

**Uchwała Nr VII / 62 / 2015
Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony
z dnia 19 maja 2015 r.**

w sprawie: funkcjonowania linii autobusowych nr 132 i 501 w okresie wakacyjnym.

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014r, w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z dnia 27.03.2014 poz. 1839) uchwała, co następuje:

§1

Wnioskuję się do Prezydenta Miasta Krakowa oraz Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie o utrzymanie funkcjonowania linii autobusowych 132 i 501 w okresie wakacyjnym.

§2

Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady i Zarządu
Dzielnicy III Prądnik Czerwony

Aniela Pazurkiewicz

UZASADNIENIE:

Od momentu wprowadzenia jesienią 2012 r. remarszrutyzacji nastąpiła znaczna marginalizacja linii autobusowych 132 i 501, stanowiących w przeszłości ważne ogniwa w komunikacji miejskiej. Przejawem tego jest zawieszanie ich funkcjonowania podczas wakacji w ciągu ostatnich dwóch lat.

Linia autobusowa 132 jest jedyną linią przejeżdżającą przez teren Dzielnicy III, zapewniającą kompleksową obsługę jednej z głównych tras komunikacyjnych na terenie Nowej Huty, przebiegającej na trasie Wiślicka - Kombinat wzdłuż alei Andersa - Przyjaźni - Solidarności. Umożliwia ona korzystającym z niej pasażerom dogodne przesiadki na inne linie tramwajowe i autobusowe na terenie dzielnic nowohuckich oraz wewnętrzną komunikację autobusową na terenie kombinatu metalurgicznego, obsługiwaną przez firmę PTS. Zawieszenie kursowania linii autobusowej 132 powoduje, iż pasażerowie zmuszeni są do korzystania z innych linii autobusowych obsługujących Nową Hutę oraz do wielokrotnych i uciążliwych przesiadek, co znacznie wydłuża ich czas przejazdu.

Na chwilę obecną jest to jedyna linia autobusowa, której rozkład jazdy jest skorelowany z komunikacją wewnętrzną na terenie kombinatu metalurgicznego. W okresie wakacji osoby pracujące na terenie kombinatu zmuszone są do korzystania z linii 138 i 139, których rozkłady jazdy nie są skorelowane z rozkładami komunikacji wewnętrznej kombinatu, przez co zmuszeni są oni do długiego czasu oczekiwania na autobusy firmy PTS lub udawania się pieszo do swoich miejsc pracy.

Zawieszanie funkcjonowania linii autobusowej 501 w okresie wakacji wynika z błędnego przeświadczenia, iż podróżują nią wyłącznie studenci uczelni zlokalizowanych w rejonie al. Mickiewicza (AGH, UR, II Kampus UJ). Tymczasem studenci jadący w ten rejon od strony Nowej Huty korzystają głównie z linii autobusowych 139, 159 i 439. Linia autobusowa 501 zapewnia szybkie połączenie osiedli zlokalizowanych wzdłuż jednej z głównych osi komunikacyjnej Nowej Huty, biegnącej ulicami Struga - Żeromskiego - Obrońców Krzyża - Broniewskiego i alejami Andersa - Bora-Komorowskiego, z dzielnicami śródmiejskimi (I, II, III) i krowoderskimi (IV, V, VI). Stanowi ona również jedyną alternatywę dla osób podróżujących na tej trasie do miejsc, gdzie nie dociera komunikacja tramwajowa.