



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

KM-05.5421.1.39.2017

Kraków, 24 lipca 2017 roku

OCENA POKONTROLNA

Kontrolowany przedsiębiorca:

Wiesław Nazimek DIAGNOSTYKA – prowadzący Podstawową Stację Kontroli Pojazdów zlokalizowaną w Krakowie przy ul. Łukasiewicza 3, kod rozpoznawczy stacji KR/088/P, uprawnioną do badania pojazdów, zgodnie z art. 83 ust.1 pkt 1 litera a), litera b), litera c) ustawy *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2017, poz. 1260).

Zakres kontroli:

1. Zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy – *Prawo o ruchu drogowym*,
2. Prawdopodobieństwo prowadzenia wymaganej dokumentacji,
3. Prawdopodobieństwo wykonywania badań technicznych pojazdów.

Kontrolę przeprowadzili: w dniu 20.07.2017 r. na podstawie upoważnienia nr KM-05.5421.1.39.2017 z dnia 12.07.2017 r. - pracownicy Urzędu Miasta Krakowa:

- Małgorzata Grzesiak – Główny Specjalista w Wydziale Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa, posiadający legitymację służbową Nr 81/2017, wydaną 24.02.2017 r. przez Prezydenta Miasta Krakowa,
- Agnieszka Lubera - Inspektor w Wydziale Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa, posiadający legitymację służbową Nr 80/2017, wydaną 24.02.2017 r. przez Prezydenta Miasta Krakowa.

Ocena działalności kontrolowanego przedsiębiorcy.

W wyniku kontroli stwierdzono nieprawidłowości polegające na:

- 1/ nieczytelności tabliczki znamionowej dźwignika kanałowego model GOLIK, numer fabryczny - 01841, rok produkcji – 1996 i braku możliwości identyfikacji urządzenia z treścią protokołu odbioru stacji wydanym przez Transportowy Dozór Techniczny – co stanowi § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w *sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów* (Dz. U. Nr 40, poz. 275, z późn. zm.), w związku z art. 83 ust. 3 pkt 4 i pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym*,
- 2/ braku wyznaczenia na zewnątrz pomieszczenia stacji kontroli pojazdów stanowiska zewnętrznego do pomiarów hałasu – co stanowi naruszenie § 17 ww. rozporządzenia,
- 3/ nieprawidłowym określeniu rodzaju badania na skierowanie organu kontroli ruchu drogowego (po wypadku drogowym), w wyniku którego wyznaczono kolejny termin następnego badania (poz. 00126/17), poprzez określenie rodzaju badania „dodatkowe”, zamiast „okresowe + dodatkowe” – co stanowi naruszenie art. 81 ust. 2 ustawy *Prawo o ruchu drogowym*,
- 4/ nie zamieszczeniu rodzaju badania i daty kolejnego terminu badania (poz. 02650/17) i pozostawieniu dwóch niewypełnionych rubryk zarówno w rejestrze badań i wydanym zaświadczeniu przy jednoczesnym naliczeniu opłaty za wykonane badanie jak za badanie okresowe (98 zł) – co stanowi naruszenie – co stanowi naruszenie ust. 2 *Zakresu wymaganych danych zamieszczanych w rejestrze związanych z dopuszczeniem pojazdów do ruchu* stanowiących załącznik nr 8 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w *sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach* (Dz. U. 2015 r. poz. 776 z późn. zm.),

- 5/ nie zamieszczeniu w wydany zaświadczeniu o wykonanym badaniu technicznym pojazdu, który ma być używany jako taksówka informacji o spełnianiu przez pojazd dodatkowych warunków technicznych przewidzianych dla *taksówki osobowej* (poz. 02650/17) – co stanowi naruszenie pkt 8 Objasnień do wzoru *Zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu* stanowiącego załącznik nr 3 do ww. rozporządzenia,
- 6/ nie wpisaniu do *informatycznego rejestru badań technicznych* informacji o braku miejsca w dowodzie rejestracyjnym na kolejny wpis terminu badania technicznego (poz. 04924/16, 04928/16, 04960/16, 04961/16, 05024/16, 0544/16, 05085/16, 0587/16, 00005/17, 00056/17, 00096/17, 00113/17, 00140/17, 02588/17, 02580/17, 02607/17, 02611/17, 03808/17, 03816/17, 03882/17) – co stanowi naruszenie ust. 2 pkt 13 załącznika nr 8 *Zakres wymaganych danych zamieszczanych w rejestrze związanych z dopuszczeniem pojazdów do ruchu* ww. rozporządzenia,
- 7/ nieterminowe przysyłanie danych i informacji o przeprowadzonych badaniach technicznych w okresie od 26.04.2017 do 04.05.2017, od 16.06.2017 do 20.06.2017., poprzez *nie zachowanie obowiązkowego 3-dniowego terminu* importu danych do ewidencji, licząc od daty wykonania badania – co stanowi naruszenie § 3 ust. 2 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 18 czerwca 2014 r. w *sprawie centralnej ewidencji pojazdów* (Dz. U. poz. 816 ze zm.),
- 8/ nie przekazaniu przy użyciu systemu teleinformatycznego do Centralnej Ewidencji Pojazdów informacji: o terminie badania technicznego oraz o odczycie licznika przebiegu pojazdu w momencie badania (dotyczy poz.: 00022/17, 00044/17, 00126/17, 00140/17, 00301/17, 00603/17, 00642/17, 00708/17, 00777/17, 00910/17, 00944/17, 01025/17, 01040/17, 01045/17, 01218/17, 01339/17, 01735/17, 01761/17, 01779/17, 01828/17, 01861/17, 01917/17, 01958/17, 01991/17, 02065/17, 02189/17, 02358/17, 02570/17, 02704/17, 02726/17, 02727/17, 02756/17, 02904/17, 02960/17, 02972/17, 03018/17, 03031/17, 03043/17, 03051/17, 03120/17, 03130/17, 03189/17, 03202/17, 03235/17, 03277/17, 03369/17, 03467/17, 03490/17, 03574/17, 03691/17, 03768/17, 03816/17) – co stanowi naruszenie § 3 ust. 2 pkt 1 i 3 ww. rozporządzenia.

Zalecenia pokontrolne

W związku ze stwierdzonymi naruszeniami warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie stacji kontroli pojazdów **zalecam**:

- 1) wystąpić do producenta urządzenia – dźwignika kanałowego – o nadanie tabliczki identyfikacyjnej z prawidłowymi danymi i oznakować prawidłowo przedmiotowy przyrząd,
- 2) wyznaczyć stanowisko zewnętrzne (do pomiaru hałasu), które winno mieć nawierzchnię bitumiczną, betonową, kostkową, klinkierową, z płyt betonowych lub kamienno-betonowych oraz wymiary 8,5 m x 10, 5 m,
- 3) dokonywać prawidłowo rodzaju wykonywanego badania technicznego,
- 4) dokonywać, w rejestrze badań technicznych oraz wydawanych zaświadczeniach, wszystkich obowiązujących wpisów dotyczących danych o badanym pojeździe, w tym informacje:
 - o braku miejsca w dowodzie rejestracyjnym na kolejny wpis terminu badania technicznego,
 - identyfikującej skierowanie organu kierującego na badanie oraz ustaniu przyczyny zatrzymania dowodu rejestracyjnego,
 - o przeprowadzeniu badania ponownego dla pojazdu, wobec którego poprzednio określono wynik negatywny,
 - o spełnianiu przez pojazd określonych warunków dodatkowych,
 - identyfikującą rodzaj, numer, datę dokumentów sporządzonych przez organ dozoru technicznego dopuszczających urządzenie do eksploatacji,
- 5) dokonywać wszystkich obowiązujących wpisów dotyczących danych i informacji o badanym pojeździe w rejestrze badań technicznych oraz wydawanych zaświadczeniach,
- 6) przekazywać, przy użyciu systemu teleinformatycznego do centralnej ewidencji pojazdów, nie później niż w ciągu 3 dni roboczych od dnia wykonania badania, pełne dane i informacje

o wykonanych badaniach technicznych w zakresie określonym w § 3 ust. 2 rozporządzenia w sprawie centralnej ewidencji pojazdów,

- 7) przedstawić pisemne wyjaśnienia o przyczynie zaistnienia stwierdzonych nieprawidłowości oraz sposobie realizacji zaleceń pokontrolnych

oraz wyznaczam termin usunięcia stwierdzonych naruszeń:

pkt 1, 2 – 30 dni od daty doręczenia oceny pokontrolnej

pkt 7 – 7 dni od daty doręczenia oceny pokontrolnej,

pkt 3, 4, 5, 6 – od zaraz.

Osoba odpowiedzialna za realizację zaleceń pokontrolnych:

Wiesław Nazimek – Przedsiębiorca prowadzący Podstawową Stację Kontroli Pojazdów Nr KR/088/P.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 81 ust. 3 ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1829, z późn. zm.) – przedsiębiorca jest obowiązany prowadzić i przechowywać w swojej siedzibie książkę kontroli, która w szczególności winna zawierać wpisy dokonane przez organ kontroli obejmujące zalecenia pokontrolne oraz zastosowane środki pokontrolne, jak również wpisy przedsiębiorcy informujące o wykonaniu zaleceń pokontrolnych bądź ich uchyleniu

z up. PREZYDENTA MIASTA

Konrad Kuźma

Kierownik Referatu w Wydziale
Ewidencji Pojazdów i Kierowców

Otrzymują:

1. Wiesław Nazimek DIAGNOSTYKA
ul. Łukasiewicza 3, 31-429 Kraków
2. akta kontroli


27.07.2017

