

ELEMENTY ROZBUDOWY DOCELOWEGO UKŁADU DROGOWEGO I KOLEJOWEGO W REJONIE MPL KRAKÓW-BALICE

dla:

- UZYSKANIA WYMAGANYCH STANDARDÓW AUTOSTRADY A4 NA ODCINKU: WĘZEL „BALICE I” WĘZEL „BALICE II” (UTWORZENIE WĘZŁA ZESPOLONEGO)
- POPRAWY PŁYNNOSCI I BEZPIECZEŃSTWA RUCHU NA AUTOSTRADZIE A4 W REJONIE MPL KRAKÓW BALICE
- POPRAWY DOSTĘPNOŚCI KOMUNIKACYJNEJ MPL KARKÓW BALICE W RUCHU DROGOWYM I KOLEJOWYM

- 1** Budowa dwutorowej, zelektryfikowanej linii kolejowej relacji MPL Kraków-Balice Kraków Główny
- 2** Budowa węzła zespolonego obejmującego: węzeł „Balice I”, węzeł „Balice II” (węzeł: Autostrada A4 droga wojewódzka 774 Trasa Balicka) w jego nowej lokalizacji oraz układ dróg zbiorczo - rozdzielczych pomiędzy tymi węzłami
- 3** Budowa nowego przebiegu odcinka drogi wojewódzkiej 774 wraz z węzłem: droga wojewódzka 774, lokalny układ drogowy MPL Kraków-Balice, Trasa Balicka (zapewniającego bezkolizyjne przekroczenie linii kolejowej)
- 4** Budowa lokalnego układu drogowego MPL Kraków-Balice
- 5** Budowa Trasy Balickiej

Budowa węzła zespolonego ma na celu eliminację zbyt dużej liczby włączeń i wyłączeń na głównym ciągu przebiegu autostrady, a w szczególności manewrów przeplatania (przez 3 pasy ruchu) co ma miejsce w obecnej sytuacji. Stanowi to poważne zagrożenie bezpieczeństwa ruchu oraz nie spełnia wymaganych standardów dla tej kategorii drogi. Obecny stan przyczynia się niejednokrotnie, już przy dzisiejszej wielkości obsługiwanych pasażerów w skali roku przez MPL Kraków-Balice, do powstawania utrudnień w płynności ruchu w ciągu przebiegu autostrady A4.

Opracowanie: Zbigniew Melanowski, Kraków wrzesień 2013 r.

