

3K-01
18.01.17
325

13K-01.152.17.2017
p. insp. K. Skiba
20/01/2017
C. Petyje
Chrosna, 16.01.2017 r.
- BK 18.01.17

Wpłynęło
18.01.2017
dnia
podpis

URZĄD MIASTA KRAKOWA
PUNKT OBSŁUGI PASAŻERÓW
al. Powstania Warszawskiego 10
Data 2017-01-16 (3)
Nr 11180721, zał. 9
Pobrano opłatę starobową zł.

URZĄD MIASTA KRAKOWA
KANCELARIA MAGISTRATU
Plac Wszystkich Świętych 3-4
Data 19 STY. 2017 (10)
PETYCJA

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Prezydent Miasta Krakowa Jacek Majchrowski
prof. dr hab. Jacek Majchrowski 18.01.17
Urząd Miasta Krakowa,
pl. Wszystkich Świętych 3-4
31-004 KRAKÓW

URZĄD MIASTA KRAKOWA
BIURO KONTROLI WŁAŚCIWOSTEJ
Data 19 STY. 2017 3098

W imieniu własnym oraz niżej podpisanych mieszkańców gminy Liszki i Zabierzów korzystających z linii autobusowej MPK nr 226, zwracam się do Pana Prezydenta - jako nadzorującego pracę Miejskich Jednostek Organizacyjnych, w tym ZIKiT - z prośbą o spowodowanie przywrócenia poprzednio obowiązującego standardu realizacji usługi transportowej na tej linii.

Trasa tej linii, od granicy miasta (ul. Balicka) przez Balice, Aleksandrowice i Morawicę aż do miejscowości Chrosna, przebiega w całości drogą powiatową 2121K. Przez wiele minionych lat linia ta była obsługiwana za pomocą trzydrzwiowych autobusów typu Jelcz (M120, M121), Scania (CN113, CN94) i Solaris (SU12). Ich wspólną cechą jest nominalna ilość pasażerów wynosząca ok. 100 osób oraz moc silnika pozwalająca pokonywać strome wzniesienia, szczególnie zimą, na drodze pokrytej błotem pośniegowym. Od sierpnia br. zastąpiono duże autobusy małymi, znacznie słabszymi, typu Jelcz (M083). Nominalnie mogą one zabrać 60 pasażerów. Efekt tej zmiany jest taki, że w porze szczytu przewoźów pasażerowie zamierzający wsiąść na przystanku w Morawicy lub na kolejnych w Aleksandrowicach i Balicach mają poważne problemy z wejściem do autobusu, lub do niego wejść nie mogą.

Z uzyskanych przeze mnie telefonicznie informacji w ZIKiT-cie wynika, że pojawiła się ekspertyza wskazująca na zły stan techniczny mostu nad Rudawą w Szczyglicach (ul. Krakowska, droga 2121K). Jednak skutkiem tej ekspertyzy nie stała się ani zmiana klasy mostu, ani dopuszczalnego ciężaru całkowitego pojazdów przejeżdżających przez most (było i jest 15 t). W efekcie przez most ten w dalszym ciągu przejeżdżają tak jak dotychczas przejeżdżały wypełnione autokary i różne samochody ciężarowe, z ciągnikami siodłowymi z naczepami włącznie (zał. nr 1). Chociaż nieprawdziwa jest teza jakoby pojazdami o całkowitej masie zbliżonej do 15 ton, przejeżdżającymi przez ten most, były wyłącznie autobusy MPK, to jednak jedynymi, którzy odczuwają skutki rzeczzonej ekspertyzy, są pasażerowie autobusu linii 226. Jeśli autorzy decyzji uznali, że na tej trasie, jednym autobusem podróżuje co najwyżej 60 osób (dopuszczalna ilość osób we wprowadzonych na trasę linii 226 autobusach Jelcz M083) to z takim obciążeniem (60 osób) także ciężar autobusów trzydrzwiowych w rodzaju Jelcza M120 nie przekracza 15 ton. Jeśli jednak podróżujących jest więcej to podjęta decyzja wprowadzenia mniejszych autobusów rażąco obniża komfort i możliwość przejazdu na tej trasie w godzinach szczytu. Nie bez znaczenia jest fakt, że znaczny odsetek podróżujących to osoby starsze i niepełnosprawne, dla których przejazd w pozycji stojącej na

poranną mszę lub zabiegi rehabilitacyjne w Krakowie, stanowi znaczny wysiłek, a w autobusie Jelcz M083 miejsc siedzących jest zaledwie 15.

Skutki podjętej przez ZIKiT decyzji mają szerszy charakter, o znaczeniu nie tylko ograniczonym do kilkudziesięciu pasażerów linii 226.

Część z nas, nie widząc możliwości dotarcia do pracy i powrotu z niej, często z codziennymi zakupami, zaczęła dojeżdżać do Krakowa własnymi samochodami. Ta racjonalna decyzja mieszkańców pozostaje w jaskrawej sprzeczności z proekologiczną polityką prowadzoną przez władze Miasta Krakowa i deklarowanym powszechnie ułatwieniem korzystania z komunikacji zbiorowej. Decyzję o zmianie rodzaju autobusu odbieramy wobec tego jako szykanę, w dodatku zwiększającą nasze wydatki związane z dojazdem do pracy.

Obszar obejmujący Aleksandrowice, Morawicę i Chrosną od lat cieszy się dużym zainteresowaniem turystów. Tu znajdują się szlaki piesze prowadzące przez dolinki: Aleksandrowicką, Brzoskwinki i Pólrzeczek (której wylot pokrywa się z początkiem Wąwozu Mnikówskiego). Bardzo duża część turystów nie dojeżdża prywatnymi samochodami do miejsc rozpoczęcia pieszych wędrówek, lecz korzysta z komunikacji zbiorowej. W sezonie turystycznym, szczególnie w okresie maj-wrzesień, turyści staną się naturalnym „wrogiem” nas-mieszkańców, zajmując „nasze” miejsca w małym, kursującym co półtorej godziny autobusie. Należy oczekiwać, że bezpośrednim skutkiem takich utrudnień dla turystów będzie zanik strumienia turystów indywidualnych odwiedzających tę część gminy Liszki. Odbędzie się to z naszą - nie tylko wizerunkową - stratą.

Biorąc powyższe pod uwagę, w imieniu własnym i zainteresowanych korzystaniem z komunikacji aglomeracyjnej na trasie Chrosna - Kraków, zwracam się do Pana Prezydenta z prośbą o:

1. spowodowanie przywrócenie do obsługi linii 226 trzydrzwiowych autobusów w rodzaju Jelcz M120

lub

2. zmianę trasy trzydrzwiowych autobusów w rodzaju Jelcz M120 obsługujących linię 226 tak, by na odcinku Szczyglice Podkamycze – Balice Autostrada jechały one przez Szczyglice zatrzymując się na przystanku Szczyglice Dom Kultury. W tym przypadku długość trasy wzrosłaby o ok. 1300 m tj. co spowodowałoby wydłużenie przejazdu o ok. 2-3 min.

W załączeniu:

1. Fotografia ciągnika siodłowego na moście nad Rudawą na drodze powiatowej 2121K
2. Lista osób popierających petycję

Kopię otrzymują:

1. Dyrektor Naczelny ZIKiT w Krakowie
2. Wójt Gminy Liszki
3. a/a



10.12.2016 r. Ciągnik siodłowy na moście nad Rudawą w Szczyglicach (ul. Krakowska, droga 2121K)