

No

17.06.17

28.06.17

19.06.17

14

Kraków, 09.06.2017r.

2779	Wpłynęło	A
KP-04	10.06.2017	
Sekretariat		

P.T. Inniel
Z-12 Prez 19.06.17

Sz.P. Prezydent Miasta Krakowa
Plac Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków

URZĄD MIASTA KRAKOWA
Kancelaria Magistratu
Plac Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków

20.06.17

Dotyczy :

Likwidacji miejsc parkingowych przy Al. Słowackiego oraz ulicach ościennych.

W załączeniu przesyłam kopię pisma wraz z podpisami mieszkańców Al. Słowackiego, ul. Łobzowskiej oraz ul. Krowoderskiej skierowanego w kwietniu 2017r. Do ZiKiT-u w sprawie zachowania miejsc parkingowych w w/w rejonie.

Do dnia dzisiejszego nie otrzymaliśmy odpowiedzi na na nie. Prosimy o wzięcie pod uwagę również naszego stanowiska jako mieszkańców, przy planowanej reorganizacji strefy parkowania.

Z poważaniem,

URZĄD MIASTA KRAKOWA KANCELARIA MAGISTRATU Plac Wszystkich Świętych 3-4 31-004 Kraków
Data: 21 CZE. 2017 (9)

Kraków, 29 III 2017 r.

Mieszkańcy al. Słowackiego, ul. Łobzowskiej
oraz ul. Krowoderskiej
w Krakowie

Do Zarządu Infrastruktury Komunalnej
i Transportu w Krakowie
ul. Zawila 65 E
30-390 Kraków

W związku z informacją znajdującą się na stronie internetowej ZIKIT-u, dotyczącą planowanej reorganizacji strefy parkowania, a co za tym idzie likwidacji miejsc postojowych przy alei Słowackiego, na odcinku między ul. Łobzowską a ul. Krowoderską, oraz na ul. Łobzowskiej, na odcinku między al. Słowackiego a ul. św. Teresy, chcielibyśmy jako mieszkańcy wyrazić swoje niezadowolenie i sprzeciw wobec owych planów. W rejonie alei Słowackiego w ostatnich latach zostało już zlikwidowanych wiele miejsc parkingowych (niektóre z nich z powodu bezmyślnego stawiania znaków drogowych – vide: znak zatrzymywania się i postoju przy wjeździe w ul. Łobzowską, z niezrozumiałych przyczyn uniemożliwiający parkowanie na wyjątkowo szerokim chodniku); zabranie kolejnych przyczyni się do dezorganizacji życia mieszkańców ze względu na brak możliwości pozostawienia pojazdu w pobliżu miejsca ich zamieszkania. Liczba miejsc parkingowych na okolicznych ulicach jest już bardzo ograniczona i nie ma na nich dostępnej powierzchni mogącej pomieścić samochody z alei Słowackiego. Trzeba dodać, że jej odcinek między ulicami Łobzowską i Krowoderską położony jest na pograniczu stref – P1 i P6 V. W praktyce oznacza to zawężenie możliwości szukania miejsc parkingowych do tych, które znajdują się wyłącznie po „śródmiejskiej” stronie Alei. Jako mieszkańcy strefy P1 opłacamy abonament parkingowy, tymczasem miasto z niejasnych powodów zabiera nam jakąkolwiek możliwość zaparkowania samochodu w najbliższej okolicy miejsca zamieszkania.

W tej sytuacji domagamy się pozostawienia miejsc parkingowych zaznaczonych na rysunku na żółto, zaś w przypadku odcinków zaznaczonych na czerwono – ponownej weryfikacji wymaganej szerokości chodnika. Z naszych pomiarów wynika, że w większości takich miejsc do wymaganego 1,5 m brakuje 5-10 cm, licząc od zewnętrznej krawędzi białej linii. Zaparkowane prawidłowo na wyznaczonych miejscach samochody osobowe pozostawiają wymagane 1,5 metra wolnego chodnika dla pieszych. Poniżej załączamy rysunek poglądowy.