkowe przewidziane dla taksówki osobowej (poz. 06090/17) – co stanowi naruszenie art. 81 ust. 11 ustawy *Prawo o ruchu drogowym*,
- 2) nieprawidłowym wyznaczeniu terminu wykonania następnego badania technicznego – szczegóły w tabeli:

Imię i nazwisko diagnosty	Numer w rejestrze badań	Rodzaj badania	Data badania	Wyznaczony termin następnego badania
Arkadiusz Witulski KPR/D/0050	05973/17	okresowe pojazdu wyposażonego w instalację gazową LPG	13.11.2017	13.11.2019 winno być: 13.11.2018
	00939/18	okresowe pojazdu wyposażonego w instalację gazową LPG	20.02.2018	20.02.2020 winno być: 20.02.2019

– co stanowi naruszenie art. 81 ust. 6 ustawy *Prawo o ruchu drogowym*.

Ponadto stwierdzono **uchybień** polegające na nie przekazaniu do Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców, danych o wykonanych badaniach dodatkowych przeprowadzonych:

- w celu sprawdzenia prawidłowości montażu haka holowniczego w pojazdach,
- w celu ustalenia warunków dodatkowych dla taksówki, pojazdu uprzywilejowanego, dla których ustalono następny termin badania okresowego,

i nie wprowadzeniu w wydawanych zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów informacji, że badanie wykonane zostały bez przekazania danych o badanych pojazdach do systemu (poz.: 06137/17, 06244/17, 06313/17, 06370/17, 06833/17, 06837/17, 06884/17, 00116/18, 00168/18, 00370/18, 00415/18, 00474/18, 00556/18, 00896) – co stanowi naruszenie art. 80b ust. 3

ustawy *Prawo o ruchu drogowym*. Na powyższą okoliczność kontrolowany oświadczył, iż oprogramowanie stacji obecnie wykorzystywane do badań technicznych pojazdów jest w trakcie dostosowania programu informatycznego do systemu centralnej ewidencji pojazdów. Zgodnie z zapewnieniami producenta systemu, problem zostanie usunięty i zaległe informacje zostaną przekazane.

Odnosnie nieprawidłowości opisanej w pkt 2 niniejszej oceny, diagnosta Arkadiusz Witulski przedstawił kopie dowodów rejestracyjnych pojazdów, wobec których przeprowadził badania okresowe (05973/17, 00939/18). Przedstawione dokumenty wskazują, że terminy kolejnych badań okresowych dla pojazdów wyposażonych w instalację gazową zostały przez diagnostę wyznaczone prawidłowo, tj. za rok od daty badania. Powyższe potwierdza, że diagnosta niestarannie dokonał powyższych wpisów do elektronicznego rejestru badań, w konsekwencji wydając zaświadczenia o przeprowadzonych badaniach z terminem kolejnych badań niezgodnym z zapisanym w dowodach rejestracyjnych tych pojazdów. W wyniku działań naprawczych, pokontrolnych, błędy systemowe (pisarskie) zostały sprostowane (załącznik do niniejszej oceny).

Zalecenia pokontrolne

W związku ze stwierdzonymi naruszeniem i uchybieniem warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie stacji kontroli pojazdów **zalecam:**

- 1) dokonywać prawidłowej kwalifikacji rodzaju wykonywanego badania technicznego pojazdu,
- 2) kontrolę spełnienia (lub nie) warunków dodatkowych przewidzianych dla np. taksówki osobowej wykonywać wyłącznie w ramach badania okresowego badanego pojazdu,
- 3) nie wykonywać badań technicznych nieprzewidzianych w ustawie *Prawo o ruchu drogowym*,
- 4) wyznaczać termin kolejnego badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 3 - 7 ustawy *Prawo o ruchu drogowym* i rzetelnie dokumentować ten fakt w rejestrze badań technicznych,
- 5) odnotowywać fakt przeprowadzenia badania technicznego pojazdu w trybie awaryjnym, poprzez dokonywanie właściwej adnotacji w rejestrze badań technicznych i zaświadczeniu potwierdzającym jego wykonanie, z zastrzeżeniem treści art. 80bc ustawy *Prawo o ruchu drogowym*, brzmiącym: „W przypadku braku możliwości wprowadzenia danych do ewidencji spowodowanego przyczynami niezależnymi od podmiotu, wprowadzenie danych dokonuje się niezwłocznie, nie później niż w terminie 3 dni od dnia, w którym powstał obowiązek ich wprowadzenia”,
- 6) przedstawić pisemne wyjaśnienia o przyczynie zaistnienia stwierdzonych nieprawidłowości i uchybień oraz sposobie realizacji zaleceń pokontrolnych,

oraz wyznaczam termin usunięcia stwierdzonych naruszeń:

pkt 6 - 14 dni od daty doręczenia oceny pokontrolnej,
pkt 1-5, - od zaraz.

Osoba odpowiedzialna za realizację zaleceń pokontrolnych:

Mariusz Gąbka – Prezes Zarządu Spółki prowadzący Podstawową Stację Kontroli Pojazdów Nr KR/119/P.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 81 ust. 3 ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej – przedsiębiorca jest obowiązany prowadzić i przechowywać w swojej siedzibie książkę kontroli, która w szczególności winna zawierać wpisy dokonane przez organ kontroli obejmujące zalecenia pokontrolne oraz zastosowane środki pokontrolne, jak również wpisy przedsiębiorcy informujące o wykonaniu zaleceń pokontrolnych bądź ich uchyleniu

Otrzymują:

1. TARGET Sp. z o.o.
Al. Lotników Polskich 134, 21-040 Świdnik
2. akta kontroli

z up. PREZYDENTA MIASTA

Małgorzata Grzesiak
Małgorzata Grzesiak
Główny Specjalista w Wydziale
Ewidencji Pojazdów i Kierowców

22.03.2019. Arkadiusz Witulski