

MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
W KRAKOWIE

WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY

WI-XI.7840.1.141.2016.KS

Kraków, 24 MAR 2017



Urząd Miasta Krakowa  
31-004 Kraków  
Plac Wszystkich Świętych 3-4

Stosownie do art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U.2016.23 ze zm.) oraz art. 9ac ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. *o transporcie kolejowym* (Dz.U.2016.1727 ze zm.), zwracam się z prośbą o pomoc w realizacji zadań wynikających z przepisów ww. ustawy, **poprzez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń oraz stronie internetowej Urzędu Miasta Krakowa (na okres 14 dni) załączonego obwieszczenia Wojewody Małopolskiego** - zawiadamiającego strony o wydaniu 22 marca 2017 r. decyzji Nr 2/BK/2017 (znak: WI-XI.7840.1.141.2016.KS) o udzieleniu pozwolenia na budowę, na wniosek złożony przez inwestora: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, działającego przez pełnomocnika, Panią Annę Tomaszewską, adres do korespondencji: 60-451 Poznań, ul. Dąbrowskiego 461, dla inwestycji pn.: „Budowa z przebudową linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice, odcinek 2 – szlak Kraków Główny do rzeki Wisły (od km 0.400 do km 1.750 LK91)”, w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Modernizacja linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice (od km 67.200 do km 70.799 linii nr 133 i od km 0.000 do 16.000 linii nr 91) wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej na odcinku Kraków Główny – Kraków Płaszów – Kraków Bieżanów, w ramach projektu POIŚ 7.1-74”

Równocześnie, ze względu na przepis art. 49 *Kodeksu postępowania administracyjnego*, proszę o zwrotną informację, dotyczącą daty zamieszczenia obwieszczenia.

Załącznik: OBWIESZCZENIE

Z up. Wojewody Małopolskiego  
*[Signature]*  
mgr inż. arch. Dorota Masłowska-Pociej  
Kierownik Oddziału  
w Wydziale Infrastruktury

Otrzymują:

1. Adresat + obwieszczenie,
2. WI-XI.- aa

Do wiadomości:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie,

dostarczono pełnomocnikowi:

Pani Anna Tomaszewska, ul. Dąbrowskiego 461, 60-451 Poznań

URZĄD MIASTA KRAKOWA  
Umieszczone na tablicy ogłoszeń  
dnia 24.03.2017  
Zdjęto z: "cy ogłoszeń"  
dnia 10.04.2017

## OBWIESZCZENIE

Stosownie do wymogów art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U.2016.23 ze zm.) oraz art. 9ac ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. *o transporcie kolejowym* (Dz.U.2016.1727 ze zm.),

### WOJEWODA MAŁOPOLSKI

**zawiadamia strony postępowania o wydaniu 22 marca 2017 r. decyzji Nr 2/BK/2017 (znak: WI-XI.7840.1.141.2016.KS) o udzieleniu pozwolenia na budowę**, na wniosek (uzupełniony 9 stycznia 2017 r. oraz 14 marca 2017 r.) złożony przez inwestora: **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74**, działającego przez pełnomocnika, Panią Annę Tomaszewską, adres do korespondencji: 60-451 Poznań, ul. Dąbrowskiego 461, dla inwestycji pn.: **Budowę z przebudową linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice, odcinek 2 – szlak Kraków Główny do rzeki Wisły (od km 0.400 do km 1.750 LK91)**, w ramach zadania inwestycyjnego pn.: Modernizacja linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice (od km 67.200 do km 70.799 linii nr 133 i od km 0.000 do 16.000 linii nr 91) wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej na odcinku Kraków Główny – Kraków Płaszów – Kraków Bieżanów, w ramach projektu POIS 7.1-74,  
**na działkach** (będących przedmiotem własności albo użytkowania wieczystego PKP S.A. lub PKP PLK S.A.):

Miasto Kraków, jednostka ewidencyjna Śródmieście:

obręb 17: **277/5, 277/6, 277/7, 291/7, 291/9, 291/10**

obręb 51: **30/3, 32**

obręb 52: **71/2**

**na działkach** (położonych w liniach rozgraniczających, będących własnością Skarbu Państwa, lecz nie będących w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. lub PKP PLK S.A. – przeznaczone pod inwestycję z uwzględnieniem działek powstałych w wyniku podziału nieruchomości):

Miasto Kraków, jednostka ewidencyjna Śródmieście:

obręb 17: **239/8**

**na działkach** (nie będących przedmiotem własności albo użytkowania wieczystego PKP S.A. lub PKP PLK S.A. położonych w liniach rozgraniczających, planowanych do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa – przeznaczone pod inwestycję z uwzględnieniem działek powstałych w wyniku podziału nieruchomości):

Miasto Kraków, jednostka ewidencyjna Śródmieście:

obręb 11: **131/1**

obręb 17: **1/10, 251/5, 292/4**

obręb 51: **3/3**

**na działkach** (na których określono ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej zgodnie z art. 9q, ust. 1, pkt 6 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym):

Miasto Kraków, jednostka ewidencyjna Śródmieście:

obręb 2: **69, 70/3, 70/4**

obręb 17: **1/9, 293/10**

**na działkach** (do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji stanowiących teren dróg publicznych):

Miasto Kraków, jednostka ewidencyjna Śródmieście:

obręb 2: **153/2, 153/5, 157, 158/1, 159/4**

obręb 11: **132**

obręb 12: **141/2, 156/4**

obręb 17: **253/24, 276/3, 276/4, 293/1, 402**

obręb 51: **30/4**

obręb 52: **70**

**Zakres inwestycji obejmuje:**

- Przebudowę układu torowego od km 0.400 do km 1.750 linii 91,
- Budowę i przebudowę odwodnienia od km 0.400 do km 1.750 LK 91,
- Przebudowy układów drogowych:
  - ul. Kopernika km 0.463 linii 91,
  - ul. Grzegórzecka km 0.779 linii 91,
- Budowę ciągu pieszego i rowerowego – ul. Miodowa w km 1,292 linii 91,
- Rozbiórki, remonty, budowy, rozbudowy i przebudowy obiektów inżynierskich:
  - Rozbiórkę istniejącego i budowa nowego wiaduktu w km 0.463 linii nr 91 nad ul. Kopernika w Krakowie,
  - Remont ściany oporowej w km 0.508 linii nr 91 w rejonie kościoła Św. Mikołaja w Krakowie,
  - Budowę estakady kolejowej w km 0.598 linii nr 91 na odcinku od ul. Kopernika do ul. Grzegórzeckiej w Krakowie wraz z rozbiórką nasypu kolejowego od km 0.468 do km 0.732 linii 91,
  - Rozbudowę wiaduktu w km 0.779 linii nr 91 nad ul. Grzegórzecką w Krakowie,
  - Budowę estakady kolejowej w km 1.056 linii nr 91 na odcinku od ul. Grzegórzeckiej do ul. Miodowej w Krakowie wraz z rozbiórką nasypu kolejowego od km 0.830 do km 1.304 linii 91,
  - Budowę wiaduktu o funkcji przejścia pod torami w km 1.292 linii 91 w ciągu ul. Miodowej w Krakowie,
  - Rozbudowę wiaduktu w km 1.312 linii nr 91 nad ul. Miodową w Krakowie,
  - Budowę ściany oporowej w km 1.486 linii nr 91 za wiaduktem nad ul.

Miodową w Krakowie,

- Budowę ściany oporowej w km 1.707 linii nr 91 przed mostem nad rzeką Wisłą w Krakowie,
- Rozbiórki obiektów kubaturowych:
  - Obiekt handlowy w km 0,813 linii 91,
  - Obiekt handlowy w km 0,813 linii 91,
  - Obiekt handlowy w km 0,815 linii 91,
  - Obiekt handlowy w km 0,815 linii 91,
  - Obiekt handlowy w km 0,823 linii 91,
  - Obiekt handlowy w km 0,836 linii 91,
  - Obiekt handlowy w km 0,845 linii 91,
  - Obiekt handlowy w km 0,851 linii 91,
  - Obiekt handlowy w km 0,857 linii 91,
  - Obiekt handlowy w km 0,864 linii 91,
  - Obiekt handlowy w km 0,872 linii 91,
  - Obiekt handlowy w km 0,882 linii 91,
  - Skrzynka techniczna w km 0,892 linii 91,
  - Stacja kontenerowa w km 1,320 linii 91,
  - Budynek magazynowy w km 1,680 linii 91,
  - Budynek mieszkalny w km 1,700 linii 91,
  - Budynek gospodarczy w km 1,700 linii 91,
  - Garaż w km 1,732 linii 91,
  - Budynek gospodarczo – mieszkalny w km 1,743 linii 91,
  - Rozbiórkę nasypu kolejowego pomiędzy ul. Kopernika a ul. Grzegórzecką od km 0,468 do km 0,732 linii nr 91,
  - Rozbiórkę nasypu kolejowego pomiędzy ul. Grzegórzecką a ul. Miodową od km 0,830 do km 1,304 linii nr 91,
- Budowę dwóch peronów zewnętrznych jednokrawędziowych od km 0.833 do km 1.044 linii 91,
- Budowę elementów małej architektury i informacji podróżnych od km 0.400 do km 1.750 linii 91,
- Budowę dojść i urządzeń pozwalających na korzystanie z infrastruktury osobom niepełnosprawnym od km 0.400 do km 1.750 linii 91,
- Przebudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym od km 0.400 do km 1.750 linii 91,
- Przebudowę i budowę sieci urządzeń i systemów telekomunikacyjnych od km 0.400 do km 1.750 linii 91,
- Przebudowę sieci trakcyjnej od km 0.400 do km 1.750 linii 91
- Przebudowę urządzeń elektroenergetyki nietrakcyjnej od km 0.400 do km 1.750 linii 91,
- Przebudowę zewnętrznych sieci i instalacji – sieci wod.-kan.:

- km 0.779 linii 91 – ul. Grzegórzecka – przebudowę wodociągu,
- km 0.779 linii 91 – ul. Grzegórzecka – przebudowę kolektora ogólnospławnego,
- km 0.779 linii 91 – ul. Grzegórzecka – przebudowę kolektora, rozbiórkę kanału,
- km 0.450 – 0.985 linii 91, w km 1.270 – 1.330 linii 91 oraz w km 1.580 – 1.750 linii 91 – rozbiórka nieczynnego wodociągu,
- Budowę odwodnienia dróg i obiektów inżynierskich:
  - km 0.598 linii 91 – estakady kolejowej od ul. Kopernika do ul. Grzegórzeckiej – budowę kolektora,
  - km 0.779 linii 91 – ul. Grzegórzecka – budowę kolektora ogólnospławnego w ul. Grzegórzeckiej / Dietla,
  - km 1.056 linii 91 – estakada kolejowa od ul. Grzegórzeckiej do ul. Miodowej oraz odwodnienie fragmentu ul. Miodowej – budowę kolektora ogólnospławnego w ul. Miodowej, budowę przepompowni wód deszczowych, budowę kolektora ogólnospławnego w skrzyżowaniu ulic Miodowa/Halicka, budowę betonowej studni wpustowej,
- Przebudowę zewnętrznych sieci i instalacji – sieci gazowe:
  - km 0.460 linii 91 – przebudowę gazociągu niskiego ciśnienia
  - od km 0.780 do km 0.810 linii 91 – przebudowę gazociągu niskiego ciśnienia w ul. Grzegórzeckiej oraz gazociągu biegnącego w ulicy Dietla, przebudowa istniejących gazociągów niskiego ciśnienia w ul. Dietla,
- Przebudowę zewnętrznych sieci i instalacji – sieci ciepłownicze:
  - od km 1.340 do 1.590 linii 91 – przebudowę sieci ciepłej w ul. Halickiej wraz z przyłączami do niej włączonymi.

**Na podstawie art. 108 § 2 i 123 *Kodeksu postępowania administracyjnego*, decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności postanowieniem z dnia 24 marca 2017 r. znak: WI-XI.7840.1.141.2016.KS**

**Od decyzji przysługuje stronom odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, ul. Krucza 38/42 za pośrednictwem Wojewody Małopolskiego w terminie czternastu dni od dnia doręczenia.**

Zgodnie z art. 49 *Kodeksu postępowania administracyjnego* doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia tj. ukazania się niniejszego obwieszczenia.

**Zainteresowane strony lub ich pełnomocnicy legitymujący się pełnomocnictwem sporządzonym zgodnie z art. 32 i 33 *Kodeksu postępowania administracyjnego*, mogą zapoznać się z ww. decyzją oraz postanowieniem (powołując się na znak sprawy: WI-VI.7840.1.37.2015.KS) w Wydziale Infrastruktury Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie, ul. Basztowa 22, pokój 64, tel. 12-39-21-490 (w godz. pracy urzędu tj. poniedziałek: 9<sup>00</sup>-17<sup>00</sup>, wtorek – piątek: 7<sup>30</sup>-15<sup>30</sup>).**