

RADA I ZARZĄD
DZIELNICY XIV
CZYŻYNY

Dz-14.0021.7.2015

**Uchwała Nr VII/56/15
Rady Dzielnicy XIV Czyżyny
z dnia 18.03.2015 r.**

w sprawie opinii dotyczącej trasy linii tramwajowej nr 16 w Krakowie. (TO-6120.1.37.2015 z dn. 05.02.2015 r.)

Na podstawie § 3 pkt. 4 lit. c uchwały Nr XCIX/1508/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XIV Czyżyny w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2014 r. poz. 1850) Rada Dzielnicy XIV Czyżyny uchwala, co następuje:

§ 1.

Opiniuje się pozytywnie projekt ZIKiT w sprawie przywrócenia linii tramwajowej nr 16 na trasę obowiązującą od 17.11.2012 r. tj.: od Mistrzejowic do Kopca Wandy przez ul. Ptaszyckiego po zakończeniu przebudowy Al. Jana Pawła II i Placu Centralnego.

§ 2.

Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielnicy XIV Czyżyny

Marek Ziemiański

Uzasadnienie

Mając na uwadze dostosowanie oferty komunikacji do potrzeb mieszkańców Czyżyn, zasadne jest przywrócenie trasy linii tramwaju nr 16 na obowiązującą przed rozpoczęciem prac związanych z przebudową Al. Jana Pawła II i Placu Centralnego. Kierując się potrzebami mieszkańców należy stwierdzić, iż racjonalne jest by przedmiotowa linia kursowała na trasie zapewniającej możliwość dojechania do Szpitala im. Stefana Żeromskiego, Mogiły i klasztoru Cystersów, cmentarza, Com-Com Zone i Kopca Wandy oraz ogródków działkowych. Odcinek ten obsługiwany jest jeszcze tylko

przez linię tramwajową nr 10 z częstotliwością, co 20 minut. Na alternatywnym odcinku czyli Al. Solidarności, na który miał by zostać skierowany tramwaj, którego dotyczy dyskusja obsługiwany jest przez tramwaje nr 4 oraz 21 i 22 oraz linie autobusowe. Praktyka pokazuje iż mieszkańcy „starych Czyżyn” jak i osiedla II Pułku Lotniczego przemieszczający się w kierunku przystanku „Kombinat” wybierają linię nr 4 a by dostać się w kierunku „Kopca Wandy” linię nr 10 kursujące Aleją Jana Pawła II. Natomiast mieszkańcy os. Dywizjonu 303 jak i okolicznych osiedli nienależących administracyjnie do naszej dzielnicy by dojechać do „Kombinatu” wybierają tramwaj nr 21 na przystanku „DH Wanda” oraz właśnie linię nr 16 by dostać się pod „Kopiec Wandy” a po drodze do innych strategicznych punktów. Obsługiwanie odcinka na fragmencie ul. Jana Pawła II od Placu Centralnego przez ul. Ptaszyckiego do Kopca Wandy daje także możliwość częstszego dojechania do Placu centralnego w celu przesiadki na inną linię a także osobom dojeżdżającym z obrzeży miasta, korzystającym z wdrażanego systemu Park&Ride. Przekierowanie linii nr 16 do Kombinatoru po zakończeniu remontu w połowie 2015 r. było by nie tylko ze szkodą dla mieszkańców Czyżyn, ale przede wszystkim dla społeczności lokalnej z tamtego terenu.

Wobec powyższego podjęcie uchwały uważa się za zasadne.

Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielnicy XIV Czyżyny

Marek Ziemiański