



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

BK-01.152.255.2016

Kraków, dnia 20 STY. 2017

Odpowiadając na petycję wniesioną do Urzędu Miasta Krakowa w dniu 25 listopada 2016 r., w treści której wystąpiono z postulatem odstąpienia od planów wybudowania parkingu w pobliżu Mostu Kotlarskiego na Zabłociu uprzejmie informuję, co następuje.

Uchwałą Nr LIII/723/12 z dnia 29 sierpnia 2012 r. Rada Miasta Krakowa przyjęła Program obsługi parkingowej dla miasta Krakowa. W związku z uchwaleniem ww. programu spółka Miejska Infrastruktura Sp. z o.o. odpowiedzialna za wdrożenie programu parkingowego na obszarze Gminy Miejskiej Kraków, dokonała analizy w celu określania potrzeb parkingowych na obszarze tzw. śródmieścia funkcjonalnego do którego to obszaru zaliczane jest również Zabłocie. Opracowania programu dokonano w oparciu o przeprowadzoną inwentaryzację miejsc parkingowych i parkowania na ww. obszarze i obejmowało analizę stanu istniejącego w tym:

- Określenie rozmieszczenia programu urbanistycznego na obszarze miasta,
- Wykonanie kontrolnych pomiarów parkowania,
- Określenie parametrów parkowania,
- Ustalenie wielkości i rozkładów natężeń ruchu kołowego,
- Określenie potrzeb i możliwości parkowania dla stanu istniejącego,
- Bilans popytu i podaży miejsc postojowych,
- Ocenę zasadności funkcjonowania strefy płatnego parkowania.

Dla okresów perspektywicznych tj. dla roku 2020 i 2030, określono m.in. prognozowane potrzeby parkingowe wraz z bilansem miejsc parkingów dla samochodów osobowych oraz autokarów turystycznych na terenie miasta Krakowa ze szczególnym uwzględnieniem tzw. śródmieścia funkcjonalnego. Jedną z lokalizacji wskazywanych w ww. programie jest parking w rejonie Zabłocia z przewidywaną ilością miejsc parkingowych w liczbie 370 stanowisk.

Ponadto, Rada Dzielnicy XIII po raz kolejny wystąpiła z wnioskiem zarówno do Prezydenta Miasta Krakowa jak też do Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa o rozważenie możliwości budowy parkingu w rejonie Zabłocia dla samochodów osobowych jak też dla autokarów, które coraz liczniej pojawiają się w tym rejonie.

Należy nadmienić, że rejon Zabłocia stanowi obecnie jedną z dynamicznie rozwijających się części Krakowa. W ostatnich latach powstały na tym obszarze nowe muzea, swoją siedzibę ulokowało tam wiele firm, a równocześnie powstała liczna zabudowa wielorodzinna na terenach po zlikwidowanych zakładach przemysłowych. Obecnie na Zabłociu brak jest wystarczającej ilości miejsc parkingowych do pozostawienia na postój samochodów osobowych i autokarów.

Należy zwrócić uwagę, że obszar Zabłocia graniczy z bulwarami Wiślanymi, które stanowią ciąg zieleni wraz z zorganizowaną infrastrukturą rekreacyjno-spacerową, co

w połączeniu z planowanym zagospodarowaniem terenów pod park zieleni urządzonej w obszarze Zabłocia w pełni stwarza możliwość rekreacji i wypoczynku.

Odnosząc się do kwestii rozszerzenia strefy płatnego parkowania w Krakowie na teren Zabłocia informuję, iż obszar na którym planowane jest wprowadzenie strefy płatnego parkowania musi spełniać wymogi określone w art. 13b ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1440), tj. występowanie znaczącego deficytu miejsc postojowych oraz uzasadnienie ustalenia odpłatności za parkowanie potrzebami organizacji ruchu, zwiększeniem rotacji parkujących pojazdów samochodowych, realizacją lokalnej polityki transportowej oraz wprowadzeniem preferencji dla komunikacji zbiorowej.

Obszar Zabłocia charakteryzuje się obecnie dużą liczbą dróg które nie zostały zaliczone do żadnej z kategorii dróg publicznych w rozumieniu ustawy o drogach publicznych i stanowią drogi wewnętrzne. Istniejący stan prawny uniemożliwia objęcie korzystających z niej użytkowników obowiązkiem uiszczania opłaty za postój pojazdu w strefie płatnego parkowania. Stosownie do art. 13 ust. 1 pkt 1 ww. ustawy, korzystający z dróg publicznych są obowiązani do ponoszenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych wyłącznie na drogach publicznych objętych strefą płatnego parkowania. Tym samym, ewentualne rozszerzenie obszaru strefy płatnego parkowania byłoby możliwe po uprzednim zaliczeniu dróg posiadających status dróg wewnętrznych do kategorii dróg publicznych tak, aby możliwe było pobieranie opłaty za postój pojazdów w strefie płatnego parkowania, w celu osiągnięcia efektu w postaci zwiększenia rotacji parkujących pojazdów, a także zwiększenie dostępności miejsc postojowych dla mieszkańców. Z uwagi na powyższe, w chwili obecnej nie są prowadzone prace związane z przygotowaniem projektu zmiany uchwały Nr XXI/229/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat, w celu rozszerzenia obszaru strefy płatnego parkowania o ww. obszar.

Należy również wskazać, że ulice: Zabłocie, Romanowicza Przemysłowa i Lipowa planowane są do zaliczenia do kategorii dróg publicznych - gminnych, zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Zabłocie”. Jednakże, warunkiem niezbędnym do zaliczenia ww. ulic do kategorii dróg publicznych - gminnych jest uregulowanie ich stanu prawnego. W związku z powyższym ulice: Zabłocie, Romanowicza Przemysłowa i Lipowa zostały umieszczone przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu na liście hierarchicznej wykupów nieruchomości pod drogi. Aktualnie Wydział Skarbu Miasta Urzędu Miasta Krakowa prowadzi proces regulacji stanu prawnego nieruchomości zajętych pod ww. drogi.

Jednocześnie informuję, że Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu uwzględnił następujące zadania inwestycyjne znajdujące się na obszarze Zabłocia na liście rankingowej wnioskowanej do umieszczenia w planach finansowych miasta Krakowa na rok 2017 oraz na lata następne:

- „Rozbudowa ul. Dekerta na odc. od ul. Klimeckiego do ul. Kiełkowskiego” – wnioskowana na lata 2017-2019;
- „Rozbudowa ul. Lipowej” obejmująca swym zakresem rozbudowę ul. Lipowej, budowę nowych odcinków ulicy do połączenia ul. Lipowej z ul. Dekerta i ul. Kącik. W ramach zadania przewiduje się uwzględnienie obiektów inżynierskich funkcjonujących w rejonie skrzyżowania ul. Lipowej i terenów PKP (budowa dwóch nowych obiektów, remont istniejącego przejścia pod torami PKP) - wnioskowana na lata 2017-2023;
- „Rozbudowa ul. Portowej w zakresie przedłużenia ulicy w kierunku Krakowskiej Akademii im. A. Frycza Modrzewskiego – zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Zabłocie” - wnioskowana na lata 2017-2019.

W odniesieniu do kwestii remontu chodników na ww. obszarze informuję, iż w latach ubiegłych zostały wykonane remonty chodników na ulicach: Lipowej, Romanowicza, Herlinga-Grudzińskiego oraz Dekerta. Ze względu na dużą aktywność inwestorów w ww. rejonie, ZIKiT

koordynuje własne zadania remontowe z pracami wykonywanymi przez inwestorów zewnętrznych. W ten sposób wykonano remonty jezdni i chodników na ul. Zabłocie na odcinkach od ul. Portowej do ul. Herlinga-Grudzińskiego, oraz od ul. Herlinga-Grudzińskiego do ul. Romanowicza, a także na ul. Romanowicza od ul. Lipowej w kierunku ul. Zabłocie. Dodatkowym czynnikiem, który należy brać pod uwagę jest trwająca rozbudowa sieci kolejowej realizowanej przez PKP. Podczas realizacji inwestycji o tak znacznym zakresie w sposób nieunikniony dochodzi do niszczenia infrastruktury drogowej, w tym jezdni i chodników przez ruch technologiczny obsługujący inwestycję. Powyższe wymusza na ZIKiT rezygnację z części robót do czasu zakończenia tej inwestycji. Jednocześnie ZIKiT zleca część prac inwestorom – w ten sposób zostały zleczone prace na części ulic Zabłocie, Dekerta, Lipowej, Kącik, czy też ul. Dąbrowskiego. Należy zaznaczyć, że ZIKiT sukcesywnie poprawia poprzez wykonywane remonty stan chodników w rejonie Zabłocia w miarę posiadanych środków. Kolejne remonty będą wykonywane w zależności od wysokości posiadanych środków finansowych, w koordynacji z inwestorami zewnętrznymi.

Wyrażając nadzieję, że powyższe wyjaśnienia zostaną przez Państwa przyjęte, zapewniam jednocześnie, że służby podległe Prezydentowi Miasta Krakowa podejmują – w takim zakresie w jakim jest to możliwe – działania mające na celu poprawę jakości infrastruktury na obszarze Zabłocia.

O treści niniejszego pisma proszę poinformować pozostałych sygnatariuszy petycji.

Z poważaniem

z up. PREZYDENTA MIASTA

Tadeusz Trzmiel
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa.

Do wiadomości:

1. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu,
2. Miejska Infrastruktura Sp. z o.o.