

Uchwała Nr XIII / 123 / 2015
Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony
z dnia 24 listopada 2015 r.

w sprawie: poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na ul. Wieniawskiego.

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014r, w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z dnia 27.03.2014 poz. 1839) uchwała, co następuje:

§1

Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa oraz Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie o podjęcie następujących działań w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na ul. Wieniawskiego:

- montaż słupków drogowych na chodniku po stronie nieparzystej ulicy na odcinku od wyjazdu ze stacji paliw do skrzyżowania z ul. Stanisława ze Skalbmierza,
- montaż słupków drogowych na chodniku po stronie parzystej ulicy na odcinku od wyjazdu z parkingu budynków nr 62 i 64 do wysokości wyjazdu ze stacji paliw,
- montaż słupków drogowych skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną prowadzącą do budynku nr 66,
- wyznaczenie na skrzyżowaniu z ulicami Stanisława ze Skalbmierza i Sokołowskiego przejść dla pieszych oznakowanych znakami pionowymi D-6 i poziomymi P-10,
- likwidacja oznakowanego przejścia dla pieszych przy ul. Stanisława ze Skalbmierza przy wyjeździe z terenu Almy.

§2

Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady i Zarządu
Dzielnicy III Prądnik Czerwony

Aniela Pazurkiewicz

UZASADNIENIE:

Uchwałę podejmuje się w związku z licznymi interwencjami zgłaszanymi przez mieszkańców osiedla Olsza i Olsza II. Montaż słupków drogowych na wyżej wymienionym odcinkach ul. Wieniawskiego ma na celu wyeliminowanie niezgodnego z przepisami ruchu drogowego parkowania pojazdów, których właścicielami są głównie pracownicy pobliskich biurów Alma Tower i Etiuda. Pomimo zamontowanych w tym rejonie znaków B-36 "zakaz zatrzymywania się" i częstych kontroli funkcjonariuszy Straży Miejskiej pojazdy parkują tam na całej szerokości chodnika, przez co piesi zmuszeni są do zejścia na jezdnię w celu ich ominięcia. Sytuacja taka stwarza duże zagrożenie w ruchu drogowym potrącenia pieszych. Samochody parkujące na skrzyżowaniu ul. Wieniawskiego z drogą wewnętrzną prowadzącą do budynku nr 66 całkowicie uniemożliwiają widoczność na drodze kierowcom wyjeżdżającym z drogi wewnętrznej na ul. Wieniawskiego, przez co na tym skrzyżowaniu kierowcy często są zmuszeni do gwałtownego hamowania.

Wyznaczenie oznakowanych przejść dla pieszych na skrzyżowaniu ulic Wieniawskiego, Stanisława ze Skalbmierza i Sokołowskiego jest ogromnie potrzebne w tej lokalizacji w celu umożliwienie mieszkańcom Olszy bezpiecznego przejścia przez to skrzyżowanie. Równocześnie konieczna jest likwidacja oznakowanego przejścia dla pieszych przy wyjeździe z terenu Almy, które jest całkowicie nie potrzebne w tym miejscu, gdyż w ogóle nie korzystają z niego piesi.