



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

KM-05.5421.1.24.2017

Kraków, 18 lipca 2017 roku

OCENA POKONTROLNA**Kontrolowany przedsiębiorca:**

Michał Dyga, Marek Kołodziej, Michał Kołodziej F.P.H.U. AUTO KOMPLEKS - prowadzący Podstawową Stację Kontroli Pojazdów uprawnioną do badania pojazdów zgodnie z art. 83 ust. 1 pkt 1 litera a) i litera b) ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260), zlokalizowaną w Krakowie przy ul. Kapelanka 15J, kod rozpoznawczy stacji KR/097/P.

Zakres kontroli:

1. Zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy - *Prawo o ruchu drogowym*,
2. Prawdliwość prowadzenia wymaganej dokumentacji,
3. Prawdliwość wykonywania badań technicznych pojazdów.

Kontrolę przeprowadzili: w dniu 18 lipca 2017 r. na podstawie upoważnienia Nr KM-05.5421.1.24.2017 z dnia 12 lipca 2017 r. - pracownicy Urzędu Miasta Krakowa:

- 1/ Małgorzata Grzesiak – Główny Specjalista w Wydziale Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa, posiadający legitymację służbową Nr 34, wydaną 22 stycznia 2014 r. przez Prezydenta Miasta Krakowa,
- 2/ Agnieszka Lubera - Inspektor w Wydziale Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa, posiadający legitymację służbową Nr 80/2017, wydaną 24.02.2017 r. przez Prezydenta Miasta Krakowa.

Ocena działalności kontrolowanego przedsiębiorcy.

W wyniku kontroli stwierdzono nieprawidłowości polegające na:

- 1/ nie zapewnieniu pojazdom oczekującym na badanie techniczne możliwości zaparkowania pojazdów w liczbie co najmniej 4 miejsc –co stanowi naruszenie § 5 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275, z późn. zm.),
- 2/ nie wpisaniu do informatycznego rejestru badań technicznych informacji:
 - a) o dopuszczeniu urządzenia technicznego do eksploatacji – taksometru stanowiącego obowiązkowe wyposażenie taksówki osobowej (poz. 00004/17, 01701/17), – co stanowi naruszenie załącznika nr 8 Zakres wymaganych danych zamieszczanych w rejestrze związanych z dopuszczeniem pojazdów do ruchu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. 2015 r. poz. 776 z późn. zm.);
 - b) o stwierdzonych podczas badania usterkach wraz z podaniem numeru z kolumny pierwszej i trzeciej załącznika nr 1 i/lub 2 rozporządzenia (poz. 01749/17) – co stanowi naruszenie ust. 2 pkt 16 załącznika nr 8 stanowiącego Zakres wymaganych danych zamieszczanych w rejestrze związanych z dopuszczeniem pojazdów do ruchu do ww. rozporządzenia,
- 3/ nieprawidłowym określeniu pozytywnego wyniku badania okresowego pojazdu, w którym stwierdzono demontaż instalacji gazowej, a dla którego w dowodzie rejestracyjnym ustanowiono adnotację o montażu instalacji gazowej (poz. 01695/17) – co stanowi naruszenie § 2 ust. 1 pkt 1 lit. a) ww. rozporządzenia,

l.m. 99006231479

- 4/ nieprawidłowym (poz. 02236/16) i braku (poz. 00034/17) określenia rodzaju wykonanego badania pojazdu, poprzez określenie rodzaju badania jako „XXX” lub pozostawienia pustej rubryki stanowiącej – rodzaj badania, zamiast badanie okresowe pojazdu, – co stanowi naruszenie art. 81 ust. 2 ustawy *Prawo o ruchu drogowym*,
- 5/ nieprawidłowym ustaleniu kolejnego terminu badania technicznego – szczegóły w tabeli:

Imię i nazwisko diagnosty	Numer w rejestrze badań	Rodzaj badania	Rodzaj/Marka pojazdu	Data badania	Data I rejestracji	Wyznaczony termin następnego badania
Rafał Plewa	01750/17	okresowe	SKODA Fabia	12.07.2017	17.07.2013	12.07.2018 <u>winno być:</u> 17.07.2018

– co stanowi naruszenie art. 81 ust. 6 ustawy *Prawo o ruchu drogowym*,

- 6/ nieterminowym przekazaniu sprawozdania i rozliczenia opłat ewidencyjnych (pobranych za czerwiec 2017 r.) – co stanowi naruszenie § 5 i 6 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 30 sierpnia 2016 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu - Centralna Ewidencji Pojazdów i Kierowców (Dz. U. poz.1377),
- 7/ nie przekazaniu przy użyciu systemu teleinformatycznego do Centralnej Ewidencji Pojazdów informacji: o terminie badania technicznego oraz o odczycie licznika przebiegu pojazdu w momencie badania (dotyczy poz.: 00306/17, 000588/17, 00627/17) – co stanowi naruszenie § 3 ust. 2 pkt 1 i 3 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 18 czerwca 2014 r. w sprawie centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. poz. 816, ze zm.).

Zalecenia pokontrolne

W związku ze stwierdzonymi naruszeniami warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie stacji kontroli pojazdów **zalecam**:

- 1) zapewnić pojazdom oczekującym na badanie techniczne miejsca postojowe w liczbie co najmniej 4,
- 2) wpisywać w rejestrze badań technicznych i zaświadczeniach o przeprowadzanych badaniach technicznych pełną informację identyfikującą:
 - stwierdzone usterki wraz z podaniem numeru z kolumny pierwszej i trzeciej załącznika nr 1 i/lub 2 w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach,
 - rodzaj, numer, datę dokumentów sporządzonych przez organ dozoru technicznego dopuszczających urządzenie do eksploatacji,
- 3) przeprowadzać badania techniczne w sposób określony w rozporządzeniu w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach i ustalać wynik badania zgodnie ze stwierdzonym stanem faktycznym pojazdu,
- 4) wyznaczać termin kolejnego badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 3 - 7 ustawy *Prawo o ruchu drogowym*,
- 5) rozliczać terminowo pobrane i przekazane na rachunek Funduszu opłaty ewidencyjne w miesiącu poprzednim oraz przekazywać w terminie do 10. dnia każdego miesiąca sprawozdanie obejmujące ww. informacje,
- 6) przekazywać, przy użyciu systemu teleinformatycznego do centralnej ewidencji pojazdów, nie później niż w ciągu 3 dni roboczych od dnia wykonania badania, pełne dane i informacje o wykonanych badaniach technicznych w zakresie określonym w § 3 ust. 2 rozporządzenia w sprawie centralnej ewidencji pojazdów,
- 7) przedstawić pisemne wyjaśnienia o przyczynie zaistniałych uchybień i terminie realizacji zaleceń pokontrolnych,

oraz wyznaczam termin usunięcia stwierdzonych naruszeń:

pkt 1 - 6 – od zaraz,

pkt 7 – 7 dni od daty doręczenia wystąpienia.

Osoba odpowiedzialna za realizację zaleceń pokontrolnych:

Michał Dyga, Marek Kołodziej, Michał Kołodziej – wspólnicy spółki cywilnej prowadzący Podstawową Stację Kontroli Pojazdów Nr KR/097/P.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 81 ust. 3 ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. *o swobodzie działalności gospodarczej* (Dz. U. z 2016 r. poz. 1829. z późn. zm.) – przedsiębiorca jest obowiązany prowadzić i przechowywać w swojej siedzibie książkę kontroli, która w szczególności winna zawierać wpisy dokonane przez organ kontroli obejmujące zalecenia pokontrolne oraz zastosowane środki pokontrolne, jak również wpisy przedsiębiorcy informujące o wykonaniu zaleceń pokontrolnych bądź ich uchyleniu

Otrzymują:

- 1) Michał Dyga
F.P.H.U. AUTO KOMPLEKS
ul. Kapelanka 15J, 30-347 Kraków
- 2) Marek Kołodziej
F.P.H.U. AUTO KOMPLEKS
ul. Kapelanka 15J, 30-347 Kraków
- 3) Michał Kołodziej
F.P.H.U. AUTO KOMPLEKS
ul. Kapelanka 15J, 30-347 Kraków
- 4) Akta kontroli

z up. PREZYDENTA MIASTA

Konrad Kuźma
Kierownik Referatu w Wydziale
Ewidencji Pojazdów i Kierowców

