

OBWIESZCZENIE

Stosownie do wymogów art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U.2016.23 ze zmianami) oraz art. 9ac ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. *o transporcie kolejowym* (Dz.U.2016.1727 ze zmianami),

WOJEWODA MAŁOPOLSKI

zawiadamia strony postępowania o wydaniu 25 kwietnia 2017 r. decyzji nr 9/BK/2017 o udzieleniu pozwolenia na budowę (znak sprawy: WI-XI.7840.1.161.2016.AS), na wniosek z 29.12.2017 r. (uzupełniony 07 lutego 2017 r. i 6 kwietnia 2017 r.), złożony przez inwestora: **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa**, działającego przez pełnomocnika: Panią Annę Tomaszewską, adres do korespondencji: ul. Dąbrowskiego 461, 60-451 Poznań, w sprawie **udzielenia pozwolenia na budowę inwestycji pn.: Budowa z przebudową linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice, Odcinek 6 – szlak Kraków Płaszów – Kraków Bieżanów wraz ze stacją Kraków Bieżanów (od km 5.260 do km 9.330 linii kolejowej nr 91)**, w ramach zadania inwestycyjnego pn.: Modernizacja linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice (od km 67.200 do km 70.799 linii nr 133 i od km 0.000 do 16.000 linii nr 91) wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej na odcinku Kraków Główny - Kraków Płaszów – Kraków Bieżanów, w ramach projektu POIS 7.1-74.

w zakresie projektowanych robót budowlanych:

- 1) Przebudowa, budowa i rozbiórka torów, rozjazdów, odwodnienia powierzchniowego i wglębnego:
 - przebudowa układu torowego od km 5.260 do km 9.330 linii 91 wraz z budową i przebudową odwodnienia;
 - przebudowa układu torowego od km 0.557 do km 0.746 linii 605 wraz z budową i przebudową odwodnienia;
 - rozbiórka toru 606;
 - budowa jednego toru aglomeracyjnego na odcinku Kraków Płaszów – Kraków Bieżanów od km 5.260 do km 7.960 linii 91 wraz z odwodnieniem;
- 2) Przebudowa i budowa układu drogowego i przejazdów kolejowych:
 - przebudowa ul. Morawiańskiego w km 5.943 linii 91;
 - budowa chodnika w km 6.174 linii 91 jako dojście do budowanego przejścia pod torami w km 6.174;
 - przebudowa przejazdu kolejowego kategorii A w km 8.939 linii 91 (ul. Półłanki);
- 3) Przebudowa, budowa i rozbiórka obiektów inżynierskich:

- rozbiórka istniejącego i budowa nowego wiaduktu w km 5.943 linii 91 (ul. Morawiańskiego);
 - budowa przejścia pod torami w km 6.174 linii 91 (p.o. Kraków Prokocim, ul. Solarzy);
 - rozbiórka i budowa odcinka przepustu w km 7.149 linii 91 (ciek Drwinka);
 - budowa przejścia pod torami w km 8.447 linii 91 (stacja Kraków Bieżanów, ul. Stacyjna);
 - przebudowa kładki dla pieszych w km 8.471 linii 91 (stacja Kraków Bieżanów, ul. Stacyjna);
- 4) Budowa nastawni w km 8.878 linii 91;
- 5) Rozbiórki obiektów kubaturowych:
- budynek nastawni dysponującej BN w km 8.002 linii 91;
 - nastawnia wykonawcza BN1 w km 8.936 linii 91;
- 6) Rozbudowa i budowa peronów w obrębie przystanku osobowego Kraków Prokocim i stacji Kraków Bieżanów;
- 7) Rozbiórka istniejących i budowa nowych obiektów małej architektury i informacji podróżnych;
- 8) Przebudowa i budowa linii kablowej i urządzeń sterowania ruchem kolejowym na odcinku od km 5.260 do km 9.330 linii nr 91;
- 9) Przebudowa i budowa sieci telekomunikacji na odcinku od km 5.260 do km 9.330 linii nr 91;
- 10) Przebudowa i budowa sieci trakcyjnej na odcinku od km 5.260 do km 9.330 linii nr 91;
- 11) Przebudowa sieci i urządzeń elektroenergetycznych NN 1 kV na odcinku od km 5.260 do km 9.330 linii nr 91 w tym oświetlenia, budowę urządzeń elektrycznego ogrzewania rozjazdów oraz Urządzeń Sterowania Lokalnego Odłącznikami sieci trakcyjnej;
- 12) Budowa, przebudowa i rozbiórka zewnętrznych sieci i instalacji – sieci wod-kan:
- przebudowa kanalizacji deszczowej w km 5.943 (ul. Morawiańskiego);
 - rozbiórka wodociągu długości 25 m w km 5.943;
 - budowa kanalizacji deszczowej dla odwodnienia przejścia pod torami w km 6.174;
 - przebudowa wodociągu w km 6.240;
 - budowa kanalizacji deszczowej dla odwodnienia przejścia pod torami w km 8.447;
 - rozbiórka wodociągu długości 80 m w km 8.447.

Adres zamierzenia budowlanego: województwo małopolskie, powiat Miasto Kraków, gmina Miasto Kraków, miejscowość Kraków,

na działce (będącej przedmiotem własności albo użytkowania wieczystego PKP S.A. lub PKP PLK S.A.):

obręb ewidencyjny nr 52, nr działki ewidencyjnej 1/34, 1/42;

na działkach (położonych w liniach rozgraniczających, będących własnością Skarbu Państwa, lecz nie będących w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. lub PKP PLK S.A. – przeznaczonych pod inwestycję z uwzględnieniem działek powstałych w wyniku podziału nieruchomości):

obręb ewidencyjny nr 54, nr działek ewidencyjnych 99/1 (powstała z podziału działki nr 99), **121, 122, 123, 127/1** (powstała z podziału działki nr 127), **128/1** (powstała z podziału działki nr 128), **191/1** (powstała z podziału działki nr 191), **192/1** (powstała z podziału działki nr 192), **194/1** (powstała z podziału działki nr 194), **195/1** (powstała z podziału działki nr 195), **199/1** (powstała z podziału działki nr 199), **200/1** (powstała z podziału działki nr 200), **201/1** (powstała z podziału działki nr 201), **200/1** (powstała z podziału działki nr 200), **203/1** (powstała z podziału działki nr 203), **204, 205, 206/1** (powstała z podziału działki nr 206);

obręb ewidencyjny nr 104, nr działek ewidencyjnych 324/1 (powstała z podziału działki nr 324), **341/1** (powstała z podziału działki nr 341);

na działkach (na których określono ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej zgodnie z art. 9q, ust. 1, pkt 6 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym):

obręb ewidencyjny nr 52, nr działki ewidencyjnej 1/41;

obręb ewidencyjny nr 54, nr działki ewidencyjnej 1/17, 206/2 (powstała z podziału działki nr 206), **206/4** (powstała z podziału działki nr 206);

na działkach (do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji stanowiących teren wód płynących):

obręb ewidencyjny nr 55, nr działek ewidencyjnych 79/2, 382/1;

na działkach (do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji stanowiących teren dróg publicznych):

obręb ewidencyjny nr 53, nr działki ewidencyjnej 985;

obręb ewidencyjny nr 54, nr działki ewidencyjnej 1/23;

na działce (nie będącej przedmiotem własności albo użytkowania wieczystego PKP S.A lub PKP PLK S.A, które po podziale pozostaną w dotychczasowym użytkowaniu, a na których nie określono ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości):

obręb ewidencyjny nr 54, nr działki ewidencyjnej 202/2 (powstała z podziału działki nr 202).

Na podstawie art. 108 § 2 i 123 *Kodeksu postępowania administracyjnego*, decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności postanowieniem z dnia 25 kwietnia 2017 r. znak: WI-XI.7840.1.161.2016.AS.

Od decyzji przysługuje stronom odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, ul. Krucza 38/42 za pośrednictwem Wojewody Małopolskiego w terminie czternastu dni od dnia doręczenia.

Zgodnie z art. 49 *Kodeksu postępowania administracyjnego* doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia tj. ukazania się niniejszego obwieszczenia.

Zainteresowane strony lub ich pełnomocnicy legitymujący się pełnomocnictwem sporządzonym zgodnie z art. 32 i 33 *Kodeksu postępowania administracyjnego*, mogą zapoznać się z ww. decyzją (powołując się na znak sprawy: WI-XI.7840.1.161.2016.AS) w Wydziale Infrastruktury Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie, ul. Basztowa 22, pokój 67, tel. 12 39 21 667 (w godz. pracy urzędu tj. poniedziałek: 9⁰⁰-17⁰⁰, wtorek – piątek: 7³⁰-15³⁰).