



www.dzielnica5.krakow.pl

**RADA I ZARZĄD
DZIELNICY V
KROWODRZA**
Dz-05.0021.40.2017

**Uchwała XL/319/2017
Rady Dzielnicy V Krowodrza
z dnia 26 września 2017 r.**

w sprawie opinii dla koncepcji budowy ścieżki rowerowej wzdłuż al.Kijowskiej na odcinku od Lea do Mazowieckiej oraz przejazdu rowerowego z ulicy Wrocławskiej na wprost do Fortów Kleparz w ramach zadania „Łączymy Parki Krakowa – I, IV, V, VII do Ojcowa”

Na podstawie §3 pkt.4 lit. c oraz § 3 pkt.3 lit. g uchwały Nr XCIX/1499/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy V Krowodrza w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. Z 2014 r. poz. 1841) Rada Dzielnicy V Krowodrza uchwala, co następuje:

§ 1

Rada Dzielnicy V negatywnie opiniuje przedstawioną koncepcję budowy ścieżki rowerowej wzdłuż al. Kijowskiej na odcinku od Lea do Mazowieckiej w ramach zadania „Łączymy Parki Krakowa – I, IV, V, VII do Ojcowa.

§ 2

Rada Dzielnicy V wnioskuje o przedstawienie projektu kompleksowej wydzielonej rowerowej ścieżki rekreacyjnej wzdłuż Alei Kijowskiej od Mazowieckiej do Czarnowiejskiej.

§ 3

Wnioskuje się o usunięcie z projektu planowanego wjazdu, obok skrzyżowania Młynówki Królewskiej z Al. Kijowską, na działkę m.in. 64/1 (przeznaczenie w planie miejscowym jako ZP zieleni).

§ 4

Rada Dzielnicy V pozytywnie opiniuje przejazd rowerowy, z ulicy Wrocławskiej na wprost fortów Kleparz, w ramach zadania „Łączymy Parki Krakowa – I, IV, V, VII do Ojcowa”.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy V Krowodrza*

Zygmunt Wierzbicki



www.dzielnica5.krakow.pl

**RADA I ZARZĄD
DZIELNICY V
KROWODRZA**

UZASADNIENIE

Negatywne stanowisko dzielnicy spowodowane jest połączeniem ciągu rowerowego z ruchem samochodowym na odcinku od Kazimierza Wielkiego do Mazowieckiej, co przynosi następujące skutki negatywne:

- zamiana dotychczasowych miejsc postojowych ukośnych na równoległe, co skutkuje dalszym ograniczeniem ich liczby, kumulującym się z radykalnym ograniczeniem liczby miejsc postojowych w Krakowie i w szczególności w naszej Dzielnicy wzz. realizacją zaleceń Wojewody Małopolskiego
- uniemożliwienie tym samym stworzenia bus-pasa na tym odcinku, co w sytuacji narastającego paraliżu komunikacyjnego i rozbudowy osiedla deweloperskiego pn. Nowa V Dzielnica wydaje nam się priorytetem bądź też – drogie rozwiązanie tymczasowe w razie stworzenia tego bus-pasa w przyszłości i likwidacja właśnie tworzonego pasa dla rowerów (niegospodarne wykorzystanie środków publicznych) - brak ciągłej trasy rekreacyjnej, która łączyłaby okolice Parku Jordana z Parkiem Młynówka Królewska, co postulował projekt zgłoszony w Budżecie Obywatelskim.

Równocześnie Rada Dzielnicy V wnioskuję o przedstawienie projektu kompleksowej wydzielonej rowerowej ścieżki rekreacyjnej wzdłuż Alei Kijowskiej od Mazowieckiej do Czarnowiejskiej, co pozwoli na realizację zintegrowanej trasy rekreacyjnej, obejmującej niemal cały teren Dzielnicy z północy na południe.

Wydzielona ścieżka rekreacyjna tylko po jednej stronie Alei nie jest rozwiązaniem idealnym, jednakże zapewnia realizację celów rekreacyjnych zapisanych w projekcie.

Kolejnym argumentem przemawiającym za kompleksową ścieżką rekreacyjną na tym obszarze jest opinia Mieszkańców Krakowa wyrażona w głosowaniu w Budżecie Obywatelskim w 2016 roku. W razie realizacji przedstawionej koncepcji zostałyby wykorzystane tylko ułamek z ponad 900 tysięcy złotych przeznaczonych na cel rowerowy w tym miejscu i tytułowe „łączenie parków Krakowa”, a reszta wróciłaby do ogólnego budżetu Miasta i zostałaby wydana na inne cele.

Równocześnie Rada Dzielnicy V pozytywnie opiniuje przejazd rowerowy z ulicy Wrocławskiej na wprost do fortów Kleparz w ramach zadania „Łączymy Parki Krakowa – I, IV, V, VII do Ojcowa.

Rada Dzielnicy zwraca ponadto uwagę, że ścieżka rowerowa na projekcie została zlokalizowana po stronie zachodniej, co wynika z mapy, a nie po stronie wschodniej, jak sugeruje pkt. 4 części opisowej.