



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

KM-05.5421.1.12.2015.

Kraków, 9 kwietnia 2015 roku

OCENA POKONTROLNA

Kontrolowany przedsiębiorca:

Wiesław Siwek INTER AUTO – prowadzący Podstawową Stację Kontroli Pojazdów zlokalizowaną w Krakowie przy ul. Zakopiańskiej 94, kod rozpoznawczy stacji KR/077/P, uprawnioną do badania pojazdów zgodnie z art. 83 ust. 1 pkt 1 litera a) i litera b) ustawy – *Prawo o ruchu drogowym*.

Zakres kontroli:

1. Zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy – *Prawo o ruchu drogowym*,
2. Prawdopodobieństwo prowadzenia wymaganej dokumentacji,
3. Prawdopodobieństwo wykonywania badań technicznych pojazdów.

Kontrolę przeprowadzili: w dniu 2 kwietnia 2015 r. pracownicy Urzędu Miasta Krakowa:

1. Małgorzata Grzesiak – Główny Specjalista w Wydziale Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa, posiadający legitymację służbową Nr 34, wydaną 22 stycznia 2014 r. przez Prezydenta Miasta Krakowa,
2. Wioleta Dubiel - Inspektor w Wydziale Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa, posiadający legitymację służbową Nr 80/2013, wydaną 6 czerwca 2013 r. przez Prezydenta Miasta Krakowa.

Ocena działalności kontrolowanego przedsiębiorcy w zakresie objętym przedmiotem kontroli:

W wyniku kontroli stwierdzono następujące naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:

- 1/ w kartach kontroli eksploatacyjnej urządzeń i przyrządów:
 - brak podpisów kierownika stacji nadzorującego czynności diagnosty, dokonującego kontrolę eksploatacyjną urządzeń;
 - dymomierza (numer fabryczny 047/04/2004) i przyrządu do pomiaru geometrii i ustawienia kół o osi pojazdu (numer fabryczny CE0000840/2004) – nie dokonano kontroli eksploatacyjnej urządzeń przed upływem 6 miesięcy od ostatniej kontroli eksploatacyjnej (kolejno: 29.09.2014/ 30.09.2014),co stanowi naruszenie § 14 ust. 10 i ust. 11 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275, z późn. zm.),
- 2/ braku pełnej informacji w rejestrze badań technicznych i wydanych zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów o numerze protokołu oraz decyzji dopuszczającej urządzenie podlegające dozorowi technicznemu a w przypadku ich braku, o numerze zbiornika oraz daty ważności decyzji wydanej przez TDT (pozycje: 00035/2015, 00043/2015, 0053/2015, 0054/2015, 0058/2015, 0087/2015, 0090/2015, 0113/2015, 0127/2015, 0133/2015, 0146/2015, 0165/2015, 0170/2015, 0171/2015, 0182/2015, 0188/2015, 0190/2015, 0193/2015, 0209/2015, 0210/2015, 0221/2015, 0239/2015, 0246/2015, 0257/2015, 0258/2015, 0273/2015 – rejestru badań) – co stanowi naruszenie § 6 ust. 7 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań

technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. 2013 r. poz. 1675 z późn. zm.),

- 3/ nieprawidłowe określenie wyników badań zarejestrowanych, poprzez wykreślenie pozycji spełnia/nie spełnia wymagań art. 66 (wynik pozytywny/negatywny) dla badań: poz. 0057/2015, 0124/2015, 0150/2015, 0191/2015, 0213/2015- rejestru badań – co stanowi naruszenie zasad wypełniania zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu stanowiącego załącznik nr 3 ww. rozporządzenia,
- 4/ nieterminowe przekazywanie pobranych opłat ewidencyjnych za okres: 13.03.2015 – za m-c luty, 11.02.2015 – za miesiąc grudzień, 12.01.2015 – za miesiąc grudzień – co stanowi naruszenie § 6 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 25 czerwca 2014 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu - Centralna Ewidencji Pojazdów i Kierowców (Dz. U. poz. 852),
- 5/ nieterminowe przysyłanie danych i informacji o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów – co stanowi naruszenie § 3 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 18 czerwca 2014 r. w sprawie centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. poz. 816).

Zalecenia pokontrolne

W związku ze stwierdzonymi nieprawidłowościami **zalecam**:

- 1) systematycznie i okresowo dokonywać kontroli eksploatacyjnej urządzeń i przyrządów stanowiących wyposażenie kontrolno-pomiarowe i potwierdzać tą czynność przez osobę dokonującą sprawdzenia i kierownika tej jednostki,
- 2) dokonywać wszystkich obowiązujących wpisów w rejestrze badań technicznych;
- 3) określać wynik badania po każdym wykonanym badaniu technicznym (okresowym, dodatkowym), z wyłączeniem innych czynności (sprawdzenie prawidłowości montażu haka holowniczego) – co której czynności pozycje 1, 2 wypełnia się przez wyraźne skreślenie treści niemającej w tym przypadku zastosowania,
- 4) przekazywać w terminie do 10 dnia każdego miesiąca rozliczenie pobranych i przekazanych na rachunek Funduszu w poprzednim miesiącu opłat ewidencyjnych i sprawozdania z tych czynności,
- 5) dane i informacje o wykonanych badaniach technicznych przekazywać przy użyciu systemu teleinformatycznego do centralnej ewidencji pojazdów, nie później niż w ciągu 3 dni roboczych od dnia wykonania badania;
- 6) przedstawić pisemne wyjaśnienia Kontrolowanego - na okoliczność stwierdzonych podczas kontroli uchybień i sposobu ich usunięcia;

oraz wyznaczam termin realizacji zaleceń:

pkt 1, 2, 3, 4, 5, – od zaraz,

pkt 6 – 7 dni od daty doręczenia wystąpienia,

Wykonano - pismo 25.04.2015

Osoba odpowiedzialna za realizację zaleceń pokontrolnych:

Wiesław Siwek – Przedsiębiorca prowadzący Podstawową Stację Kontroli Pojazdów Nr KR/077/P.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 81 ust. 3 ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej (Dz. U. z 2013 r., poz. 672, z późn. zm.) – przedsiębiorca jest obowiązany prowadzić i przechowywać w swojej siedzibie książkę kontroli, która w szczególności winna zawierać wpisy dokonane przez organ kontroli obejmujące zalecenia pokontrolne oraz zastosowane środki pokontrolne, jak również wpisy przedsiębiorcy informujące o wykonaniu zaleceń pokontrolnych bądź ich uchyleniu.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Krzysztof Kuźma
Kierownik Referatu w Wydziale
Ewidencji Pojazdów i Kierowców

Kierownik Serwisu

Tadeusz Motyl

20.04.2015