

Uchwała Nr XV / 131 / 2016
Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony
z dnia 19 stycznia 2016 r.

w sprawie: **lokalizacji przystanku linii autobusowej 572 na terenie Dzielnicy III Prądnik Czerwony.**

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014r, w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z dnia 27.03.2014 poz. 1839) uchwała, co następuje

§ 1

Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa oraz Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu o wprowadzenie na trasie linii autobusowej 572 przystanku „Olsza II” przy ul. Lublańskiej.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady i Zarządu
Dzielnicy III Prądnik Czerwony

Aniela Pazurkiewicz

Uzasadnienie:

Trasa linii autobusowej 572 przebiega przez Dzielnice III, IV, VI, XIV, XVI i XVIII. Autobusy tej linii w ogóle nie zatrzymują się na terenie Dzielnicy III Prądnik Czerwony, podczas gdy w przypadku pozostałych Dzielnic zatrzymują się na kilku przystankach. W Dzielnicy IV Prądnik Biały autobus linii 572 zatrzymuje się na wszystkich 7 przystankach na trasie („Rondo Ofiar Katynia”, „Conrada”, „Opolska”, „Opolska Kładka”, „Pleszowska”, „Mackiewicz”, „Imbramowska”), a w Dzielnicy XVIII – na wszystkich 5 przystankach na trasie („Rondo Kocmyrzkowskie im. Ks. Gorzelanego”, „Os. Zgody”, „Al. Róż”, „Struga”, „Kombinat”).

Rejon os. Olsza II i Prądnik Czerwony w sąsiedztwie ronda Polsadu stanowi bardzo ważny punkt przesiadkowy dla mieszkańców Krakowa i ościennych gmin korzystających z komunikacji miejskiej. Pasażerowie mają tu możliwość przesiadki na znajdujących się w bardzo bliskim sąsiedztwie przystankach „Olsza II” przy ul. Lublańskiej i „Miechowity” w rejonie skrzyżowania ul. Młyńskiej/Miechowity na 13 linii autobusowych. Z możliwości tej korzysta bardzo wiele osób podróżujących komunikacją miejską w kierunku Szpitala Rydygiera, Złocienia, Prądnika Czerwonego, Cmentarza Batowice, Zajezdni Płaszów, Dworca Czyżyny, Dworca Głównego Zachód i Wschód, Alei Przyjaźni, Olszanicy, Cichego Kącika, Osiedla Piastów, Osiedla na Stoku, Osiedla Kurdwanów, Mistrzejowic, Kombinatoria, Azorów i Bronowic Małych. W rejonie proponowanego przystanku zlokalizowane są liczne biurowce (Capgemini, Rondo Business Park, Alma Tower), hipermarkety i centra handlowe

(OBI, Auchan, Alma, Castorama, CH Krokus) oraz placówki sportowo-rekreacyjne i kulturalne (Park Wodny, Multikino). W chwili obecnej trwa również budowa kolejnego biurowca Astris w rejonie skrzyżowania ul. Lublańskiej/Promienistych oraz Serenada przy ul. Bora Komorowskiego.

Wprowadzenie przystanku „Olsza II” dla linii autobusowej nr 572 nie wydłuży jej trasy, a wydłuży jedynie czas jej przejazdu na całej trasie zaledwie o ok. 1 minutę, zwiększy konkurencyjność tej linii autobusowej oraz stworzy możliwości dodatkowej przesiadki dla pasażerów, zachęci mieszkańców Krakowa i ościennych gmin do korzystania z komunikacji miejskiej, umożliwi im szybszy dojazd w kierunku Bronowic i Nowej Huty oraz spowoduje zmniejszenie liczby pojazdów, a tym samym zanieczyszczenia smogiem na terenie Dzielnicy III Prądnik Czerwony.

W opinii Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony i mieszkańców Dzielnicy III nie do przyjęcia jest stanowisko ZIKiT w tej sprawie, przedstawione w piśmie Znak: ZIKiT/S/101661/12/TP/80892 z dnia 21.11.2012 r., odmawiające uruchomienia przystanku linii 572 w proponowanej lokalizacji, jak i zawarta w nim argumentacja: „(...) Linia 572 pomijając przystanki zlokalizowane w obrębie estakad im. Tadeusza Rozwadowskiego i Gen. Pilota Mateusza Iżyckiego ma czas przejazdu ok. 15 minut krótszy (w godzinach szczytu wynosi nawet 20 minut). Tak więc skierowanie linii z pominięciem estakady w ciągu ul. Lublańskiej (przy przystanku Olsza II) wpłynęłoby na wydłużenie czasu przejazdu o 5-7 minut. (...)”. W opinii Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony i mieszkańców Dzielnicy III jest to argument nietrafiony – czas przejazdu po uruchomieniu przystanku „Olsza II” wydłuży się o ok. 1 minutę. Zasadnym wobec tego jest pytanie, dlaczego zatem takie argumenty (wydłużenie czasu przejazdu) nie były brane pod uwagę, gdy lokalizowano dodatkowe przystanki tej linii w innych dzielnicach – „Os. Zgody” w Dzielnicy XVIII; „Os. Na Lotnisku” w Dzielnicach XIV i XVI oraz „Mackiewiczza”, „Pleszowska”, „Opolska” i „Conrada” w Dzielnicy IV)?