



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OC-01.5310.1.534.2017

Kraków, 28 listopada 2017

Decyzja

Na podstawie art. 104 ustawy z 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U z 2017 r., poz. 1257) oraz art. 14 p. 2 ustawy z 24 lipca 2015 r. Prawo o zgromadzeniach (Dz.U. z 2015 r., poz. 1485 z późn. zm.) Prezydent Miasta Krakowa

zakazuje

, zamieszkałej w Krakowie przy organizacji zgromadzenia zgłoszonego na 3 grudnia 2017 r. którego celem miało być „pielegnowanie tradycji świątecznej wśród motocyklistów i krakowian, przy równoczesnym pokazaniu mieszkańcom, że motocykliści to użytkownicy dróg przyjaźni społeczeństwu” i które miało się odbywać częściowo w formie przejazdu uczestników zgromadzenia motocyklami, a częściowo w formie przejścia pieszo (z prowadzeniem motocykli).

Uzasadnienie

17 listopada br. pani złożyła zawiadomienie o zgromadzeniu, które zostało zaplanowane na 3 grudnia br. Organizator w przedmiotowym zgłoszeniu podał wymagane przez ustawę Prawo o zgromadzeniach informacje, tj. imię i nazwisko organizatora (mającego jednocześnie pełnić funkcję przewodniczącego zgromadzenia), jego numer PESEL, adres do korespondencji, adres poczty elektronicznej i numer telefonu. Wskazał również sprawy publiczne, których miało dotyczyć zgromadzenie, oraz datę, godzinę rozpoczęcia, przewidywany czas trwania oraz przewidywaną liczbę uczestników.

W wyniku analizy zgłoszenia stwierdzono, że przeprowadzenie zgromadzenia w ramach, którego 500. motocyklistów ma wjechać w strefę ruchu pieszego, na Rynek Główny, który szczególnie wyróżnia się w mieście wzmożonym na co dzień ruchem pieszych, spotęgowanym dodatkowo odbywającymi się aktualnie Targami Bożonarodzeniowymi, stworzy istotne zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi. Chcąc jednakże umożliwić organizatorowi przeprowadzenie zgromadzenia zorganizowano spotkanie w którym oprócz organizatora – p. - wzięli udział pracownicy Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miasta

Jawność danych osobowych na podstawie art 5 ust 2 ustawy o ochronie danych osobowych wyłączył Tomasz Kornaś.

Krakowa oraz przedstawiciel Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie. Efektem spotkania było ustalenie, że organizator dokona korekty swojego zgłoszenia w ten sposób, że zawiadomi organ gminy, iż uczestnicy zgromadzenia przejadą motocyklami na ulicę Piłsudskiego, na parkingu PTG „Sokół” zostawią motocykle i na Rynek Główny przejdą pieszo, z tym, że przemarszowi pieszemu towarzyszyć będzie sześciu uczestników zgromadzenia jadących na motocyklach.

Organizator jednakże nie dokonał takiej zmiany. Ustnie, w rozmowach telefonicznych z pracownikami Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego odbywanymi 27 listopada stwierdzał, że uzgodniona na spotkaniu 23 listopada forma zgromadzenia jednak mu nie odpowiada, i że planuje przejazd do ulicy Franciszkańskiej i przejście wszystkich uczestników ulicą Grodzką na Rynek Główny, z prowadzeniem motocykli. Takiej też treści zawiadomienie, korygujące zgłoszenie z 17 listopada organizator przesłał pocztą elektroniczną 27 listopada o godz. 14.41.

Po całościowej analizie obu zawiadomień (z 17 listopada i korygującego, z 27 listopada) stwierdzono, co następuje.

Zamiarem organu gminy w przedmiotowej sprawie było zarówno doprowadzenie do odbycia zgromadzenia jak i zapewnienie bezpieczeństwa i porządku publicznego w mieście, ze szczególnym uwzględnieniem Rynku Głównego. Stwierdzono, że wjazd 500. motocykli w rejon Rynku Głównego może w istotny sposób zagrozić bezpieczeństwu mieszkańców i turystów, licznie odwiedzających Rynek Główny, a dodatkową frekwencję generują Targi Bożonarodzeniowe. Dariusz Michalak, prezes zarządu firmy Artim, odpowiedzialnej za organizację Targów w rozmowie telefonicznej przeprowadzonej z pracownikiem Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego poinformował, że w niedzielę Targi odwiedza nawet 20 tysięcy osób. Ponadto, w niedzielę 3 grudnia zaplanowana jest w godz. 12.00 – 14.00 akcja promująca gminę Rabka Zdrój – w ramach tej akcji planowane są różnego rodzaju występy i koncerty na scenie umieszczonej na płycie Rynku Głównego co dodatkowo zwiększy frekwencję tak mieszkańców jak i turystów (godziny tej akcji pokrywają się z czasem odbywania zgromadzenia motocyklistów).

Wyznaczona droga, poprowadzona wokół Rynku Głównego jest drogą dla pieszych. Oznacza to, że każdy kierujący pojazdem mechanicznym musi ustąpić pieszemu, dlatego nie byłoby możliwym zagwarantowanie spójnego i bezpiecznego przejazdu tak dużej liczby pojazdów. W związku z tym – jak wyżej wspomniano - na spotkaniu z organizatorem zaproponowano rozwiązanie alternatywne (przejazd na ul. Piłsudskiego i przejście pieszo do Rynku), na które początkowo organizator wyraził ustną zgodę, jednakże ostatecznie złożył korektę innego rodzaju – zgodnie z którą uczestnicy manifestacji mieliby wprowadzić swoje motocykle na Rynek Główny. Po analizie tej korekty stwierdzono, że zgromadzenie którego uczestnicy mają zamiar wprowadzić kilkaset motocykli na Rynek Główny nie zapewni bezpieczeństwa ze względu na wzmożony ruch pieszych - szczególnie, że termin zgromadzenia wypada w niedzielę, kiedy to ruch pieszych jest największy.

W tej sytuacji kiedy znaczna część płyty Rynku jest zajęta przez scenę, budki, kramy i stoiska, wzmożony ruch pieszych siłą rzeczy skoncentruje się przede wszystkim na

drodze okalającej Rynek. Pojawienie się na tej drodze kilkuset motocykli w bardzo wysokim stopniu wpłynie na bezpieczeństwo i utrudni, albo wręcz zablokuje możliwość sprawnych działań służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo i porządek publiczny – policji, straży pożarnej, straży miejskiej czy pogotowia ratunkowego. Nie ulega wątpliwości, że kilkaset osób prowadzących ciężkie maszyny traktem dla pieszych w oczywisty sposób utrudni przejazdy pojazdów tych służb; nie byłoby takiego zagrożenia gdyby organizator zaakceptował propozycję pieszego wejścia uczestników zgromadzenia na Rynek Główny (bez motocykli).

Należy zaznaczyć, że w Ryнку Głównym odbywa się wiele zgromadzeń; jest to centralny plac w mieście i poniekąd naturalnym jest, że organizatorzy zgromadzeń często je wybierają. Niemniej jednak względy bezpieczeństwa nakazują dokonanie rozróżnienia pomiędzy zgromadzeniami których uczestnicy po prostu gromadzą się na Ryнку (bądź przechodzą przez Rynek), a tymi manifestacjami których uczestnicy chcą wjechać, bądź wejść prowadząc ciężkie motocykle. Upór organizatora który odrzucił zaproponowaną koncepcję przejazdu na ul. Piłsudskiego i przejście pieszo uczestników (z wjazdem sześciu motocykli) na Rynek sprawił, że dbając o bezpieczeństwo i porządek organ gminy zmuszony był wydać decyzję zakazującą odbycia zgromadzenia w zgłoszonej przez organizatora formie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie bezpośrednio do Sądu Okręgowego w Krakowie w terminie 24 godzin od jej udostępnienia w Biuletynie Informacji Publicznej. Wniesienie odwołania nie wstrzymuje wykonania decyzji.



z up. PREZYDENTA MIASTA
Bogdan Klimek
Dyrektor
Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego