

**Uchwała Nr XXII/154/2016
Rady Dzielnicy XV Mistrzejowice
z dnia 23.06.2016 r.**

w sprawie wniosku o zmianę w „Opracowaniu projektów budowlanych i wykonawczych na rozbudowę i budowę ulicy Reduta w Krakowie” – Etap I, poprzez wprowadzenie do opracowania pionowego oznakowania zjazdu z ul. Ks. Jancarza w ul. Reduta znakiem „B-18” – zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5t.

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1509/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XV Mistrzejowice w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2014 r. poz. 1851), Rada Dzielnicy XV Mistrzejowice uchwala, co następuje:

§1.

Wnioskuje się do Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie o zmianę w „Opracowaniu projektów budowlanych i wykonawczych na rozbudowę i budowę ulicy Reduta w Krakowie”, poprzez wprowadzenie w trakcie realizacji inwestycji na jej Etapie I (Budowy połączenia drogowego od ul. Ks. Jancarza do wschodniej granicy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Sudoł Dominikański”), oprócz już zaprojektowanego, dodatkowego pionowego oznakowania zjazdu z ul. Ks. Jancarza w jezdnię ul. Reduta znakiem „B-18” („zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5t”) – z jednoczesnym dopuszczeniem wjazdu z ul. Ks. Jancarza w ul. Reduta pojazdów: służb technicznych, Straży Pożarnej oraz pojazdów komunikacji zbiorowej MPK S.A. w Krakowie.

§2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Z-ca przewodniczącego
Rady i Zarządu Dzielnicy XV Mistrzejowice
Konrad Maciejowski

Uzasadnienie:

Do maja 2016r. zjazd z ul. Ks. Jancarza w ul. Reduta posiadał m.in. pionowe oznakowanie „B-18” zakazujące wjazdu w ul. Reduta pojazdom o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5t (za wyłączeniem pojazdów budowy). W trakcie prowadzenia I Etapu inwestycji, usunięto ww. pionowe oznakowanie. Zamówione przez Gminę Kraków (reprezentowaną przez ZIKiT w Krakowie), „Opracowanie projektów budowlanych i wykonawczych na rozbudowę i budowę ulicy Reduta w Krakowie” nie przewiduje na chwilę obecną możliwości wprowadzenia zakazu wjazdu z ul. Ks. Jancarza w ul. Reduta pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5t. Brak ograniczenia wjazdu w ul. Reduta dla pojazdów o rmc > 3,5t (za wyłączeniem pojazdów obsługi technicznej, Straży Pożarnej oraz komunikacji zbiorowej MPK S.A. w Krakowie) może spowodować zwiększenie ruchu pojazdów o rmc > 3,5t chcących dojechać ulicami Ks. Jancarza i Reduta do ul. Strzelców, z zamiarem

kontynuowania jazdy w lewo w ul. Powstańców – docelowo chcących dojechać do drogi E77 (al. 29 Listopada). Wprowadzenie ograniczenia i zakazu wjazdu pojazdów o rmc > 3,5t zabezpieczy i uchroni mieszkańców zabudowań przy ciągu jezdni ulic: **Ks. Jancarza – Reduta – Strzelców – Powstańców**, przed ewentualnym wzrostem natężenia ruchu pojazdów ciężarowych, których kierujących mogli by dojeżdżać nimi do wyjazdu na trasę Kraków – Warszawa. Wyłączenie z zakazu pojazdów komunikacji zbiorowej MPK S.A. ma na celu umożliwienie w przyszłości wprowadzenie połączenia autobusowego z pętli w Mistrzejowicach, przez Prądnik Czerwony do centrum miasta, z którego korzystać mogliby mieszkańcy już istniejących i budowanych bloków dużego kompleksu osiedlowego przy ul. Reduta.