



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

KM-05.5421.1.66.2017

Kraków, 3 października 2017 roku

OCENA POKONTROLNA

Kontrolowany przedsiębiorca:

TARGET Sp. z o.o. – prowadzący Podstawową Stację Kontroli Pojazdów zlokalizowaną w Krakowie przy ul. Bratysławskiej 1, kod rozpoznawczy stacji KR/119/P, uprawnioną do badania pojazdów, zgodnie z art. 83 ust.1 pkt 1 litera a), litera b) ustawy *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2017, poz. 1260).

Zakres kontroli:

1. Zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy – *Prawo o ruchu drogowym*,
2. Prawdliwość prowadzenia wymaganej dokumentacji,
3. Prawdliwość wykonywania badań technicznych pojazdów.

Kontrolę przeprowadzili: w dniu 2 października 2017 r. na podstawie upoważnienia Nr KM-05.5421.1.66.2017 z dnia 29 września 2017 r. - pracownicy Urzędu Miasta Krakowa:

- Małgorzata Grzesiak – Główny Specjalista w Wydziale Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa, posiadający legitymację służbową Nr 81/2017, wydaną 24.02.2017 r. przez Prezydenta Miasta Krakowa,
- Agnieszka Lubera - Inspektor w Wydziale Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa, posiadający legitymację służbową Nr 80/2017, wydaną 24.02.2017 r. przez Prezydenta Miasta Krakowa.

Ocena działalności kontrolowanego przedsiębiorcy.

W wyniku kontroli stwierdzono nieprawidłowości polegające na:

- 1/ nieczytelności tabliczki znamionowej dźwignika kanałowego model SKAMET, numer fabryczny 2039, rok produkcji 2015 i braku możliwości identyfikacji urządzenia z treścią protokołu odbioru stacji wydanym przez Transportowy Dozór Techniczny – co stanowi § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w *sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów* (Dz. U. Nr 40, poz. 275, z późn. zm.), w związku z art. 83 ust. 3 pkt 4 i pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym*,
- 2/ nieprawidłowym określeniu wyniku badania okresowego pojazdu jako pozytywnego (poz. 00111/17), przy równoczesnym braku odczytu liczby przejechanych kilometrów (wpis w dokumentacji „X km”), zamiast stwierdzenie podczas badania usterki drobnej lub istotnej dla pojazdu, w którym stwierdzono nie działanie lub nie podświetlenie prędkościomierza – co stanowi naruszenie pkt 7.8. Działu 1 *Wymagań dotyczących kontroli oraz wytycznych dotyczących oceny usterek podczas przeprowadzania okresowego badania technicznego pojazdu stanowiącego załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach* (Dz. U. 2015 r. poz. 776 z późn. zm.),
- 3/ nieterminowym przekazaniu sprawozdania z rozliczeń opłat ewidencyjnych (pobranych w miesiącach: grudzień 2016, kwiecień 2017, czerwiec 2017, lipiec 2017) – co stanowi naruszenie § 6 rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 30 sierpnia 2016 r. w *sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu - Centralna Ewidencji Pojazdów i Kierowców* (Dz. U. poz. 1377),

- 4/ nieterminowym przekazaniu danych i informacji o przeprowadzonych badaniach technicznych w okresach: 23.09.–28.09.2017, 31.08.–11.09.2017, 26.08. – 31.08.2017 poprzez *nie zachowanie obowiązkowego 3-dniowego terminu* importu danych do ewidencji, licząc od daty wykonania badania – co stanowi naruszenie § 3 ust. 2 rozporządzenia w sprawie centralnej ewidencji pojazdów,
- 5/ nie przekazaniu przy użyciu systemu teleinformatycznego do Centralnej Ewidencji Pojazdów informacji: o terminie badania technicznego oraz o odczycie licznika przebiegu pojazdu w momencie badania (dotyczy poz.: 00043/17, 00074/17, 00231/17, 00458/17, 00656/17, 00663/17, 00693/17, 00703/17, 00864/17, 00865/17, 00878/17, 00885/17, 00936/17, 01042/17, 01059/17, 01145/17, 01191/17, 01338/17, 01470/17, 01743/17, 02178/17, 02220/17, 02744/17, 02917/17, 02937/17, 03026/17, 03036/17, 03038/17, 03280/17, 03412/17, 03585/17, 03833/17, 03943/17, 04093/17, 04161/17, 04178/17, 04294/17, 04311/17, 04847/17, 04859/17) – co stanowi naruszenie § 3 ust. 2 pkt 1 i 3 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 18 czerwca 2014 r. w sprawie centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. poz. 816).

Zalecenia pokontrolne

W związku ze stwierdzonymi naruszeniami warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie stacji kontroli pojazdów **zalecam**:

- 1) wystąpić do producenta urządzenia – dźwignika kanałowego – o nadanie tabliczki identyfikacyjnej z prawidłowymi danymi i oznakować prawidłowo przedmiotowy przyrząd,
- 2) dokonywać prawidłowo rodzaju wykonywanego badania technicznego,
- 3) doprowadzić do usunięcia brakującego odczytu licznika przebiegu pojazdu w momencie badania, powołanego w pkt 2/ niniejszej oceny,
- 4) dokonywać wszystkich obowiązujących wpisów dotyczących danych i informacji o badanym pojeździe w rejestrze badań technicznych oraz wydawanych zaświadczeniach,
- 5) rozliczać terminowo pobrane i przekazane na rachunek Funduszu opłaty ewidencyjne w miesiącu poprzednim oraz przekazywać w terminie do 10. dnia każdego miesiąca sprawozdanie obejmujące ww. informacje,
- 6) przekazywać, przy użyciu systemu teleinformatycznego do centralnej ewidencji pojazdów, nie później niż w ciągu 3 dni roboczych od dnia wykonania badania, pełne dane i informacje o wykonanych badaniach technicznych w zakresie określonym w § 3 ust. 2 rozporządzenia w sprawie centralnej ewidencji pojazdów,
- 7) starannie wykonywać wszystkie czynności wchodzące w obowiązkowy zakres przeprowadzanego badania technicznego pojazdu,
- 8) przedstawić pisemne wyjaśnienia o przyczynie zaistnienia stwierdzonych nieprawidłowości oraz sposobie realizacji zaleceń pokontrolnych,

oraz wyznaczam termin usunięcia stwierdzonych naruszeń:

pkt 1 – 30 dni od daty doręczenia oceny pokontrolnej
pkt 3, 8 – 14 dni od daty doręczenia oceny pokontrolnej,
pkt 1, 2, 4, 5, 6, 7 – od zaraz.

Osoba odpowiedzialna za realizację zaleceń pokontrolnych:

Mariusz Gąbka – Prezes Zarządu Spółki prowadzący Podstawową Stację Kontroli Pojazdów Nr KR/119/P.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 81 ust. 3 ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. *o swobodzie działalności gospodarczej* – przedsiębiorca jest obowiązany prowadzić i przechowywać w swojej siedzibie książkę kontroli, która w szczególności winna zawierać wpisy dokonane przez organ kontroli obejmujące zalecenia pokontrolne oraz zastosowane środki pokontrolne, jak również wpisy przedsiębiorcy informujące o wykonaniu zaleceń pokontrolnych bądź ich uchyleniu

Otrzymują:

1. TARGET Sp. z o.o.
Al. Lotników Polskich 134, 21-040 Świdnik
2. akta kontroli

z up. PREZYDENTA MIASTA

Krzysztof Kuźma
Kierownik Referatu w Wydziale
Ewidencji Pojazdów i Kierowców

05.10.2017

Witold Arkadiusz

