

UCHWAŁA Nr XXVIII/228/2017
Rady Dzielnicy X Swoszowice
z dnia 11 stycznia 2017 r.

w sprawie zmiany taboru autobusowego, którym realizowane są kursy linii nr 151/451.

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. k uchwały Nr XCIX/1504/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy X Swoszowice w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2014 r. poz. 1846) Rada Dzielnicy X Swoszowice uchwala, co następuje:

§ 1

Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa o zmianę taboru autobusowego, którym realizowane są kursy linii nr 151/451, w dni powszednie podczas porannego szczytu komunikacyjnego, tj. w godzinach od 7:00 do 8:00, na duże pojazdy.

§ 2

Integralną część uchwały stanowi poniższe uzasadnienie.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy X Swoszowice

Maciej Nazimek

UZASADNIENIE

Od kilku miesięcy, w autobusach Komunikacji Miejskiej linii nr 451/151 w godzinach porannego szczytu panuje olbrzymi tłok powodujący zagrożenie bezpieczeństwa dzieci podróżujących do Szkoły Podstawowej nr 97 przy ul. Judyma. Uczniowie w/w szkoły z powodu tłoku, częstokroć nie mieszczą się w autobusach tej linii i nie mogą wsiąść do pojazdu. Powoduje to uzasadnione zdenerwowanie wśród rodziców uczniów oraz dezorganizuje dotarcie do szkoły. Dzieci jadące autobusem często wypadają z pojazdu na przystankach. Część dzieci, nie mogąc skorzystać z autobusu powraca do domów i oczekuje na pomoc rodziców. Niekiedy dzieci pozostają na przystanku na mrozie i bez opieki, oczekując na następny kurs. Rada Dzielnicy X, wspólnie ze Szkołą Podstawową nr 97, o tej sytuacji poinformowała pisemnie Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie w dniu 04 listopada 2016 r. Niestety nadal połowa kursów w/w linii w godzinach porannego szczytu komunikacyjnego jest realizowana bardzo małymi pojazdami. Zbytne zatłoczenie autobusów linii 151/451 potwierdziły pomiary przeprowadzone przez ZIKiT. Istniejąca sytuacja doprowadziła m.in. do stałej rezygnacji z korzystania z Komunikacji Miejskiej przez wiele dzieci mieszkających na os. Kliny, które są ponownie dowożone do SP 97 samochodami przez swych rodziców, co generuje korki i zwiększa zanieczyszczenie powietrza w Krakowie.