



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

BK-01.152.202.2015

Kraków,

15 STY 2016

W odpowiedzi na Pana petycję z 12 listopada 2015 r., w której przedstawione zostały propozycje rozwiązań w zakresie funkcjonowania Komunikacji Miejskiej w Krakowie, a także zaproponowano rozwiązania, które – w Pana ocenie - przyczynią się do zwiększenia przychodów Miasta, jak również zmniejszenia smogu w Mieście, uprzejmie informuję.

Ad. 1. Odnosząc się do Pana propozycji w zakresie wyposażania pojazdów Magistratu i Straży Miejskiej w instalacje LPG informuję, iż w ocenie Wydziału Obsługi Urzędu tj. komórki organizacyjnej odpowiedzialnej m.in. za obsługę transportową Urzędu Miasta Krakowa, podjęcie takich działań w odniesieniu do pojazdów wykorzystywanych przez Urząd Miasta Krakowa byłoby nieuzasadnione. Powyższa opinia wynika m.in. z faktu, iż obecnie produkowane są jedynie wybrane typy samochodów i modele silników przystosowane do zasilania paliwem LPG, a wszystkie modele samochodów zasilane paliwem LPG posiadają znacznie wyższą cenę od zasilanych paliwami tradycyjnymi. Silniki zasilane LPG posiadają wprawdzie niższą emisję CO₂ i CO, jednakże wszystkie pozostałe zanieczyszczenia emitowane przez te silniki (m.in. węglowodory oraz tlenki NO) są od 50% do 100% wyższe od emitowanych przez silniki benzynowe z normami emisji spalin EURO 5 i EURO 6 przy jednoczesnym zwiększonym zużyciu paliwa LPG. Natomiast montaż instalacji w silnikach samochodowych nie przystosowanych przez producenta do zmiany czynnika paliwowego powoduje w krótkim czasie wzrost awaryjności samochodu i konieczność dokonywania kosztownych napraw silników. Ponadto koszt montażu instalacji do spalania LPG kształtuje się na poziomie od 3500,00 zł do 4500,00 zł w zależności od modelu silnika. Biorąc pod uwagę koszty zakupu takich samochodów, koszty eksploatacji, ograniczenia w eksploatacji (np. niemożność parkowania w garażach podziemnych), ograniczenia z dostępnością fabrycznych instalacji LPG (tylko dla wybranych modeli silników), użytkowanie samochodów z napędem benzynowym (poza samochodami z napędem elektrycznym) jest obecnie najbardziej uzasadnione ze względów ekologiczno-ekonomicznych.

Natomiast ustosunkowując się do kwestii użytkowanych przez Straż Miejską Miasta Krakowa pojazdów informuję, iż Straż Miejska Miasta Krakowa nie posiada pojazdów wyposażonych w instalację gazową, bowiem radiowozy, które w przeszłości były

wyposażone w taką instalację, wykazywały większą awaryjność w porównaniu do pojazdów z silnikami benzynowymi lub diesla - dotyczyło to również awaryjności samej instalacji gazowej. Doświadczenie wykazało, iż wykorzystywanie w pojeździe instalacji gazowej, powoduje szybsze zużycie innych części pojazdu, zwiększając tym samym koszty eksploatacji radiowozów. Należy pamiętać również o dodatkowych kosztach wynikających z konieczności legalizacji instalacji gazowej oraz wykonania badań technicznych, które w przypadku pojazdów posiadających instalację gazową są droższe.

W trakcie prowadzonych przez Straż Miejską postępowań przetargowych określenie wymogu wyposażenia pojazdu/pojazdów w instalację gazową, zwiększało ich cenę, w porównaniu do pojazdów z silnikami benzynowymi. Z kolei montaż instalacji gazowej po zakupie nowych pojazdów, również generuje dodatkowe koszty. Ponadto, wykonanie usługi montażu przedmiotowej instalacji poza serwisem danej marki pojazdu, wybranym ze względu na niższą cenę, powoduje utratę lub ograniczenie gwarancji na dany samochód (ingerencja w pojazd w okresie gwarancyjnym). Biorąc pod uwagę specyfikę pracy strażników miejskich, w tym sposób wykorzystywania pojazdów służbowych (co do zasady przejazdu na krótkich odcinkach, częste uruchamianie i gaszenie silnika w związku z przejazdem na interwencje, itp.), czas potrzebny na przełączenie się samochodu na instalację gazową jest zbyt krótki. W efekcie, pojazdy posiadające instalację gazową, realnie w trakcie eksploatacji, wykorzystywały w przeważającej części użytkownika benzynę, co znacząco wpływa na niezasadność i niecelowość montażu instalacji gazowej w pojazdach Straży Miejskiej Miasta Krakowa, a tym samym wydatkowania na ten cel środków finansowych.

Od 2013 r. Straż Miejska Miasta Krakowa, co do zasady, zrezygnowała również z zakupu pojazdów z silnikami diesla z przyczyn analogicznych, jak w przypadku aut z instalacją gazową (wysokie koszty eksploatacji).

Podkreślić jednocześnie należy, iż pozostałe służby miejskie w miarę możliwości dokonują wymiany swojej floty pojazdów, na samochody nowe, spełniające najbardziej restrykcyjne europejskie standardy emisji spalin (EURO 6).

Nie jest natomiast możliwe ustosunkowanie się do poruszonych przez Pana kwestii użytkowania pojazdów przez instytucje, które nie podlegają Prezydentowi Miasta Krakowa (m.in. administracji na szczeblu wojewódzkim). Zapytania oraz uwagi w tym zakresie powinien Pan adresować do tych instytucji bądź do ich organów nadrzędnych.

Ad. 2 Odnosząc się do Pana propozycji w zakresie produkcji i dystrybucji lokalnej monety, emisji znaczków, kart telefonicznych, a także innych przedmiotów kolekcjonerskich, należy zwrócić uwagę na uwarunkowania prawne dla takich działań, a tym samym związane z tym obostrzenia, które ograniczają możliwość prowadzenia przez Gminę działalności w proponowanym przez Pana zakresie.

Szczegółowe wyjaśnienia odnośnie Pana propozycji w zakresie wprowadzania waluty miejscowej, loterii miejskiej oraz innych projektów wskazanych w załączonej do korespondencji tabeli odnoszącej się do finansów Miasta, zostały udzielone w piśmie z 10 lutego 2015 r. znak: OR-02.1511.6.2015, stanowiącym odpowiedź na Pana korespondencję z 23 grudnia 2014 r., zawierającą proponowane przez Pana rozwiązania mające w założeniach doprowadzić do racjonalizacji działań w określonych sferach funkcjonowania Miasta. Udzielone Panu w tym zakresie wyjaśnienia pozostają aktualne. W załączeniu przesyłam kopię pisma z 10 lutego 2015 r. znak: OR-02.1511.6.2015.

Ad. 3 Odnosnie Pana propozycji w zakresie walki ze smogiem uprzejmie informuję, iż osiągnięcie wymaganych standardów jakości powietrza jest jednym z priorytetów władz Miasta Krakowa. Dążąc do zapewnienia mieszkańcom możliwości egzystowania w zdrowym środowisku, na wielu szczeblach zarządzania podejmowanych jest szereg działań, zmierzających do jego poprawy.

Miasto realizuje szereg działań naprawczych, prowadzonych zgodnie z przyjętą polityką, określoną w Programie ochrony powietrza dla Województwa Małopolskiego uchwalonym przez Sejmik Województwa Małopolskiego (uchwała z 30 września 2013 r. nr XLII/662/13). W stosunku do gmin, w tym także do Gminy Miejskiej Kraków, w związku ze złym stanem powietrza atmosferycznego, nałożone zostały w ww. dokumencie obowiązki podejmowania szeregu działań naprawczych. Realizowane przez Miasto na bieżąco działania ukierunkowane są przede wszystkim na ograniczenie emisji powierzchniowej poprzez: sukcesywną likwidację palenisk węglowych (realizacja Programu Ograniczenia Niskiej Emisji), kontrolę gospodarstw domowych w zakresie przestrzegania zakazu spalania odpadów w piecach, ograniczenie spalania pozostałości roślinnych na powierzchni ziemi, rozbudowę i modernizację sieci ciepłowniczych zapewniającą podłączenie nowych użytkowników, termomodernizację budynków oraz ograniczenie emisji komunikacyjnej (np. poprawa organizacji ruchu, utrzymanie czystości i dobrego stanu dróg, rozwój komunikacji publicznej, rozwój komunikacji rowerowej, wzmocnienie kontroli na stacjach diagnostycznych pojazdów). Skuteczność ww. przedsięwzięć w zakresie likwidacji niskiej emisji, które są dla Krakowa bardzo istotne, zależy w dużej mierze od polityki energetycznej Państwa i wprowadzenia rozwiązań zapewniających konkurencyjność cen paliw ekologicznych (w tym gazu) w stosunku do cen paliw stałych. Zasadniczym argumentem pozostania przy ogrzewaniu węglowym są koszty eksploatacyjne i w wielu przypadkach, dofinansowanie inwestycji związanych z likwidacją palenisk nie jest wystarczającą zachętą do zmiany ogrzewania. W powyższej kwestii Prezydent Miasta Krakowa już w roku 2011 występował do Ministerstwa Środowiska. Należy podkreślić, iż poprawa stanu jakości powietrza jest procesem wieloletnim i zależy nie tylko od działań podejmowanych przez władze Miasta Krakowa, ale także od działań realizowanych w regionie. Miasto, w możliwie szerokim zakresie, podejmuje działania, mające na celu zmniejszenie uciążliwości związanych ze smogiem z przekonaniem, że konsekwentna i kompleksowa polityka proekologiczna władz miasta, prowadzona przy udziale i wsparciu mieszkańców Krakowa, będzie skutkowała poprawą jakości powietrza w mieście.

Ponadto odnosząc się do przedstawianych kwestii dotyczących działań Gminy Miejskiej Kraków w sprawie ograniczenia emisji szkodliwych substancji do powietrza zwrócić należy również uwagę na przeprowadzane przez Straż Miejską Miasta Krakowa, co roku (od 2010 r.) w terminie od listopada do marca, systematyczne kontrole dotyczące spalania odpadów komunalnych w domowych instalacjach grzewczych. Do przeprowadzenia wskazanych czynności wyznaczani są strażnicy posiadający upoważnienie Prezydenta Miasta Krakowa do kontroli z zakresu ochrony środowiska przed odpadami wydane na podstawie art. 379 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska. Działania te dokonywane są samodzielnie przez strażników miejskich lub wspólnie z wyznaczonymi pracownikami Wydziału Kształtowania Środowiska Urzędu Miasta Krakowa.

Ponadto uprzejmie informuję, iż podjęta została przez Radę Miasta Krakowa uchwała Nr XXXIV/578/15 z dnia 16 grudnia 2015 r. w sprawie ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie na podstawie dowodu rejestracyjnego samochodu osobowego w sytuacji wystąpienia przekroczenia określonych poziomów szkodliwych substancji w powietrzu, która uwzględnia Pana propozycje w zakresie możliwości skorzystania z bezpłatnego przejazdu środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie. W przypadku przekroczenia określonego w uchwale poziomu stężeń zanieczyszczeń pyłowych PM10 osoba okazująca dowód rejestracyjny samochodu osobowego wraz z osobami jej towarzyszącymi – łącznie w liczbie zgodnej z wpisem określającym liczbę miejsc siedzących w samochodzie, ma możliwość bezpłatnego przejazdu na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.

Dziękując za przedstawione przez Pana propozycje. Zapewniam, iż kierowane do Urzędu Miasta Krakowa tego rodzaju wnioski są każdorazowo poddawane szczegółowej analizie pod kątem możliwości wprowadzenia stosownych zmian w funkcjonowaniu oraz gospodarowaniu zasobami Miasta. Oczywiście z powodu różnorodnych uwarunkowań nie wszystkie pomysły mogą zostać zrealizowane.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. adresat,
2. aa.

Do wiadomości:

1. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie,
2. MPO Sp. z o.o.,
3. Straż Miejska Miasta Krakowa,
4. Wydział Kształtowania Środowiska,
5. Biuro Skarbnika,
6. Wydział Promocji i Turystyki,
7. Wydział Obsługi Urzędu.