



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

BK-01.152.240.2016

Kraków, dnia

08 GRU. 2016

Odpowiadając na petycję z 9 listopada 2016 r., w treści której wystąpił Pan z postulatem utworzenia wokół Błoni Krakowskich kompleksowej trasy pieszo-rowerowo-rolkarskiej uprzejmie informuję, co następuje.

Odnosząc się do postulatu przebudowy ciągu komunikacyjnego wzdłuż ul. Piastowskiej informuję, że została opracowana przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu (podmiot pełniący funkcję zarządu dróg na obszarze Gminy Miejskiej Kraków) „Koncepcja budowy ścieżki rowerowej przy Błoniach wzdłuż ul. Piastowskiej”, z którą można zapoznać się na stronie internetowej ZIKiT pod adresem: <http://rowery.zikit.pl/audyt/koncepcja-budowy-sciezki-rowerowej-przy-bloniach-wzdluz-ul-piastowskiej/>. Należy zaznaczyć, że w ramach ww. koncepcji, planowane jest wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego na projektowanej ścieżce rowerowej wzdłuż ul. Piastowskiej. ZIKiT złoży wniosek o umieszczenie ww. zadania w Budżecie Miasta Krakowa na rok 2018. Jednakże, fakt zawnioskowania o umieszczenie zadania w budżecie Miasta Krakowa nie jest równoznaczny z wprowadzeniem tego zadania do budżetu Miasta Krakowa.

Odnosząc się do postulatu poszerzenia fragmentu alejki pieszo – rowerowej wzdłuż rzeki Rudawy, należy zwrócić uwagę na okoliczność, że Błonia Krakowskie są wpisane do rejestru zabytków, w związku z czym wszelkie działania w tym obszarze wymagają uzgodnienia z Miejskim Konserwatorem Zabytków. Jest to również teren objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obszaru „Błonia Krakowskie”, przyjętym Uchwałą Nr CXII/1699/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 9 lipca 2014 r. W ww. planie teren Błoni Krakowskich (po obrysie terenu zieleni) zostały oznaczone jako ZP.1, dla którego minimalny wskaźnik powierzchni biologicznie czynnej ustalono na poziomie 99.9 % oraz wprowadzono zakaz zmiany ukształtowania i rzeźby terenu. Ponadto w ww. planie zawarto nakaz utrzymania istniejącej zieleni urządzonej i pielęgnacji jako szpalerów drzew – lip, klonów i jesionów. W związku z powyższym ewentualne poszerzenie ciągu pieszo – rowerowego musi być zgodne z ww. ustaleniami i nie kolidować z drzewami rosnącymi wokół Błoni. Mając na uwadze powyższą okoliczność, Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie przeanalizuje możliwość poszerzenia wskazanego odcinka, a w przypadku jeśli dokonanie takiej przebudowy będzie możliwe, zawnioskuje o umieszczenie zadania w budżecie Miasta Krakowa na rok 2018.

Wyrażam nadzieję, że powyższe wyjaśnienia zostaną przez Pana przyjęte.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa.

Do wiadomości:

1. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu,
2. Zarząd Zieleni Miejskiej,
3. Wydział Spraw Administracyjnych.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Tadeusz Trzmieł
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa