

**UCHWAŁA NR 560/XLIV/2013
RADY DZIELNICY IV PRĄDNIK BIAŁY**

z dnia 10 grudnia 2013 r.

w sprawie zmian w komunikacji na terenie Dzielnicy IV.

Na podstawie § 4 pkt.4 lit. h Statutu Dzielnicy IV Prądnik Biały stanowiącego załącznik nr 4 do uchwały nr LXVII/660/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 grudnia 1996 r. w sprawie organizacji i zakresu działania dzielnic (tekst jednolity: Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z dnia 6 listopada 2002 r. Nr 243 poz. 3278, zm.: uchwała Nr CV/1060/06 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 marca 2006 r. oraz Nr CX/1107/06 z dnia 24 maja 2006 r.) Rada Dzielnicy IV Prądnik Biały uchwala, co następuje:

§ 1.

Wnioskuje się o następujące zmiany w komunikacji:

1. Wprowadzenie autobusu 114 na trasie Prądnik Biały Zachód – Mackiewiczza – Opolska – 29 Listopada – Dworzec Główny,
2. Poprowadzenie linii 503 (po przedłużeniu jej na os. Gotyk) na trasie: os Gotyk – Siewna – Mackiewiczza przy jednoczesnym dodaniu przystanku – Opolska – 29-go Listopada, dalej bez zmian w stosunku do obecnej trasy przy jednoczesnym zwiększeniu częstotliwości linii 164 ze szczególnym uwzględnieniem godzin pozaszczytowych.
3. Zwiększenie częstotliwości lub zastąpienie obecnych autobusów pojazdami przegubowymi na linii 130,
4. Utworzenie nowej linii autobusowej lub zmiana trasy z którejś z obecnie jeżdżących tak, by autobus wreszcie dotarł do osiedla położonego między ul. Stelmachów, a Galerią Bronowice i Castoramą,
5. Zwiększenie częstotliwości autobusu 120,
6. Zwiększenie częstotliwości autobusu 287,
7. Zwiększenie częstotliwości autobusu 168,
8. Dołożenie przystanku Opolska dla linii 572,
9. Dołożenie kursów w godzinach szczytu na linii 138 (lub puszczenie autobusów przegubowych).
10. Zwiększenie częstotliwości linii 172, 173.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy IV Prądnik Biały

Jakub Kosek

Uzasadnienie:

Powyższe postulaty są najczęściej zgłaszane przez mieszkańców. Wnioski Rady Dzielnicy są zasadne i pozwolą powrócić do stanu, w którym można mówić o dobrej komunikacji. Dopiero taki stan rzeczy umożliwi w sposób realny zachęcić kierowców aut do wykorzystania komunikacji miejskiej, co za tym idzie poprawić stan powietrza i zmniejszyć korki.