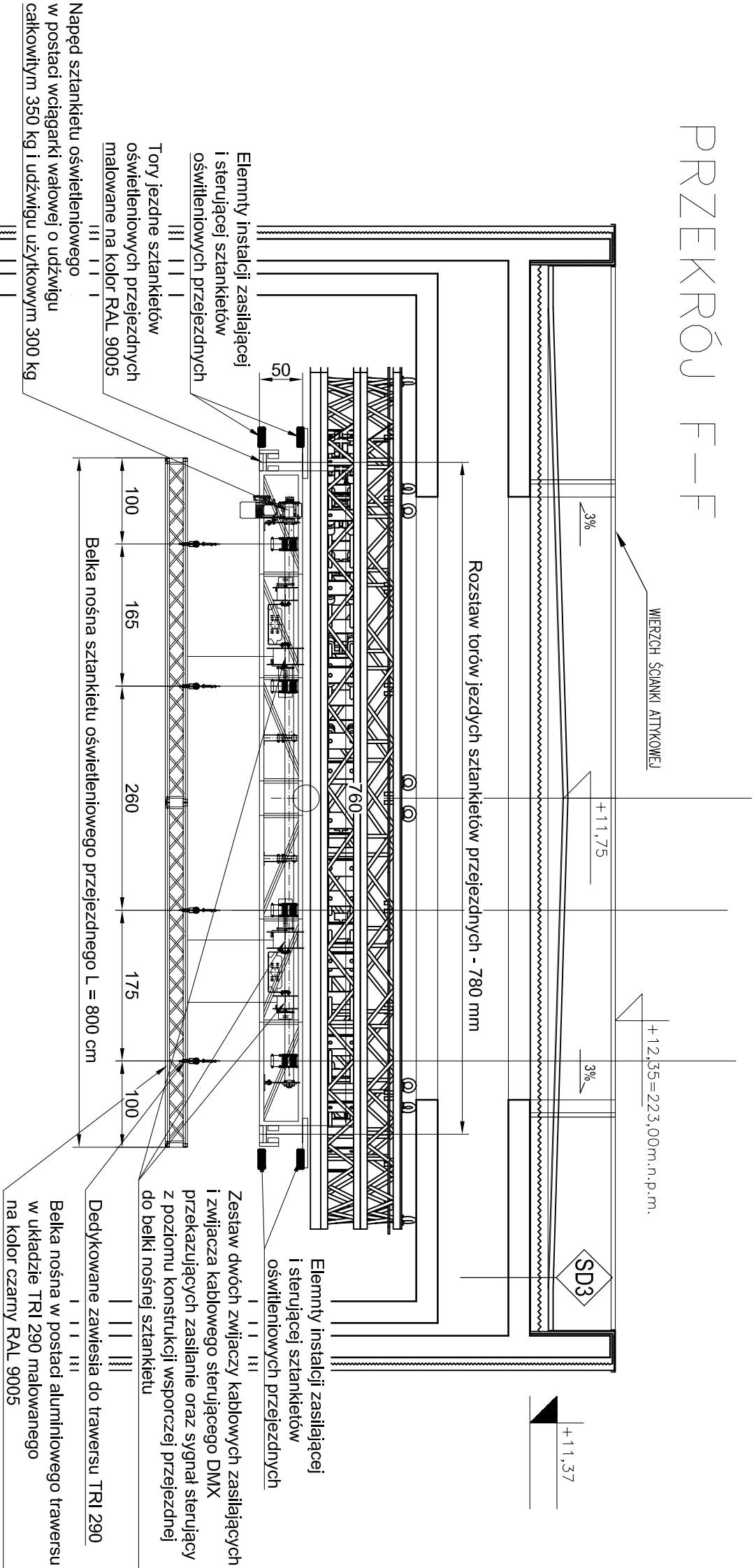


PRZEKRÓJ F–F



- Uwaga - dot. sztankietów oświetleniowych przejezdnych z napędem elektrycznym:
- Napęd stanowi wciągarka wałowa o udźwigu użytkowym zgodnym z opisem na rysunku, zamontowana do konstrukcji wsporczych przejezdnych. Wszystkie elementy mocowane przy wykorzystaniu kołew mechanicznych lub chemicznych remonowanych tlm, np. HLL TI, FISCHER, itp. Min. nośność pojedynczej kołwy 5 kN lub przy wykorzystaniu części złącznych nrlinrum klasy 8.
 - Wyposażenie: beben linowy o rowkach nałęcznych wg linii siubowej z zabezpieczeniem przeciwko spadnięciu lin (nie dopuszczalne stosowanie urządzeń z nawlepieniem się lity na linie);
 - Lina nośna: konstrukcja 16x19-FC wg PN-69/M-80208 wśp. bezpieczeństwo > 10
 - hamulec elektromagnetyczny zamontowany na silniku;
 - mechaniczny wyłącznik krańcowy wrzeczbowy 4-pobowy (2-pola dla ruchu do góry i 2-pola dla ruchu do dołu). Wyłącznik krańcowy oparty na mechanizmie planieanym ułatwiającym jego regulację i zapewniającym bezawaryjne działanie (np. DZ51). Sygł wyłącznika krańcowego zlocone. Wyłącznik krańcowy posiada zgodność z przepisami DGV V17 (przepływy testalne);
 - wyłącznik krańcowy napędzany przy wykorzystaniu przekładni pasowej (przekładnia wyposażona w czujnik zabezpieczający w przypadku zerałnia paska napędowego).
 - Sterowanie: - centralny układ sterowania; - sterowanie wymuszone (zn. podczas pracy urządzenia cały czas musi być włączony przycisk); - system soft start/stop;
 - pult z ekranem dotykowym: - regulacja prędkości dzleł zastosowaniu falownika;
 - Belka nośna: - Sztankiety oświetleniowe - belka nośna w postaci trawersu aluminiowego typu TRI290 o długościach zgodnych z dokumentacją rysunkową, malowana w kolorze czarnym - RAL9005.
 - Wszystkie sztankiety oświetleniowe wyposażone w zestaw zwiłaczy kablowych (nie dopuszczalne stosowanie pantografów oraz koszy kablowych);

- Uwaga - dot. Podkonstrukcji siłowych i konsol montażowych
- Podkonstrukcje siłowe oraz konsole montażowe mocowane do szdan stropu kowik przy wykorzystaniu kołew mechanicznych lub chemicznych remonowanych tlm, np. HLL TI, FISCHER, itp. Min. nośność pojedynczej kołwy 5 kN.
- Uwaga - dot. Pultu sterowniczego:
- Pult sterowniczy z ekranem dotykowym. Pult wyposażony w: - staocikę zabezpieczającą przed nieuprawnionym dostępem; - STOP awaryjny;
 - pola do regulacji prędkości jazdy kursowy;
 - tryb serwisowy;
 - możliwość wyboru jednego lub więcej urządzeń.
- Uwagi:
1. Wszystkie wymiary podano w cm.
 2. Wszystkie wymiary sprządek na budowie przed montażem.
 3. Wszystkie elementy nadające się do montażu są wyznaczone na budowie.
 4. Nie dopuszcza się stosowania wciągarek z nawlepieniem się lity na linie.
 5. W układzie sterowania umieszczony pult sterowniczy z ekranem dotykowym.

MTW W ARCHITEKCI SP. ZO. SPÓŁKA KOMANDYTOWA ADRES KORESPONDENCYJNY: GARBARSKA 5/5 KRAKÓW 31-131 TEL(012) 632 43 50, 0662 263 545, 0662 263 288	
INWESTOR:	TEATR KTO UL.KROWODERSKA 74, 31-158 KRAKÓW
PROJEKT:	PRZEBUDOWA BUDYNKU FRONTOWEGO Z POGŁĘBIENIEM FUNDAMENTÓW W CELU UZYSKANIA PUNKTU WIDOCZNOŚCI ROZBUDOWA BUDYNKU FRONTOWEGO O KLATKĘ SCHODOWĄ I WINDE OD STRONY PODMORZA PRZEBUDOWA I NABUDOWA BUDYNKU GOSPODARCZEGO Z JEJ NADWIESZENIEM NAD CZĘŚCIĄ NIZSZĄ BUDYNKU FRONTOWEGO BUDOWA PASAŻU KOMUNIKACYJNEGO POPRZECZ PRZEKRYCIE CZĘŚCIOWO PRZESZKŁONNYM STROPODACHEM, ISTNIEJĄCEGO PRZEZISIA, ŁĄCZĄCEGO PRZEBUDOWANY I NABUDOWYNY BUDYNEK GOSPODARCZY Z ISTNIEJĄCĄ ULICĄ WRĄZ Z WENIĘTRZNYMI INSTALACJAMI: ELEKTRYCZNA, CO, GAZ, WOD-KAN WENTYLACJA MECHANICZNA, KLIMATYZACJA BUDYNKÓW KINOTEATRU "WRZOS" ORĄZ INSTALACJAMI WENIĘTRZNYMI NA ZEWNĄTRZ BUDYNKU TAKICH JAK:INSTALACJA ELEKTRYCZNA, GAZ, WOD-KAN, KANALIZACJA DESZCZOWA Z PODZIEMNYM ZBIORNIKIEM NA WODY OPADOWE Z WYLĄCZENIEM ISTNIEJĄCEGO WIĄZDU, ISTNIEJĄCYCH PRZŁĄCZY (ELEKTRYCZNE, GAZ, WOD-KAN).
ADRES:	KRAKÓW, UL. ZAMOYSKIEGO 50; DZ.NR 403obr.12, JEDN.EWD.PODGORZE
TREŚĆ:	MECHANIKA SCENICZNA – PRZEKRÓJ F–F SCHEMAT OLINOWANIA
BRANŻA	ARCHITEKTURA
FAZA:	PROJEKT WYKONAWCZY
NR ARKUSZA:	MS-12
SKALA:	1:60
DATA:	GRUDZIEŃ 2017
GDŹYNNY PROJEKTANT:	dr inż. arch. Marusz Twardowski
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	inż. Adam Mieszalo
SPRAWDZIL:	mgr inż. Mateusz Poligon