




LEGENDA:

-  Naw. asfaltowa
-  Wyspa środkowa wybrukowanie kostką
-  Pozioma org. ruchu
-  Proj. krawężnik

## Koncepcja przebudowy zjazdu z ul. Królowej Jadwigi na ul. Pod Sikornikiem oraz jezdnię obsługującą teren sportowo – rekreacyjny.

Koncepcja – całkowicie bezkolizyjna. Zakłada wykonanie mini ronda z przejezdną wyspą środkową. Wyspę środkową należy wykonać jako brukowaną ograniczoną od jezdni krawężnikiem najazdowym. Średnica wyspy 3m, jezdnia ronda – min. 5m.

UWAGA: W przypadku realizacji koncepcji należy ustalić typy pojazdów oraz częstotliwość ich kursowania w rejonie Inwestycji. Na etapie projektu mogą zmienić się wymiary pokazanych układów drogowych np. szersze wloty i wyloty, zwiększenie promieni wyłukowań. Projektując ostateczną organizację ruchu należy w pierwszej kolejności zinventaryzować istniejące oznakowanie w celu eliminacji ewentualnych kolizji.