

Uchwała Nr LI / 597 / 2014
Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony
z dnia 27 sierpnia 2014 r.

w sprawie: wniosku do Prezydenta Miasta Krakowa i Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu.

Na podstawie § 4 pkt. 4 lit. h Statutu Dzielnicy III Prądnik Czerwony, stanowiącego załącznik nr 3 do uchwały nr LXVII/660/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 grudnia 1996 r. w sprawie organizacji i zakresu działania dzielnic (tekst jednolity: Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego a dnia 6 listopada 2002 r. Nr 243 poz. 3278 z późn. zm.) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§1

W związku z realizacją postulatu mieszkańców Krakowa dotyczącego rozbudowy dróg dla rowerów wyrażonego w referendum lokalnym 25 maja 2014 roku i powołaniem zespołu zajmującego się drogami dla rowerów wnioskuję się do Prezydenta Miasta Krakowa i Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie o podjęcie działań zmierzających do zapewnienia komfortu i bezpieczeństwa osobom pieszym poruszającym się po chodnikach, przez które lub wzdłuż których biegną lub krzyżują się drogi dla rowerów, a także do zapewnienia bezpieczeństwa rowerzystom i zmotoryzowanym na skrzyżowaniach dróg dla rowerów i ulic, zwłaszcza w pobliżu przejść dla pieszych.

§2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy III
Prądnik Czerwony

Tomir Myśliborski

UZASADNIENIE

Uchwałę podejmuje się w związku z licznymi wnioskami pieszych korzystających z chodników, którzy skarżą się na rowerzystów jeżdżących zbyt szybko i zbyt blisko pieszych po chodnikach, manewrujących swoimi pojazdami wśród oczekujących na przystankach komunikacji miejskiej lub wręcz wśród wchodzących do pojazdów komunikacji miejskiej. Rowery w trakcie jazdy są ciche, dlatego wiele osób pieszych obawia się, że rowerzyści mogą na nich znienacka wpaść. Również zmotoryzowani skarżą się, że szybko jeżdżący rowerzyści praktycznie „znikąd” pojawiają się na przejściach lub przejazdach przez ulice, gdzie krzyżują się one z drogami dla rowerów, co stwarza zagrożenie w ruchu drogowym. Wyeliminowanie nadmiernej prędkości pojazdów jeżdżących chodnikami oraz ustanowienie jasnych zasad pierwszeństwa pieszych na chodnikach oraz na skrzyżowaniach ciągów pieszych i rowerowych jest kluczowe dla komfortu i bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu odbywającego się po chodnikach.