

BK-01. 152. 240. 2016

Kraków, dnia 9 listopada 2016 r.

p. inż. K. Skiba

10.11.2016



Prezydent Miasta Krakowa
prof. Jacek Majchrowski
Pl. Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków

Petycja w interesie publicznym

Na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2014 r., poz. 1195) zwracam się o podjęcie działań, których celem byłoby stworzenie wokół Błoń kompleksowej trasy pieszo-rowerowo-rolkarskiej poprzez wymianę nawierzchni i poszerzenie jej dwóch wąskich odcinków, które generują niebezpieczne sytuacje.

Błonia to miejsce, gdzie codziennie, szczególnie w weekendy, można spotkać tysiące mieszkańców naszego miasta aktywnie odpoczywających, tj. spacerujących, biegających, jeżdżących na hulajnogach, deskorolkach, rolkach i rowerach. Większość trasy obiegającej Błonia umożliwia bezpieczne poruszanie się wszystkim jej użytkownikom. Są tam jednak dwa krótkie odcinki, których stan techniczny oraz mniejsza przepustowość w znaczący sposób utrudniają koegzystencję i zwiększają ryzyko kolizji - tym samym zmniejszają stopień bezpieczeństwa użytkowników.

Pierwszy ze wspomnianych fragmentów trasy to alejka pieszo-rowerowa wzdłuż rzeki Rudawy. Alejka ta ma szerokość 250-260 cm, tj. tyle, ile sama standardowa ścieżka rowerowa biegnąca na szerszych odcinkach trasy wokół Błoń. Na tym odcinku jest możliwość poszerzenia alejki do rozmiarów alejki biegnącej wzdłuż ul. Focha - do tego celu można by wykorzystać fragment skweru pomiędzy alejką a wałem rzeki Rudawy.

Drugi kontrowersyjny odcinek to chodnik wzdłuż ulicy Piastowskiej. W tym miejscu trudno o większe poszerzenie, ale każde, choćby minimalne, byłoby wskazane. Natomiast biorąc pod uwagę potrzeby wszystkich użytkowników Błoń zdecydowanie należałoby w tym miejscu zmienić nawierzchnię z płyt betonowych na asfaltową.

Odpowiednie przystosowanie tych dwóch fragmentów z całą pewnością podniesie komfort, jak i przede wszystkim bezpieczeństwo, osób z nich korzystających.

Z poważaniem