



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

WS-01.0633.1.4.2016

Kraków, dnia 24 MAJ 2016

**Komisja Dialogu Obywatelskiego
ds. Środowiska**

W związku z Uchwałą nr 4/2016 Komisji Dialogu Obywatelskiego ds. Środowiska z dnia 2 marca 2016 roku *Petycja do Prezydenta Krakowa w sprawie działań zmniejszających bieżący poziom zanieczyszczenia powietrza*, proszę o przyjęcie poniższych informacji.

Wyjaśniamy, iż ustalenie i wprowadzenie standardów paliw oraz norm dla pieców pozostaje poza zakresem kompetencji Prezydenta Miasta Krakowa. Organem właściwym w sprawie jest Minister Środowiska. Obowiązujące rozporządzenie Ministra Środowiska określa standardy emisyjne dla źródeł spalania paliw o nominalnej mocy większej niż 1 MW (*rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie standardów emisyjnych dla niektórych rodzajów instalacji, źródeł spalania paliw oraz urządzeń spalania lub współspalania odpadów* z dnia 4.11.2014 r. (Dz.U. z 2014 r. poz. 1546 ze zmianami). Jednocześnie informujemy, iż w celu wdrożenia propozycji zmian przepisów prawnych w zakresie jakości powietrza powołany został przez Marszałka Województwa Małopolskiego specjalny zespół, dla wypracowania wykazu koniecznych zmian prawnych mających przyspieszyć lub umożliwić działania związane z poprawą powietrza. W pracach zespołu uczestniczyli przedstawiciele Ministerstwa. W wyniku prac została opracowana ekspertyza prawna dotycząca wdrożenia propozycji zmian w tym m.in. określenia standardów emisyjnych dla kotłów o małej mocy.

Rozporządzenie Komisji (UE) 2015/1185 z dnia 24 kwietnia 2015 r. *w sprawie wykonania dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/125/WE w odniesieniu do wymogów dotyczących ekoprojektu dla miejscowych ogrzewaczy pomieszczeń na paliwo stałe* oraz Rozporządzenie Komisji (UE) 2015/1189 z dnia 28 kwietnia 2015 r. *w sprawie wykonania dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/125/WE w odniesieniu do wymogów dotyczących ekoprojektu dla kotłów na paliwo stałe* wyznaczają normy które będą musiały spełnić kotły na paliwa stałe wprowadzane do obrotu i do użytkowania od 2020 r oraz miejscowe ogrzewacze pomieszczeń na paliwa stałe wprowadzane do obrotu i do użytkowania od 2022 r.

Jednocześnie informuję, iż działając na mocy art. 96 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska Sejmik województwa, w drodze uchwały, w celu zapobieżenia negatywnemu oddziaływaniu na zdrowie ludzi lub na środowisko, wprowadził na terenie Miasta Krakowa ograniczenia w zakresie eksploatacji instalacji, w których następuje spalanie paliw. Zakaz spalania paliw obowiązywać będzie od 1 września 2019 r.

W kwestii dostarczenia użytkownikom dotychczasowych pieców najlepszej jakości węgla wyjaśniam, że w okresie od grudnia 2015r. do 15 lutego 2016r. w Dzielnicy X Swoszowice na terenie osiedli Swoszowice i Wróblowice był prowadzony przez Instytut Chemicznej Przeróbki Węgla w Zabrze (IChPW) pilotażowy program spalania niskoemisyjnego paliwa bezdymnego tzw. „Błękitnego węgla”. Program finansowany ze środków Narodowego Centrum Badań

i Rozwoju miał charakter jednorazowy, którego celem były testy „błękitnego paliwa” w warunkach rzeczywistych (nielaboratoryjnych), mające potwierdzić cechy tego paliwa oraz poznanie opinii docelowych użytkowników w zakresie użytkowania takiego paliwa. „Błękitny węgiel” w ilości 2 tys. ton został wyprodukowany przez firmę POLCHAR Sp. z o.o. działającą w Policach i Kostrzynie wyłącznie na potrzeby programu. Podsumowaniem przeprowadzonych badań będzie przygotowany przez IChPW raport, który po zatwierdzeniu przez NCBR zostanie przekazany Gminie Miejskiej Kraków. „Błękitny węgiel” nie jest produktem obecnie dostępnym na rynku.

Należy podkreślić, że w swoich działaniach Gmina Miejska Kraków jako priorytet w zakresie ograniczania niskiej emisji traktuje przeprowadzenie sprawnej i skutecznej akcji wymiany palenisk i pozyskiwanie środków na ten cel. Przyjęty termin 1 września 2019 roku na likwidację wszystkich palenisk jest okresem krótkim, w którym należy możliwie maksymalnie skupić się na zachęcaniu mieszkańców do szybkiej wymiany źródła ogrzewania i ułatwić im ten proces. Wprowadzenie w tym momencie lepszej jakości paliw stałych w mojej opinii byłoby działaniem prowadzącym do opóźnienia wymiany sposobu ogrzewania przez mieszkańców.

Odnosząc się do kwestii postulatu przyjęcia regulacji prawnych pozwalających zarządzać ruchem tak, aby zminimalizować emisję zanieczyszczeń należy wskazać, że zarządzanie ruchem odbywa się poprzez sporządzanie i zatwierdzanie projektów organizacji ruchu. Podstawę zarządzania ruchem stanowią powszechnie obowiązujące przepisy prawa wynikające z ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym, ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych oraz rozporządzeń wykonawczych do wskazanych aktów prawnych, w szczególności Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Należy przy tym wskazać, iż zarządzający ruchem na drogach publicznych na obszarze Gminy Miejskiej Kraków, wprowadzając organizację ruchu na drogach publicznych, ma obowiązek kierować się w szczególności potrzebą efektywnego wykorzystania dróg publicznych oraz potrzebami społeczności lokalnej.

Realizacja Państwa postulatu wymagałaby wprowadzenia zmian w powszechnie obowiązujących przepisach prawa i dodania dobra prawnego - ochrony środowiska do katalogu dóbr prawnych chronionych aktami stanowiącymi podstawę zarządzania ruchem. Obecnie obowiązujące uregulowania prawne, w szczególności § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach nie uznają ochrony środowiska jako dobra podlegającego ochronie poprzez wprowadzenie tymczasowych ograniczeń lub zakazów ruchu enumeratywnie wskazując, że zdarzenia znaczące dla wprowadzenia przedmiotowych zakazów to zdarzenia w wyniku których może nastąpić zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, życia lub zdrowia osób lub możliwość wystąpienia szkód materialnych w znacznym rozmiarze.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Edzbieta Koterba
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. WS-08.108.2016.ES

Do wiadomości:

Biuro Kontroli Wewnętrznej UMK