

RADA I ZARZĄD
DZIELNICY XIV
CZYŻYNY

Dz-14.0021.14.2015

**Uchwała Nr XIV/121/15
Rady Dzielnicy XIV Czyżyny
z dnia 16.09.2015 r.**

w sprawie wniosku do Prezydenta Miasta Krakowa i Rady Miasta Krakowa o podjęcie pilnych działań zmierzających do ochrony zabytkowego zespołu dawnego hangaru lotniczego przy ul. Stella-Sawickiego w Krakowie.

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. k uchwały Nr XCIX/1508/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XIV Czyżyny w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2014 r. poz. 1850) Rada Dzielnicy XIV Czyżyny uchwala, co następuje:

§ 1.

Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa i Rady Miasta Krakowa o podjęcie pilnych działań zmierzających do ochrony zabytkowego zespołu dawnego hangaru lotniczego przy ul. Stella-Sawickiego w Krakowie oraz uruchomienia w tym miejscu filii Muzeum Inżynierii Miejskiej.

§ 2.

Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielnicy XIV Czyżyny

Marek Ziemiański

Uzasadnienie

Zespół dawnego hangaru lotniczego powstał w latach 1932-35. Podczas II Wojny Światowej pełnił funkcje wojskowe, był dwukrotnie bombardowany. Hangar projektu inż. Izzydora Stella-Sawickiego zachował pierwotną konstrukcję stalową wsporników i łukowych dźwigarów, do których podwieszono konstrukcję dachu oraz konstrukcję stalową rozsuwanej bramy frontowej. Na kratownicy nośnej zachowało się zniszczone urządzenie lotniskowe (wiatrowskaz). Powyższy zespół jest wpisany do rejestru zabytków

pod nr A-1065 na podstawie decyzji z dnia 30.XII.1997 r., gdyż hangar stanowi przykład oryginalnej inżynierskiej konstrukcji budowlanej. Funkcję pierwotną zespół utracił z końcem lat 60, wówczas obiekt został zaadaptowany na potrzeby przechowywania, naprawy i obsługi codziennej autobusów miejskich MPK. Obecnie Muzeum Inżynierii Miejskiej w Krakowie używa ten teren. Warto zaznaczyć, że Muzeum jest zainteresowane przejęciem zespołu dawnego hangaru lotniczego w użytkowanie. Stosowną uchwałę pojęła w tej sprawie, w roku bieżącym, Rada Programowa Muzeum Inżynierii Miejskiej w Krakowie. Obiekt ten, ze względu na swoją wielkość, historię, lokalizację i charakter (budynek wielkopowierzchniowy, jednonawowy, o bardzo charakterystycznej i ciekawej pod względem technicznym bryle i konstrukcji nośnej) świetnie nadaje się na oddział Muzeum o profilu technicznym. W budynku mogłyby być zlokalizowane ekspozycje z zakresu historii komunikacji miejskiej oraz interaktywne wystawy edukacyjne związane z nauką i techniką, dedykowane i dostosowane do potrzeb i percepcji dzieci w wieku „wczesnego nauczania”.

Aby było jednak możliwe zagospodarowanie tego obiektu wraz z otoczeniem, konieczne jest pilne podjęcie prac ratunkowych. Niezbędne jest przede wszystkim przeprowadzenie robót dotyczących zabezpieczenia budynku hangaru oraz budynku pomocniczego przed destrukcyjnym wpływem warunków atmosferycznych oraz prac w zakresie uzupełnienia i zakonserwowania elementów konstrukcyjnych budynków. Stan techniczny obydwu zabytkowych budynków jest zły i grozi nawet zawaleniem. Dachy posiadają liczne przecieki i nieszczelności, w roku bieżącym pojawiły się duże ubytki w pokryciu dachu hangaru średnicy ok. kilku metrów. Nieciągłe i skorodowane rynny, rury spustowe nie odprowadzają wody przez co zamakają ściany budynku. Budynek stwarza zagrożenie dla przebywających z nim osób.

Ze względu na wielką historyczną wartość tych obiektów oraz potencjał drzemący w tych przestrzeniach, który może zostać uwolniony poprzez ewentualne uruchomienie w tym miejscu oddziału Muzeum Inżynierii Miejskiej, uchwałę uważa się za zasadną.

Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielnicy XIV Czyżyny

Marek Ziemiański

