



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

KM-05.5421.1.41.2017

Kraków, 31 sierpnia 2017 roku

## OCENA POKONTROLNA

### Kontrolowany przedsiębiorca:

12038P Mirosław Grzybczyk, Krzysztof Grzybczyk „AUTO-LINIA” – prowadzący Podstawową Stację Kontroli Pojazdów zlokalizowaną w Krakowie przy ul. Łużyckiej 43D, kod rozpoznawczy stacji KB/1237P, uprawnioną do badania pojazdów, zgodnie z art. 83 ust.1 pkt 1 litera a), litera b), litera c) ustawy *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2017, poz. 1260).

### Zakres kontroli:

1. Zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy – *Prawo o ruchu drogowym*,
2. Prawdliwość prowadzenia wymaganej dokumentacji,
3. Prawdliwość wykonywania badań technicznych pojazdów.

**Kontrolę przeprowadzili:** w dniu 31.08.2017 r. na podstawie upoważnienia Nr KM-05.5421.1.41.2017 z dnia 29.08.2017 r. - pracownicy Urzędu Miasta Krakowa:

- Małgorzata Grzesiak – Główny Specjalista w Wydziale Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa, posiadający legitymację służbową Nr 81/2017, wydaną 24.02.2017 r. przez Prezydenta Miasta Krakowa,
- Agnieszka Lubera - Inspektor w Wydziale Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa, posiadający legitymację służbową Nr 80/2017, wydaną 24.02.2017 r. przez Prezydenta Miasta Krakowa.

### Ocena działalności kontrolowanego przedsiębiorcy.

W wyniku kontroli stwierdzono nieprawidłowości polegające na:

- 1/ nie wpisaniu do *informatycznego rejestru badań technicznych* (poz.: 10802/17), informacji o stwierdzonych podczas badania usterkach wraz z podaniem numeru z kolumny pierwszej i trzeciej załącznika nr 1 i/lub 2 rozporządzenia – co stanowi naruszenie ust. 2 pkt 16 załącznika nr 8 stanowiącego *Zakres wymaganych danych zamieszczanych w rejestrze związanych z dopuszczeniem pojazdów do ruchu* do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. 2015 r. poz. 776 z późn. zm.),
- 2/ nie zamieszczeniu w wydany zaświadczeniu o wykonanym badaniu technicznym pojazdu, informacji o spełnianiu przez pojazd warunków dodatkowych określonych dla pojazdu przystosowanego do ciągnięcia przyczepy (poz. 08067/17, 10788/17) – co stanowi naruszenie pkt 8 Objaśnień do wzoru *Zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu* stanowiącego załącznik nr 3 ww. rozporządzenia,
- 3/ nieprawidłowym pobraniu i naliczeniu opłaty za wykonana badanie okresowe pojazdu przeznaczonego do wykonywania czynności na drodze (poz. 05823/17), – co stanowi naruszenie L.p. 7.2. *Tabeli opłat za badania techniczne pojazdów* stanowiącej załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.),
- 4/ nie przekazaniu przy użyciu systemu teleinformatycznego do Centralnej Ewidencji Pojazdów informacji: o terminie badania technicznego oraz o odczycie licznika przebiegu pojazdu w momencie badania (dotyczy poz.: 00279/17, 00336/17, 03195/17, 05375/17, 07038/17, 07973/17, 08615/17) – co stanowi naruszenie § 3 ust. 2 pkt 1 i 3 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 18 czerwca 2014 r. w sprawie centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. poz. 816).

## Zalecenia pokontrolne

W związku ze stwierdzonymi naruszeniami warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie stacji kontroli pojazdów **zalecam:**

- 1) dokonywać, w rejestrze badań technicznych oraz wydawanych zaświadczeniach, wszystkich obowiązujących wpisów dotyczących danych o badanym pojeździe, w tym informacje:
  - stwierdzone usterki wraz z podaniem numeru z kolumny pierwszej i trzeciej załącznika nr 1 i/lub 2 *w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach*,
  - o braku miejsca w dowodzie rejestracyjnym na kolejny wpis terminu badania technicznego,
  - identyfikując skierowanie organu kierującego na badanie oraz ustaniu przyczyny zatrzymania dowodu rejestracyjnego,
  - o przeprowadzeniu badania ponownego dla pojazdu, wobec którego poprzednio określono wynik negatywny,
  - o spełnianiu przez pojazd określonych warunków dodatkowych,
  - identyfikując rodzaj, numer, datę dokumentów sporządzonych przez organ dozoru technicznego dopuszczających urządzenie do eksploatacji,
- 2) dokonywać wszystkich obowiązujących wpisów dotyczących danych i informacji o badanym pojeździe w rejestrze badań technicznych oraz wydawanych zaświadczeniach,
- 3) pobierać opłaty za przeprowadzenie badania technicznego pojazdu w wysokości określonej w tabeli opłat powołanego rozporządzenia,
- 4) przekazywać, przy użyciu systemu teleinformatycznego do centralnej ewidencji pojazdów, nie później niż w ciągu 3 dni roboczych od dnia wykonania badania, pełne dane i informacje o wykonanych badaniach technicznych w zakresie określonym w § 3 ust. 2 rozporządzenia *w sprawie centralnej ewidencji pojazdów*,
- 5) przedstawić pisemne wyjaśnienia o przyczynie zaistnienia stwierdzonych nieprawidłowości oraz sposobie realizacji zaleceń pokontrolnych

**oraz wyznaczam termin usunięcia stwierdzonych naruszeń:**

**pkt 5 – 7 dni od daty doręczenia oceny pokontrolnej,**  
**pkt 1 - 4 – od zaraz.**

## Osoby odpowiedzialne za realizację zaleceń pokontrolnych:

Krzysztof Grzybczyk, Mirosław Grzybczyk – wspólnicy spółki cywilnej prowadzący Podstawową Stację Kontroli Pojazdów Nr KR/038/P.

## POUCZENIE

Zgodnie z art. 81 ust. 3 ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. *o swobodzie działalności gospodarczej* – przedsiębiorca jest obowiązany prowadzić i przechowywać w swojej siedzibie książkę kontroli, która w szczególności winna zawierać wpisy dokonane przez organ kontroli obejmujące zalecenia pokontrolne oraz zastosowane środki pokontrolne, jak również wpisy przedsiębiorcy informujące o wykonaniu zaleceń pokontrolnych bądź ich uchyleniu

*Grzybczyk K.*  
*Grzybczyk M.*

5.09.2017.

z up. PREZYDENTA MIASTA

*Konrad Kuźma*  
Kierownik Referatu w Wydziale  
Ewidencji Pojazdów i Kierowców

## Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Grzybczyk – SKP KR/038/P 30-693 Kraków, ul. Łużycka 43D
2. Pan Mirosław Grzybczyk – SKP KR/038/P 30-693 Kraków, ul. Łużycka 43D
3. akta kontroli