

Zestawienie dróg dla rowerów budowanych jako samodzielne zadania dla
Wieloletniej Prognozy Finansowej 2015-2019

(po drobnych korektach, wynikających np. z uwzględnienia w 2015 roku
zadania realizowanego w 2014 - ok. 680 mb drogi dla rowerów w Al. Pokoju)

Rok	trasa	mb	mb kładki/koszty
2015	10 ul. Nowohucka Stoczniovców/Dyw. 308/Rayskiego północ/zachód	2600	
2015	1 Wielicka Siostrzana/Teligi	2000	
2015	1 Wielicka Cmentarz - Powstańców Wschód	550	
2015	1 Wielicka Cmentarz - Powstańców Zachód	550	
2015	6 Al. Pokoju Grzegórzeckie - Dyw. 308 południe	3200	
2015	10 Wadowicka Mateczny - Brożka/Tischnera wschodnia	900	
2015	10 Wadowicka Mateczny - Brożka/Tischnera zachodnia	900 jest	
2015	10 Zakopiańska Brożka/Zbrojarzy zachodnia	1300	12000 koszt ok. 12 mln zł
2016	12 Kapelanka od Tward zach. Brożka pd do PKP Bonarka	3100	
2016	13 Witosa - Nowosądecka strona północna	3400	
2016	8 ul. Teligi/Ćwiklińskiej str. pn	2200	
2016	6 Bieńczycka zachodnia Rondo Czyżyńskie/Kocmyrzowskie	850	
2016	5 al. Solidarności (Centralny - Bulwarowa) południe	1100	
2016	5 al. Solidarności (Centralny - Bulwarowa) północ	500	
2016	10 Wiślicka zachód lub wschód	800	
2016	10 ul. Powstańców Śląskich i Wielkopolskich północ	2300	
2016	2 Dojazd na kładkę i wał przy Kolnej	1100	
2016	2 Wał od opactwa/Browarniana do ujścia Skawinki	2900	
2016	3 łącznica do kładki w Tyńcu	330	
2016	7 29 Listopada odc. pd, str. zach/Słowackiego pn	2000	
2016	3 Dąbie (korekta przebiegu)	340	
2016	5 al. Andersa przyjazni/Centralny Pn	400	
2016	14 Pilotów pn/pn	1100 jest	
2016	14 Pilotów pn/pd	1100	23520 koszt ok. 24 mln zł
2017	8 ul. Kamieńskiego str. pn	2700 kładka	
2017	Ł łącznikowa Grota-Roweckiego pd	650	400

2017	Ł łącznikowa Grota-Roweckiego pn	720		
2017	Ł łącznikowa Ofiar Dąbia – saska – wschód	1800	kładka	500
2017	Ł łącznikowa Saska zachód	910		
2017	3 Wały Wisły na Czyżynach (lewy brzeg)	5500		
2017	Ł łącznikowa Roi	420		
2017	12 Myślenicka od A4 Turowicza/Łagiewnicka	2400	kładka	600
2017	Ł łącznikowa Okulickiego pd	2600		
2017	Ł łącznikowa Okulickiego pn	2500		
2017	14 Bohomolca-Jancarza-SrebrnychOrłów – kolodzieja pd/wsch	3900		
2017	14 Bohomolca-Jancarza-SrebrnychOrłów – kolodzieja pn/zach	3900		
2017	Ł łącznikowa Mikołajczyka pd (z 2018)	740		
2017	10 Wiślicka zachód lub wschód	800	29540	koszt ok. 30 mln zł (drogi dla rowerów) i 30 mln (kładki)
				UWAGA: koszty kładek do rozłożenia na późniejsze lata
2018	16 Grottgera/RadioKraków/Łobzowska	120		
2018	4 Węzeł Rayskiego (północ)	100	kładka	200
2018	1 łącznica PKP Zabłocie	830		
2018	2 Górny poziom bulwarów (ul. Port Solny – Zabłocie) – stoczniovcow	2000		
				UWAGA: zjazdy (pochylnie) w wykopie do istn. przejścia pod torami
2018	Ł łącznikowa Rakowicka-Brogi	150		
2018	12 Kapelanka/Brożka pn/wsch od Rydlówki do Zakopiańskiej	1300		
2018	8 Wzdłuż PKP od Zolla do Wieliczki	860		
2018	10 al. Powst. Śl./Wlkp. (południe/wschód)	2200		
2018	10 ul. Nowohucka/Stella - Sawickiego - Wiślicka (wschód)	5200		
2018	4 ul. Monte Cassino/Północ Kapelanka – twardowskiego	1200		
2018	12 Nowaczyńskiego strona wsch	470		
2018	12 Nowaczyńskiego strona zach	470		
2018	6 Armii krajowej/Nawojki wschód/północ odc. I	1360		
2018	Ł łącznikowa Mikołajczyka pn	740		
2018	13 Strzelców-Młyńska strona zachodnia	2100		
2018	13 Strzelców-Lublańska strona wschodnia	1600	20700	koszt ok. 20 mln zł (drogi dla rowerów) i 4 mln zł (kładka)
2019	15 Lubomirskiego północ	380		

2019	15	Pod wiaduktem 29 listopada	260	
2019	11	Daszyńskiego od Podgórskiej	470	
2019	10	Zakopiańska (Zawiła-Matecznego) wschód	2600	
2019	1	ul. Wielicka strona zachodnia całość	6000	
2019	2	Górny poziom bulwarów (Centrum Mangha - Rollego)	1100	
2019	3	Górny poziom bulwarów od Mostu Dębnickiego do mostu kolejowego (lewy br	2800	
2019	3	ks. Józefa	1200	
2019	7	29 Listopada odc. południowy str. wschód	1800	
2019	8	ul. Konopnickiej str. pn Grunwaldzkie/Matecznego	1500	
2019	9	ul. Prądnicka wschód Kleparz-Twardego	900	
2019	6	Armii krajowej/Nawojki wschód/północ odc. II	1940	
2019	8	ul. Konopnickiej str. pd Grunwaldzkie/Matecznego	1500	
2019	Ł	Łącznikowa Piastowska zachód	1800	
2019	Ł	Łącznikowa Piastowska wschód	1800	26050 koszt ok. 25 mln zł

RAZEM DROGI DLA ROWERÓW

111810 koszt ok. 110 mln zł

RAZEM KŁADKI

1700 **koszt ok. 35 mln zł**

ŁĄCZNIE

koszt ok. 145 mln zł

Dla wyceny przyjęto:

koszt 1 m² drogi dla rowerów 200-250 zł brutto;

budowa drogi dla rowerów (szer. 2,0-2,5 m) obejmuje budowę/remont chodnika szer. 2,0 m;

koszt 1 m² kładki to 5000 zł/m² brutto (szerokość kładki 4,0 m)

UWAGA: kładka przez Skawinkę (Cedron) u ujścia do Wisły (długość ok. 200

m) nie jest uwzględniona: nie wiadomo czy inwestorem będzie Kraków czy

Skawina

Przyjmując 100% kosztów po stronie gminy Krakow to dodatkowe ok. 4 mln zł.