



www.dzielnica5.krakow.pl

**RADA I ZARZĄD
DZIELNICY V
KROWODRZA**

**Uchwała Nr VIII/68/2015
Rady Dzielnicy V Krowodrza
z dnia 12 maja 2015r.**

w sprawie: ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zamierzenia inwestycyjnego pn: „Przebudowa infrastruktury technicznej, przebudowa ul. Rydla wraz z ul. Radzikowskiego i ul. Głowackiego oraz budowa wiaduktu kolejowego – część poza terenem zamkniętym w km 66,685 linii kolejowej na działkach nr 522/3, 474/1, 580, 584, 586, 585, 5/7, 3/3, 3/6, 3/7, 3/8 obr. 3 Krowodrza, 828/1, 928, 827, 927, 926, 925, 942, 811/2, 771/3, 933, 770, 576/5 obr. 41 Krowodrza przy ul. Rydla, Radzikowskiego i Głowackiego w Krakowie” w ramach projektu „Przebudowa linii kolejowej nr 133 na odcinku Kraków Mydlniki – Kraków Główny Towarowy od km 65,400 do km 67,200 – obiekt 15”, stanowiącego część inwestycji pn.”Modernizacja linii kolejowej E30,, etap II odcinek Zabrze-Katowice-Kraków, Przetarg nr 3 – Modernizacja odcinka: Krzeszowice – Kraków Towarowy(km 46,700-67,200 linii nr 133)”

Na podstawie § 3 pkt.4 lit. i uchwały Nr XCIX/1499/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy V Krowodrza w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. Z 2014 r. poz. 1841) oraz w odpowiedzi na pismo znak AU-02-1.6733.89.2015.WKA - Rada Dzielnicy V Krowodrza uchwała, co następuje:

§1

Negatywnie opiniuje się wniosek o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zamierzenia inwestycyjnego pn: „Przebudowa infrastruktury technicznej, przebudowa ul. Rydla wraz z ul. Radzikowskiego i ul. Głowackiego oraz budowa wiaduktu kolejowego – część poza terenem zamkniętym w km 66,685 linii kolejowej na działkach nr 522/3, 474/1, 580, 584, 586, 585, 5/7, 3/3, 3/6, 3/7, 3/8 obr. 3 Krowodrza, 828/1, 928, 827, 927, 926, 925, 942, 811/2, 771/3, 933, 770, 576/5 obr. 41 Krowodrza przy ul. Rydla, Radzikowskiego i Głowackiego w Krakowie” w ramach projektu „Przebudowa linii kolejowej nr 133 na odcinku Kraków Mydlniki – Kraków Główny Towarowy od km 65,400 do km 67,200 – obiekt 15”, stanowiącego część inwestycji pn.”Modernizacja linii kolejowej E30,, etap II odcinek Zabrze-Katowice-Kraków, Przetarg nr 3 – Modernizacja odcinka: Krzeszowice – Kraków Towarowy(km 46,700-67,200 linii nr 133)”, gdyż zdaniem Rady Dzielnicy V Krowodrza wiadukt powinien być przedłużeniem ulicy Głowackiego i łączyć się z ulicą Weissa.

§2

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy V Krowodrza

Zygmunt Wierzbicki