



Dz.01.0021.1.682.2014

UCHWAŁA Nr LI/682/2014

Rady Dzielnic I Stare Miasto
z dnia 16 października 2014 r.

w sprawie przywrócenia miejsc parkingowych dla mieszkańców Dzielnic I Stare Miasto

Na podstawie § 4 pkt 4 lit I) Statutu Dzielnic I stanowiącego załącznik nr 1 do uchwały nr LXVII/660/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 grudnia 1996 r. w sprawie organizacji i zakresu działania dzielnic (tekst jednolity: Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z dnia 6 listopada 2002 r. Nr 243 poz. 3278, zm.: uchwała Nr CV/1060/06 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 marca 2006 r. oraz Nr CX/1107/06 z dnia 24 maja 2006 r.) Rada Dzielnic I Stare Miasto uchwala, co następuje:

§ 1

Wnosi się do Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu o przywrócenie miejsc postojowych dla mieszkańców Dzielnic I Stare Miasto po dokonaniu analizy propozycji zawartych w petycji mieszkańców, właścicieli posesji i przedsiębiorców rejonu Placu Dominikańskiego, stanowiącej załącznik do uchwały.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Z-ca Przewodniczącego Rady i Zarządu
Dzielnic I Stare Miasto*

Michał Rosner

1

PETYCJA MIESZKAŃCÓW, WŁAŚCICIELI POSESJI I PRZEDSIĘBIORCÓW REJONU PLACU DOMINIKAŃSKIEGO W SPRAWIE:
ZMIANY ORGANIZACJI MIEJSC PARKINGOWYCH, UMOŻLIWIENIA WJAZDU OD STRONY UL. DOMINIKAŃSKIEJ ORAZ LIKWIDACJI POSTOJU TAKSÓWEK I MELEKSÓW NA PL. DOMINIKAŃSKIM I UL. GOŁĘBIEJ.

Kraków, 30.03.2014 r.

Do Przewodniczącego Rady Dzielnicy I

Pana Bogusława Krzeczковского,

ul. Rynek Kleparski 4, 31-150 Kraków.

Rada Dzielnicy I
STARE MIASTO
Data: 24.06.2014
Za: Podpis: 

W związku z sukcesywnym pozbawianiem mieszkańców okolicy Placu Dominikańskiego możliwości parkowania samochodów w rejonie posesji zwracamy się z prośbą o przeprowadzenie rzetelnej analizy wskazującej niezbędną ilość miejsc parkingowych dla samochodów uprawnionych do wjazdu w strefę P1 – B w rejonie Placu Dominikańskiego.

W ostatnim czasie pozbawiono nas parkingu na Małym Rynku, przed kościołem Dominikanów, ograniczono parking przy placu Wszystkich Świętych, zabrano nam parking pod pomnikiem Dietla przeznaczając go dla urzędników UMK, zlikwidowano część miejsc parkingowych przy ul. Poselskiej dla wygody wyjazdu z działki klasztoru franciszkanów, zlikwidowano parking na ulicy Grodzkiej włączając ją do strefy A, zabrano część miejsc parkingowych przy ul. Gołębiej przeznaczając je dla meleksów.

Włączenie południowego odcinka ul. Grodzkiej do strefy A bardzo utrudniło skomunikowanie posesji położonych przy Placu Dominikańskim z południową i zachodnią stroną Krakowa. W obecnej sytuacji mieszkaniowiec, który nie znajdzie miejsca parkingowego na ul. Poselskiej ląduje na ul. Gertrudy i zmuszony jest objechać całe Stare Miasto wokół Plant generując zupełnie niepotrzebnie korki na skrzyżowaniu ul. Gertrudy z ul. Stradom, lub pod Poczta Główną.

Przywrócenie dla samochodów uprawnionych do wjazdu w strefę P1-B ruchu dwukierunkowego na fragmencie ul. Dominikańskiej, tj. od ul. Poselskiej w kierunku Placu Dominikańskiego spowoduje, że nie będziemy zmuszeni ustawicznie objeżdżać całego Starego Miasta wkoło przyczyniając się do zwiększenia ruchu w newralgicznych częściach miasta.

Obecnie część placu Dominikańskiego położona po północnej stronie wysepki tramwajowej jest w całości zajęta przez postój taksówek. Taksówki stoją przeważnie w kilku rzędach blokując przejazd. Inne postoje taksówek znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie to: postój na Placu Wszystkich Świętych, postój na ul. Siennej w stronę Plant, postój na ul. Św. Anny przy dawnym

domu towarowym „Centrum”, niedawno wprowadzony dodatkowy postój dla taksówek elektrycznych na ul. Wiślniej (kosztem miejsc postojowych dla mieszkańców), które na pewno zapewniają wszystkim chętnym wystarczającą obsługę, a sądząc po tym, że na w/w postojach praktycznie bez przerwy stoją te same pojazdy to wydają się że podaż przewyższa popyt na takie usługi. Taksówkarze w chłodnych porach roku ogrzewają się w samochodach przy uruchomionych silnikach. Generuje to ogromne zanieczyszczenie powietrza, smród i drgania, które wprawiają w rezonans szyby w naszych oknach. Uważamy, że jest to sytuacja absolutnie niedopuszczalna, zwłaszcza, że z lektury miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wynika, że Miastu podobno zależy na utrzymaniu funkcji mieszkalnej w centrum.¹

W ostatnich dniach bez jakiegokolwiek konsultacji z Zarządami Wspólnot Mieszkaniowych zlokalizowano nam pod oknami parking dla meleksów, przeciwko czemu kategorycznie protestujemy.

Od zeszłego roku toczą się dyskusje, czy nie należałoby ograniczyć liczby pojazdów elektrycznych dopuszczonych do ruchu i obsługi turystów na obszarze Starego Miasta. Słuszne argumenty osób wypowiadających się za takim ograniczeniem jak widać nie mają przełożenia na działania urzędników i radnych, którzy poprzez zgody na coraz to nowe miejsca parkingowe dla takich pojazdów przysmakują oko na ich rosnącą ilość.

¹ UCHWAŁA NR XII/131/11 RADY MIASTA KRAKOWA z dnia 13 kwietnia 2011 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru "Stare Miasto":

§ 3. 1. 3) Zapewnienie atrakcyjnej różnorodności przeznaczenia terenów w obszarze planu, z preferencją funkcji mieszkaniowych z usługami,

§ 81. 1. Wyznacza się Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej z usługami , oznaczony symbolem MW/U.27, z podstawowym przeznaczeniem na:

1) zabudowę mieszkaniową wielorodzinną z usługami, z zastrzeżeniem § 9 ust. 1 pkt 1; (...)

2. W przeznaczeniu podstawowym terenu zawierają się odpowiednio elementy niezbędne dla jego urządzenia i funkcjonowania, takie jak: urządzenia budowlane zapewniające możliwość użytkowania obiektów, obiekty

i urządzenia infrastruktury technicznej, miejsca postojowe, dojazdy i dojścia piesze nie wyznaczone na Rysunku Planu, obiekty małej architektury oraz zieleń towarzysząca.

Domagamy się:

- Usunięcia postoju taksówek z Placu Dominikańskiego. Najbliższy postój mieści się kilka kroków dalej przy Placu wszystkich Świętych – nie ma więc żadnej potrzeby powielać tak uciążliwej funkcji tuż pod oknami lokali mieszkalnych.

- Usunięcia nowo wprowadzonego postoju meleksów, który utrudnia nam dostęp do naszych posesji, dostawę towaru do lokali położonych w parterze, generuje hałas i fatalnie wygląda.

- Usunięcia nowo wprowadzonego postoju meleksów na ul. Gołębiej, który zajął miejsca parkingowe dla mieszkańców strefy B. Bardzo długi parking dla meleksów funkcjonuje na części ul. Brackiej od Rynku Głównego do Gołębiej, od Rynku Głównego wzdłuż elewacji północnej kościoła Mariackiego i jest to w zupełności wystarczające.

Nie widzimy żadnego uzasadnienia dla pomysłów związanych z lokalizowaniem kolejnych miejsc parkingowych dla meleksów kosztem miejsc postojowych dla mieszkańców. Uważamy, że meleksów na Starym Mieście jest zdecydowanie za dużo – utrudnia to życie wszystkim Krakowianom i sprzyja procesowi przekształcania najstarszej dzielnicy miasta w całodobowy park rozrywkowy.

Żądamy:

- Przeznaczenia miejsca przy północnym chodniku Placu Dominikańskiego na parking dla mieszkańców strefy P1-B.

- Przywrócenia parkingu wokół pomnika Józefa Dietla mieszkańcom we wszystkie dni tygodnia.

- Zmiany organizacji ruchu na ul. Dominikańskiej, tj. wprowadzenia dla mieszkańców ruchu dwukierunkowego na odcinku od ul. Poselskiej do Placu Dominikańskiego.

Mamy nadzieję, że interes mieszkańców nie zostanie pominięty w tej ważnej dla nas kwestii i proponowane przez nas udogodnienia zostaną szybko wprowadzone w życie. Staramy się żyć w Starym Mieście, płacimy tu podatki i prosimy o nie lekceważenie naszego zdania w sprawie organizacji zasad dotyczących przestrzeni publicznej wokół naszych domów.

*lista podpisów (39 pozycji):
wyłączenie w zakresie danych osobowych:
na podst. art.5 ust 2 ustawy z dnia 6.09.2001
o dostępie do informacji publicznej,
jawność wyłączyła Barbara Radziszewska,
kancelista Kancelarii Rady Miasta i Dzielnic Krakowa*

Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO
RADY I ZARZĄDU DZIELNICY I
Stare Miasto
Michał Rożner