



- wop.4 -
KOPIA

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

KM-05.5421.1.55.2015

Kraków, 22 lipca 2015 roku

OCENA POKONTROLNA

Kontrolowany przedsiębiorca:

AUTO CENTRUM GOLEMO Spółka Jawna - prowadzący Podstawową Stację Kontroli Pojazdów zlokalizowaną w Krakowie przy ul. Grota Roweckiego 6, kod rozpoznawczy stacji KR/076/P, uprawnioną do badania pojazdów rodzaju A, B rozszerzona o badania pojazdów c, d, e.

Zakres kontroli:

1. Zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy – *Prawo o ruchu drogowym*,
2. Prawdopodobieństwo prowadzenia wymaganej dokumentacji,
3. Prawdopodobieństwo wykonywania badań technicznych pojazdów.

Kontrolę przeprowadzili: w dniu 15 lipca 2015 r. pracownicy Urzędu Miasta Krakowa:

1. Małgorzata Grzesiak – Główny Specjalista w Wydziale Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa, posiadający legitymację służbową Nr 34, wydaną 22 stycznia 2014 r. przez Prezydenta Miasta Krakowa,
2. Wioleta Dubiel - Inspektor w Wydziale Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa, posiadający legitymację służbową Nr 80/2013, wydaną 6 czerwca 2013 r. przez Prezydenta Miasta Krakowa.

Ocena działalności kontrolowanego przedsiębiorcy w zakresie objętym przedmiotem kontroli:

W wyniku kontroli stwierdzono następujące nieprawidłowości:

- 1/ Diagnosta Dariusz Kotarba nie zatrudniony na stanowisku diagnosty – co stanowi naruszenie art. 83 ust. 3 pkt 6 ustawy *Prawo o ruchu drogowym*.
- 2/ Brak możliwości identyfikacji numeru fabrycznego/roku produkcji dźwignika kanałowego – model O.ME. R. Sp.A WŁOCHY FOX 36B SP wg przedstawionych dokumentów numer fabryczny 302/00008-01/2002 nr rejestracyjny UDT N4512000111 (nieczytelna tabliczka) – co stanowi naruszenie § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275, z późn. zm.), w związku z art. 83 ust. 3 pkt 4 i pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.).
- 3/ Brak numeru i daty protokołu oraz decyzji dopuszczającej urządzenie techniczne do eksploatacji wydanej przez TDT lub numeru zbiornika oraz datę ww. decyzji poz. 00061/15) - co stanowi naruszenie § 6 ust. 7 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2015r., poz. 776)
- 4/ Nieterminowym przekazywaniu należności z tytułu pobieranych opłat ewidencyjnych - co stanowi naruszenie § 5 i 6 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 15 maja 2015 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu - Centralna Ewidencji Pojazdów i Kierowców (Dz. U. poz. 681).
- 5/ Nieterminowe przesyłanie danych i informacji o przeprowadzonych badaniach technicznych – co stanowi naruszenie § 3 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Spraw

Wewnętrznych z dnia 18 czerwca 2014 r. w sprawie centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. 2014, poz. 816).

Zalecenia pokontrolne

W związku ze stwierdzonymi nieprawidłowościami **zalecam:**

- 1) Przedstawić aneks do umowy Pana Dariusza Kotarba potwierdzającej zatrudnienie na stanowisku diagnosty.
- 2) Wystąpić do producenta wymienionego urządzenia o nadanie nowej tabliczki znamionowej identyfikującej urządzenie.
- 3) Przedstawić pisemne wyjaśnienia pana Roberta Jagła wobec stwierdzonych nieprawidłowości.
- 4) Przekazywać w terminie do 10 dnia każdego miesiąca opłaty ewidencyjne pobrane w miesiącu poprzedzającym na rachunek bankowy Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców.
- 5) Dane i informacje o wykonanych badaniach technicznych przekazywać przy użyciu systemu teleinformatycznego do centralnej ewidencji pojazdów, nie później niż w ciągu 3 dni roboczych od dnia wykonania badania.
- 6) Przedstawić pisemne wyjaśnienia Kontrolowanego - na okoliczność stwierdzonych podczas kontroli uchybień i sposobu ich usunięcia.

oraz wyznaczam termin realizacji zaleceń:

pkt 4, 5 – od zaraz,

pkt 3 – 7 dni,

pkt 1, 2, 6 – 14 dni od daty doręczenia wystąpienia,

Osoba odpowiedzialna za realizację zaleceń pokontrolnych:

Marek Golemo, Jolanta Golemo – wspólnicy Spółki Jawnej prowadzącej Podstawową Stację Kontroli Pojazdów Nr KR/076/P.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Krzysztof Kuzma
Kierownik Referatu w Wydziale
Ewidencji Pojazdów i Kierowców

27.07.2015

Marek Golemo

POUCZENIE

Zgodnie z art. 81 ust. 3 ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej (Dz. U. z 2015 r. poz. 584 z późn. zm.) – przedsiębiorca jest obowiązany prowadzić i przechowywać w swojej siedzibie książkę kontroli, która w szczególności winna zawierać wpisy dokonane przez organ kontroli obejmujące zalecenia pokontrolne oraz zastosowane środki pokontrolne, jak również wpisy przedsiębiorcy informujące o wykonaniu zaleceń pokontrolnych bądź ich uchyleniu.