



Uchwała Nr XLI/484/2017
Rady Dzielnicy IV Prądnik Biały
z dnia 18 września 2017 r.

w sprawie wpisania do WPF budowy ulicy Czesława Miłosza.

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. k uchwały Nr XCIX/1498/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy IV Prądnik Biały w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2014 r. poz. 1840), Rada Dzielnicy IV Prądnik Biały uchwala, co następuje:

§ 1.

Wnioskuje się o wprowadzenie do Wieloletniej Prognozy Finansowej zadania związanego z realizacją planowanej od dziesiątek lat ulicy Czesława Miłosza, mającej połączyć ulice Doktora Twardego i Prądnicką.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Grzegorz Chmurzyński
Z-ca Przewodniczącego Rady i Zarządu
Dzielnicy IV Prądnik Biały

Uzasadnienie:

Licząca ponad 70 tys. stałych mieszkańców Dzielnicą IV charakteryzuje się stosunkowo słabym skomunikowaniem z centrum Miasta oraz innymi dzielnicami, zarówno pod względem transportu indywidualnego, jak i zbiorowego. Ponadto przez jej teren do Miasta wjeżdża duża ilość z terenów położonych na północ od Krakowa, a w obrębie Dzielnicy wydawane są kolejne pozwolenia na budowę, powodujące spotęgowanie problemu. Sytuacja ulegnie częściowo poprawie po wybudowaniu linii tramwajowej na Górkę Narodową, jednak dla dużej części mieszkańców dojazd do centrum Miasta, lub innych Dzielnic, wciąż będzie się wiązał ze znacznymi utrudnieniami, związanymi z licznymi zatorami samochodowymi, w których utykają zarówno samochody, jak i autobusy komunikacji miejskiej. Nawet w przypadku utworzenia licznych linii dowozowych ograniczona przepustowość torowisk i pojemność tramwajów sprawiają, że trasa tramwajowa na Krowodrzę Górkę i dalej na Górkę Narodową nie będzie w stanie obsłużyć wszystkich mieszkańców Dzielnicy i część podróży wciąż będzie

się musiała opierać na autobusach miejskich, lub własnych samochodach. W związku z tym Rada Dzielnicy IV apeluje, aby wpisać do WPF inwestycję związaną z planowaną ulicą Czesława Miłosza. W/w ulica pozwoliłaby odciążyć dojazd do Nowego Kleparza i umożliwiłaby szybkie przemieszczenie się w kierunku Ronda Mogilskiego i dalej w kierunku wschodnim, lub południowym. Proponowana ulica z uwagi na przebieg miałaby charakter obwodowy, umożliwiającą ominięcie centrum i w podróży na południe Miasta stanowiłaby alternatywę dla Alej Trzech Wieszczów, w efekcie umożliwiłaby jej częściowe odciążenie. Z kolei mniejsze natężenie ruchu do Nowego Kleparza, z ewentualną zmianą pierwszeństwa dla ulicy Wrocławskiej umożliwiłoby szybszy przejazd między innymi linii autobusowej nr 130, co jest istotne nie tylko z punktu widzenia Dzielnicy IV, ale także intensywnie zabudowywanych terenów w rejonie ulicy Wrocławskiej. Ulica Czesława Miłosza jest także uwzględniona w obowiązującym Planie Zagospodarowania Przestrzennego „Żabiniec-Południe” i wiązałaby się także z utworzeniem dodatkowego wyjazdu dla os. Żabiniec, które jest osiedlem intensywnie zabudowywanym, gdzie od dawna występują duże problemy z wyjazdem z osiedla w godzinach szczytu. Osiedle Żabiniec jest przez to także pozbawione możliwości sprawnej ewakuacji w sytuacji zagrożenia. Ponadto, z uwagi na uwarunkowania techniczne dojazdowych dróg, mimo niewielkiej odległości od centrum w/w jest całkowicie pozbawione komunikacji miejskiej. Wybudowanie ulicy Czesława Miłosza i utworzenie alternatywnego wyjazdu od południa umożliwiłoby zapewnienie obsługi komunikacyjnej osiedla przez poprowadzenie linii autobusowej łączącej osiedle z Dworcem Głównym.