



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

KM-05.5421.1.68.2015

Kraków, 26 sierpnia 2015 roku

OCENA POKONTROLNA

Kontrolowany przedsiębiorca:

Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe „TRANS-MAN” Spółka z o.o. – prowadzący Okręgową Stację Kontroli Pojazdów zlokalizowaną w Krakowie przy ul. Zawilej 55D, kod rozpoznawczy stacji KR/006.

Zakres kontroli:

1. Zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy – *Prawo o ruchu drogowym*,
2. Prawdopodobieństwo prowadzenia wymaganej dokumentacji,
3. Prawdopodobieństwo wykonywania badań technicznych pojazdów.

Kontrolę przeprowadzili: w dniach 20 - 21 sierpnia 2015 r. pracownicy Urzędu Miasta Krakowa:

1. Małgorzata Grzesiak – Główny Specjalista w Wydziale Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa, posiadający legitymację służbową Nr 34, wydaną 22 stycznia 2014 r. przez Prezydenta Miasta Krakowa,
2. Wioleta Dubiel - Inspektor w Wydziale Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa, posiadający legitymację służbową Nr 80/2013, wydaną 6 czerwca 2013 r. przez Prezydenta Miasta Krakowa.

Ocena działalności kontrolowanego przedsiębiorcy w zakresie objętym przedmiotem kontroli:

W wyniku kontroli stwierdzono następujące nieprawidłowości:

- 1/ nie wpisanie do informatycznego rejestru badań technicznych:
 - informacji odpowiadających treści uwag zawartych w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych (poz.: 03231/15, 04397/15, 05228/15, 06897/15 rejestru),
 - i wydanego zaświadczenia (poz. 00318/15 rejestru) daty pierwszej rejestracji za granicą motoroweru,
- co stanowi naruszenie § 5 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. 2012 r. poz. 996 z późn. zm.);
- informacji o stwierdzonych usterkach wraz z podaniem numeru z kolumny pierwszej i trzeciej załącznika nr 1 i/lub 2 ww. rozporządzenia,
- co stanowi naruszenie ust. 2 pkt 16 załącznika nr 8 stanowiącego *Zakres wymaganych danych zamieszczanych w rejestrze związanych z dopuszczeniem pojazdów do ruchu* ww. rozporządzenia;
- 2/ nieprawidłowe wyznaczenie kolejnego terminu okresowego badania technicznego samochodu osobowego (poz. 04437/15 rejestru), dla którego określono datę I rejestracji – 31.05.2015, poprzez wyznaczenie terminu za jeden rok od daty badania (do dnia 29.05.2015), zamiast dwóch lat od daty wykonania badania – co stanowi naruszenie art. 81 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.);

- 3/ nieprawidłowe określenie wyniku czynności sprawdzenia prawidłowości montażu haka holowniczego (poz.: 06717/15 – rejestru badań), poprzez pozostawienie bez wykreślenia pozycji - wynik pozytywny – co stanowi naruszenie zasad wypełniania zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu stanowiącego załącznik nr 3 ww. rozporządzenia;
- 4/ nie wpisanie do UWAG (pkt 1) wydawanych zaświadczeń o przeprowadzonych badaniach technicznych obowiązkowych informacji o wymaganych dokumentach dla pojazdów z urządzeniem podlegającym właściwemu dozorowi technicznemu tj. o dacie i numerze protokołu oraz decyzji wydanych przez organ dozoru technicznego (poz. 00114/15, 00106/15, 00146/15, 00150/15, 00199/15, 00312/15, 00349/15, 00846/15, 00878/15, 00902/15, 00906/15, 00957/15, 00995/15, 01025/15, 01026/15, 01705/15, 01791/15, 01836/15, 01847/15, 01849/15, 01876/15, 01882/15, 01883/15, 01920/15, 03200/15, 03211/15, 03211/15, 03284/15, 03313/15, 03313/15, 03358/15, 04419/15, 04442/15, 04443/15, 04454/15, 04466/15, 04468/15, 04504/15, 04542/15, 04547/15, 04568/15, 04570/15, 04592/15, 04645/15, 04651/15, 05167/15, 05187/15, 05284/15, 05286/15, 06819/15, 06824/15, 06833/15, 06855/15, 06895/15, 06897/15, 06902/15, 06902/15, 06910/15, 06943/15 rejestru) – co stanowi naruszenie pkt 8 *Objaśnień do wzoru Zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu* stanowiącego załącznik nr 1 ww. rozporządzenia;
- 5/ nieterminowym przesyłaniu danych i informacji o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów w okresie od stycznia 2015 r. do kwietnia 2015 r., poprzez *nie zachowanie obowiązkowego 3-dniowego terminu* importu danych, licząc od daty wykonania badania – co stanowi naruszenie § 3 ust. 2 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 18 czerwca 2014 r. w *sprawie centralnej ewidencji pojazdów* (Dz. U. poz. 816).

Zalecenia pokontrolne:

- 1) dokonywać wszystkich obowiązujących wpisów dotyczących danych i informacji o badanym pojeździe w rejestrze badań technicznych oraz wydawanych zaświadczeniach;
- 2) nie określać wyniku badania technicznego w rejestrze oraz wydawanych zaświadczeniach w przypadku potwierdzenia czynności innych niż badanie techniczne (sprawdzenia prawidłowości montażu haka holowniczego) – co do której pozycji 1, 2 wypełnia się przez wyraźne skreślenie treści niemającej w tym przypadku zastosowania;
- 3) dokonać sprostowania błędnie wyznaczonego terminu badania technicznego oraz przedstawić dowód rejestracyjny omawianego pojazdu na okoliczność dokonanych zmian (poz. 04437/15 rejestru);
- 4) wyznaczać termin następnego badania dla samochodów osobowych, ciężarowych o d.m.c. do 3,5 tony, przyczep o d.m.c. od 750 kg do 3,5 tony i motocykli zgodnie z art. 81 ust. 5 - 10 ustawy - *Prawo o ruchu drogowym*;
- 5) przekazywać dane i informacje o wykonanych badaniach technicznych przy użyciu systemu teleinformatycznego do centralnej ewidencji pojazdów, nie później niż w ciągu 3 dni roboczych od dnia wykonania badania;
- 6) na okoliczność stwierdzonych nieprawidłowości przedstawić wyjaśnienia diagnostów, co do których pracy stwierdzono uchybienia;

oraz wyznaczam termin realizacji zaleceń:

pkt 1, 2, 4, 5 – od zaraz,

pkt 3, 6 - 7 dni od doręczenia oceny pokontrolnej.

Osoba odpowiedzialna za realizację zaleceń pokontrolnych:

Jan Siekliński – Prezes Zarządu Spółki prowadzący Okręgową Stację Kontroli Pojazdów
Nr KR/006.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 81 ust. 3 ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. *o swobodzie działalności gospodarczej* – przedsiębiorca jest obowiązany prowadzić i przechowywać w swojej siedzibie książkę kontroli, która w szczególności winna zawierać wpisy dokonane przez organ kontroli obejmujące zalecenia pokontrolne oraz zastosowane środki pokontrolne, jak również wpisy przedsiębiorcy informujące o wykonaniu zaleceń pokontrolnych bądź ich uchyleniu

z up. PREZYDENTA MIASTA

Konrad Kuźma

Kierownik Referatu w Wydziale
Ewidencji Pojazdów i Kierowców

26.08.2015
dyplomista Kuźma

