UCHWAŁA Nr LII/589/2014
Rady Dzielnicy XIII Podgórze
z dnia 17 czerwca 2014 roku

W sprawie zmiany oznakowania dot. sposobu parkowania ul. Józefińskiej na odcinku od ul. Krakusa do ul. Węgierskiej.

Na podstawie § 4 pkt 4 lit. l Statutu Dzielnicy XIII Podgórze stanowiącego załącznik nr 13 do Uchwały Nr LXVII/660/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 grudnia 1996 r. w sprawie organizacji i zakresu działania dzielnic (tekst jednolity: Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z dnia 6.11. 2002 r. Nr 243, poz. 3278 z późn.zm..) Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwala, co następuje:

§ 1.

Rada Dzielnicy XIII Podgórze wnosi o zmianę oznakowania dot. sposobu parkowania ul. Józefińskiej na odcinku od ul. Krakusa do ul. Węgierskiej poprzez wyznaczenie skośnego sposobu parkowania po prawej stronie jezdni (zgodnie z ruchem jednokierunkowym) oraz wyznaczenie po lewej stronie ulicy parkowania dwoma kołami na chodniku. Wolny pas jezdni pozostaje tej samej szerokości, co przy obecnym sposobie parkowania. Jednocześnie obecny sposób parkowania zmniejsza liczbę miejsc postojowych co jest niezgodne z polityką Miasta oraz przyjętą przez Radę Miasta Krakowa Uchwałą w sprawie przyjęcia programu parkingowego dla Miasta Krakowa.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy XIII Podgórze

Zygmunt Włodarczyk

UZASADNIENIE:
Szerokość jezdni wynosi 9 m natomiast chodnika, na którym proponowane jest parkowanie dwoma kołami po lewej stronie ulicy wynosi 3,5-3 m. Przy obecnym sposobie parkowania tj. wzdłużnym zarówno po lewej i po prawej stronie szerokość wolnego pasa jezdnego wynosi 4,5 m. Spowodowane jest to tym, że samochody parkujące po prawej stronie muszą być oddalone od krawężnika o ok. 1 m z powodu metalowego ogrodzenia bezpośrednio przy krawężniku. Zawężony zostaje tym samym pas jezdny, niejednokrotnie do 4 m. Przy wprowadzeniu naszego wniosku parkowania dwoma kołami na chodniku oraz skośnego po prawej stronie utrzymana zostaje taka sama względnie o 0,5 m większa szerokość wolnego pasa jezdnego. Taki sposób parkowania był stosowany od kilku lat nie powodując żadnych kolizji z rowerzystami, dla których pozostaje dość szeroki pas jazdy. Niezależnie od tego brak jest oznaczenia przy znaku B-2 tabliczki dopuszczającej jazdę rowerami.
Uchwała jest realizacją zapisów zawartych w Statucie Dzielnicy.