

**POLECENIE SŁUŻBOWE NR 7/2015
DYREKTORA ZARZĄDU INFRASTRUKTURY SPORTOWEJ
W KRAKOWIE
Z DNIA 18.05.2015 ROKU**

w sprawie realizacji zaleceń pokontrolnych – kontrola nr 4/2015.

W związku z przeprowadzoną kontrolą nr 4/2015 polecam, co następuje:

§ 1.

1. Wszyscy pracownicy kierujący samochodami służbowymi ZIS w Krakowie są zobowiązani do bezwzględnego przestrzegania przepisów w zakresie wypełniania „Karty drogowej SM-101”. Poszczególne wpisy w kartach drogowych powinny być zgodne z rzeczywistością, kompletne i czytelne. Wobec osób niestosujących się do obowiązujących przepisów kierownicy poszczególnych komórek organizacyjnych, jako osoby odpowiedzialne za bieżącą kontrolę i nadzór nad realizacją postanowień Zarządzenia nr 20/2014 Dyrektora ZIS w Krakowie z dnia 28.11.2014 w sprawie wprowadzenia „Zasad korzystania z taboru samochodowego Zarządu Infrastruktury Sportowej w Krakowie oraz komunikacji publicznej w celu realizacji obowiązków służbowych”, powinni wyciągać stosowne konsekwencje służbowe. Termin realizacji - od zaraz.
2. Upoważnienia do kierowania samochodami służbowymi, wydawane pracownikom Zarządu Infrastruktury Sportowej w Krakowie, dotyczą określonych pojazdów, których numer rejestracyjny jest wpisany w treści dokumentu. Tym samym pracownicy jednostki, realizujący wyjazdy służbowe przy użyciu samochodów eksploatowanych w jednostce, nie są uprawnieni do prowadzenia pojazdów, których nie obejmuje upoważnienie. Termin realizacji - od zaraz.
3. Pracownik Działu Organizacji, Kadr i Rozwoju, odbierający od użytkownika samochodu służbowego wypełnioną „Kartę drogową SM-101”, zobowiązany jest do szczegółowej weryfikacji dokumentu pod kątem jego kompletności, prawidłowości i czytelności. W przypadku ujawnienia błędów, czy braków wymaganych wpisów, ewentualnie skreśleń i poprawek, wpływających na czytelność dokumentów, powinny one być zwracane do korekty. Termin realizacji - od zaraz.
4. Norma zużycia paliwa na 100 km przebiegu dla samochodu służbowego Opel Insignia o numerze rejestracyjnym KR 387WY powinna być adekwatna do realnego zużycia benzyny przez określony model samochodu, tak, aby podczas ekonomicznej eksploatacji pojazdu nie dochodziło do permanentnych przekroczeń przyjętej normy. Urealnienie obowiązującej normy powinno być oparte na analizie rzeczywistego zużycia paliwa w/w samochodu na przestrzeni dłuższego okresu czasu, a także na normach obowiązujących w innych jednostkach użytkujących identyczne pojazdy, np. w Urzędzie Miasta Krakowa. Termin realizacji - od 01.06.2015.

§ 2.

Zgodnie z § 12 ust.1 Zarządzenia nr 23/2009 Dyrektora Zarządu Infrastruktury Sportowej w Krakowie w sprawie Regulaminu Kontroli Wewnętrznej Kierownik kontrolowanego działu w ciągu 30 dni od dnia otrzymania zaleceń pokontrolnych przesyła do kontrolera informację dotyczącą terminu i sposobu ich realizacji.

§ 3.

Polecenie służbowe wchodzi w życie z dniem podpisania.