

**Uchwała Nr IX/65/2015
Rady Dzielnicy XV Mistrzejowice
z dnia 28.05.2015 r.**

w sprawie wydania opinii na temat opracowanej koncepcji dla budowy linii tramwajowej KST etap IV (ul. Meissnera – Mistrzejowice) wraz z opracowaniem materiałów i złożeniem wniosku o wydanie decyzji o ŚU oraz uzyskaniem prawomocnej decyzji o ŚU (ul. Meissnera – Młyńska – Dobrego Pasterza – Bohomolca – Jancarza w Krakowie).

Na podstawie § 3 pkt 4 lit. c oraz § 3 pkt 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1509/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XV Mistrzejowice w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2014 r. poz. 1851) uchwala się, co następuje:

§1.

Opiniuje się pozytywnie wniosek o wydanie opinii w sprawie opracowania koncepcji dla budowy linii tramwajowej KST etap IV (ul. Meissnera – Mistrzejowice) wraz z opracowaniem materiałów i złożeniem wniosku o wydanie decyzji o ŚU

§2.

Z uwagi na brak w koncepcji proponowanych miejsc lokalizacji elementów chroniących przed nadmiernym hałasem (wzdłuż proponowanej linii tramwajowej) Rada Dzielnicy XV Mistrzejowice wnioskuję, aby przed przystąpieniem do prac nad projektem budowlanym Inwestor ZIKiT w Krakowie wykonał pomiar hałasu przy jezdniach ulic: Ks. Kazimierza Jancarza, Franciszka Bohomolca i Krzesławickiej.

§3.

Wnioskuję się dodatkowo, aby na etapie prac nad projektem budowlanym uwzględniono w projekcie linii tramwajowej instalację smarownic torowych – w miejscach gdzie tabor tramwajowy wpisywać będzie się w łuki o małych promieniach (m.in. przejazdu tramwajowego przez jezdnię ul. Franciszka Bohomolca, skrzyżowania ul. Franciszka Bohomolca z ul. Krzesławicką oraz przy blokach nr 58, 57 na osiedlu Oświecenia w Krakowie). Rada Dzielnicy XV Mistrzejowice wnosi, aby projektowane torowisko wykonane było w tzw. "cichej" technologii - było torowiskiem trawiastym, wykonanym w technologii na płycie żelbetowej z materiałami antywibracyjnymi.

§ 4.

Wnioskuję się, aby na etapie prac nad projektem budowlanym rozpatrzono i uwzględniono możliwość uporządkowania i zagospodarowania terenów zielonych na gruntach Gminy Miejskiej Kraków, które pozostaną pomiędzy wykonanym torowiskiem tramwajowym a zabudową wielorodzinną osiedla Oświecenia.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca
Rady i Zarządu Dzielnicy XV Mistrzejowice
Grażyna Janawa

Uzasadnienie:

Przesłana pismem znak: 08/04/2015/WISA z dnia 27.04.2015 r. Koncepcja dla budowy linii tramwajowej KST etapu IV nie uwzględnia elementów chroniących przed nadmiernym hałasem. Stąd wskazanym i zasadnym jest, aby przed rozpoczęciem prac nad projektem budowlanym Inwestor tj. ZIKiT w Krakowie, wykonał pomiary hałasu przy jezdniach, wzdłuż których przebiegać będzie projektowana linia tramwajowa i wziął pod uwagę ich wyniki. Dodatkowo w miejscach gdzie tabor tramwajowy wpisywać będzie się w łuki o małych promieniach niezbędnym zastosowanie jest smarownic torowych. Ich działanie polega na dozowaniu smaru na powierzchnię boczną lub toczną główki szyny, który jest rozprowadzany przez pojazdy szynowe w celu zmniejszenia poziomu hałasu.. W związku z powyższym postanowiono, jak wyżej.