

PRZEKRÓJ D-D

+12,35=223,00m.n.p.m.

DACH OTWIERANY

Napęd wszystkich sztankietów oświetleniowych stanowią wciągarki wałowe o udźwigu całkowitym 350 kg i udźwigu użytkowym 300 kg

Napęd sztankietu oświetleniowego przejezdnego w postaci wciągarki wałowej o udźwigu użytkowym 300 kg

Każdy sztankiet oświetleniowy przejezdny wyposażony w zestaw dwóch związki kablowych zasilających i związka kablowego sterującego DMX przekazujących zasilanie oraz sygnał sterujący z poziomu konstrukcji wsporczej przejezdnej do belki nośnej sztankietu

Długość toru jezdnego sztankietów oświetleniowych przejezdnych - 1496 cm

Konstrukcja kratownicowa przejezdna stanowiąca element wsporczy napędu sztankietu oświetleniowego

70

50

Dedykowane zawiesia do trawersu TRI 290

Belka nośna w postaci aluminiowego trawersu w układzie TRI 290 malowanego na kolor czarny RAL 9005

Tory jezdne sztankietów oświetleniowych przejezdnych malowane na kolor RAL 9005

M6 - Sztankiet oświetleniowy przejezdny z napędem elektrycznym

M5 - Sztankiet oświetleniowy przejezdny z napędem elektrycznym

M4 - Sztankiet oświetleniowy przejezdny z napędem elektrycznym

M3 - Sztankiet oświetleniowy przejezdny z napędem elektrycznym

M2 - Sztankiet oświetleniowy przejezdny z napędem elektrycznym

M1 - Sztankiet oświetleniowy przejezdny z napędem elektrycznym

-0,02

±0,00

+3,675

+5,425

00

SCENICZNE

PODNOŻONE PANE

Uwaga - dot. Podkonstrukcji stalowych i konsol montażowych

Podkonstrukcje stalowe oraz konsole montażowe mocowane do szkarpiostopu kowal przy wykorzystaniu kowal mechanicznych lub

cierniowych renomowanych firm, np. HIL TI, FISCHER, itp. Min. nośność pojedynczej kołowy 5 kN.

Uwaga - dot. Pulpitu sterowniczego

Pulpit sterowniczy z ekranem dotykowym. Pulpit wyposażony w

funkcje: zamykanie przed nieuprawnionym dostępem;

STOP awaryjny;

poła do regulacji prędkości jazdy kurny;

tryb serwisowy;

możliwość wybroru jednego lub więcej urządzeń;

Uwagi:

1. Wszystkie wymiary podano w cm.

2. Wszystkie wymiary sprawdzić na budowie przed montażem.

3. Wszystkie elementy wciągarki nie mogą być spawane na budowie.

4. Nie dopuszcza się stosowania wciągarek z nawijaniem się liny na linę.

5. W układzie sterowania umieszczony pulpitu sterowniczego z ekranem dotykowym.

Uwaga - dot. sztankietów oświetleniowych przejezdnych z napędem elektrycznym:

Napęd sztankietów oświetleniowych przejezdnych z napędem elektrycznym, na rysunku zamontowana do konstrukcji wsporczych

przejezdnych. Wszystkie elementy montowane przy wykorzystaniu kowal mechanicznych lub cierniowych renomowanych firm, np. HIL TI,

FISCHER, itp. Min. nośność pojedynczej kołowy 5 kN lub przy wykorzystaniu części złączonych minimum klasy 8.

Wypoście:

belki linowy o powłach linowych naciekłych wg linii śrubowej z zabezpieczeniem przeciwko spadnięciu lin (nie dopuszczalne stosowanie

urządzeń z nawijaniem się liny na linę);

Lina nośna;

konstrukcja T6/19-FC wg PN-69/M-80208 wg bezczeststwa > 10

hamulec elektromagnetyczny zamontowany na szkielet;

mechanizm wyłącznik kratkowy wrzecznowy 4-kołowy (2-pół dla ruchu do przodu i 2-pół dla ruchu do tyłu). Wyłącznik kratkowy oparty na

mechanizmie planetarnym uakwiałojm japo regulację i zjawiałojm bezawaryjne działanie);

złączone. Wyłącznik kratkowy posiada zdolność z przebiegiem DGVU V17 (orzepły testralne);

wyłącznik kratkowy napędzany przy wykorzystaniu przekładni pasowej (przekładnia wyposażona w czujnik zabezpieczający w przypadku

zawalenia paska napędowego);

Sterowanie:

- centralny układ sterowania;

- sterowanie wymuszone (tzn. podczas pracy urządzenia cały czas musi być włączony przycisk);

- system soft start/stop;

- pulpitu z ekranem dotykowym;

- regulacja prędkości dzięki zastosowaniu falowniki;

- Belka nośna;

- Sztankiety oświetleniowe - belka nośna w postaci trawersu aluminiowego typu TRI290 o długościach zgodnych z dokumentacją rysunkową,

malowana w kolorze czarnym - RAL9005

- Wszystkie sztankiety oświetleniowe wyposażone w zestaw związki kablowych (nie dopuszczalne stosowanie pantografów oraz koszty

kablowych);

INWESTOR:		TEATR KTO UL.KROWDERSKA 74, 31-158 KRAKÓW
PROJEKT:		PRZEBUDOWA BUDYNKU FRONTOWEGO Z POGŁĘBIENIEM FUNDAMENTÓW W CELU UZYSKANIA PUNKTU WIDOCZNOŚCI ROZBUDOWA BUDYNKU FRONTOWEGO O KLATKĘ SCHODOWĄ I WINDE OD STRONY PODÓRZA PRZEBUDOWA I NADBUDOWA BUDYNKU GOSPODARCZEGO Z JEJ NADWIESENIEM NAD CZĘŚCIĄ NIŻSZĄ BUDYNKU FRONTOWEGO BUDOWA PASAŻU KOMUNIKACYJNEGO POPRIEZ PRZEKRYCIE CZĘŚCIOWO PRZESZKLONYM STROPODACHEM, ISTNIEJĄCEGO PRZEJŚCIA, ŁĄCZĄCEGO PRZEBUDOWYANY I NADBUDOWYANY BUDYNEK GOSPODARCZY Z ISTNIEJĄCĄ ULICĄ WRAZ Z WEWNĘTRZNYMI INSTALACJAMI: ELEKTRYCZNA, CO, GAZ, WOD-KAN WENTYLACJA MECHANICZNA, KLIMATYZACJA BUDYNKÓW KINOTEATRU "WRZOS" ORAZ INSTALACJAMI WEWNĘTRZNYMI NA ZEWNĄTRZ BUDYNKU TAKICH JAK:INSTALACJA ELEKTRYCZNA GAZ, WOD-KAN, KANALIZACJA DESZCZOWA Z PODZIEMIANYM ZBIORNIKIEM NA WODY OPADOWE Z WYLĄCZENIEM ISTNIEJĄCEGO WIAZDU ISTNIEJĄCYCH PRZYLĄCZY ( ELEKTRYCZNE, GAZ, WOD-KAN).
ADRES:		KRAKÓW, UL. ZAMOYSKIEGO 50: DZ.NR 403,obr.12, JEDN.LEWID.PODGÓRZE
TREŚĆ:		MECHANIKA SCENICZNA – PRZEKRÓJ D-D Z R/S. MS-01
BRANŻA		ARCHITEKTURA
FAZA:		PROJEKT WYKONAWCZY
NR ARKUSZA:		MS-10 v.3
SKALA:		1:60
DATA:		GRUDZIEŃ 2017
GŁÓWNY PROJEKTANT:		dr inż. arch. Marcin Twardowski
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		inż. Adam Mieszko
SPRAWDZILI:		mgr inż. Mateusz Poligon