

Dz-14.0021.1.456.2013

**Uchwała Nr XXXVI/456/13
Rady Dzielnic XIV
Czyżyny
z dnia 13.11.2013 r.**

w sprawie wniosku do Prezydenta Miasta Krakowa i Rady Miasta Krakowa.

Na podstawie § 4 pkt 4 lit. I Statutu Dzielnic XIV Miasta Krakowa stanowiącego załącznik nr 14 do uchwały nr LXVII/660/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 grudnia 1996 r. w sprawie organizacji i zakresu działania dzielnic (tekst jednolity: Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z dnia 6 listopada 2002 r. Nr 243 poz. 3278 z późn. zm.) Rada Dzielnic XIV Czyżyny uchwala, co następuje :

§ 1.

Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa i Rady Miasta Krakowa o uwzględnienie następujących zadań w budżecie miasta Krakowa na 2014 rok:

- przebudowa ulic: Dolnej, Dolnomłyńskiej, Stanisławy Wysockiej oraz dokończenie ulicy Strumyk (brak poboczy-chodników);
- budowa krytego, ogólnodostępnego, dostosowanego do potrzeb osób niepełnosprawnych basenu przy Szkole Podstawowej nr 155;
- wykonanie całościowego oświetlenia Parku Lotników Polskich oraz jego rewitalizacja;
- budowa ogródka jordanowskiego wraz z boiskiem wielofunkcyjnym przy ul. Sołtysowskiej;
- uruchomienie działań Nowohuckiej Akademii Seniora prowadzonych w wyremontowanym przejściu podziemnym pod Rondem Czyżyńskim;
- przebudowa ulicy Mariana Markowskiego;
- przebudowa przejścia dla pieszych przez ul. Jana Pawła II na wysokości ul. Wężyka celem poprawy bezpieczeństwa tego przejścia;
- rozbudowa Żłobka Samorządowego nr 12;
- budowa kładki nad ul. Jana Pawła II na wysokości Muzeum Lotnictwa Polskiego;
- przebudowa ul. Niepokalanej Marii Panny.

§ 2.

Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielnicy XIV Czyżyny

Wojciech Krzysztonek

Uzasadnienie

Przebudowa ulic: Dolnej, Dolnomłyńskiej, Stanisławy Wysockiej oraz dokończenie ulicy Strumyk (brak poboczy-chodników).

Przebudowa ulic: Dolnej, Dolnomłyńskiej, Stanisławy Wysockiej oraz dokończenie ulicy Strumyk jest kontynuacją ważnej inwestycji realizowanej w tej części dzielnicy. Jest ona niezbędna dla zapewnienia mieszkańcom tego rejonu podstawowych standardów życia, w tym odpowiednich warunków komunikacyjnych. Obszar tzw. Starych Czyżyn wymaga sporych nakładów na infrastrukturę, których nie jest w stanie udźwignąć budżet dzielnicy.

Budowa krytego, ogólnodostępnego, dostosowanego do potrzeb osób niepełnosprawnych basenu przy Szkole Podstawowej nr 155

Od wielu lat wśród postulatów zgłaszanych przez mieszkańców Czyżyn jedno z czołowych miejsc zajmuje wybudowanie krytego, ogólnodostępnego basenu, który byłby dostosowany także do potrzeb osób niepełnosprawnych. W chwili obecnej nie ma w Dzielnicy XIV takiego obiektu. W efekcie mieszkańcy „Czternastki”, w tym uczniowie czyżyńskich szkół oraz osoby niepełnosprawne (m.in. podopieczni działającej na os. Dywizjonu 303 Fundacji im. Brata Alberta), aby skorzystać z pływalni, skazani są na baseny komercyjne lub obiekty znacznie oddalone od Czyżyn.

Nowa Huta w ostatnich latach wzbogaciła się o nowoczesne, ogólnodostępne obiekty sportowe, szczególnie boiska wielofunkcyjne. Aby jednak publiczna infrastruktura sportowa tej części Krakowa zyskała pełną kompleksowość i wielofunkcyjność (jedyna nowoczesna pływalnia znajduje się obecnie w Com Com Zone, które zlokalizowane jest po drugiej stronie starej Nowej Huty) niezbędne wydaje się wybudowanie nowoczesnego basenu w Czyżynach, z którego korzystać mogliby także mieszkańcy sąsiadujących z „Czternastką” dzielnic. Usytuowanie takiego obiektu przy Szkole Podstawowej nr 155 byłoby optymalnym rozwiązaniem. Dzięki środkom finansowym zapisanym w budżecie

miasta na 2011 roku inwestycja ta posiada pełną dokumentację oraz pozwolenie na budowę.

Wykonanie całościowego oświetlenia Parku Lotników Polskich oraz jego rewitalizacja

Park Lotników Polskich jest miejscem cieszącym się ogromnym zainteresowaniem Krakowian. Wciąż jednak znaczna jego część pozostaje nieoświetlona, co znacznie zmniejsza jego dostępność. Budowę oświetlenia, która jest realizowana w ostatnich dwóch latach, trzeba kontynuować, by objęło ono cały obszar parku. Niezbędny jest też remont znajdujących się w parku alejek, a także postawienie w nim publicznych toalet.

Budowa ogródka jordanowskiego wraz z boiskiem wielofunkcyjnym przy ul. Sołtysowskiej

Na terenie Łęgu brakuje obecnie nowoczesnych obiektów rekreacyjnych, z których mogłyby korzystać dzieci i młodzież. Ulokowanie Orlika wraz z budową ogródka jordanowskiego przy ul. Sołtysowskiej w znaczący sposób zaspokoiłoby te potrzeby społeczności lokalnej. Jest to tym bardziej uzasadnione, że Dzielnica XIV ze swoich środków sfinansowała wykonanie dokumentacji budowy Orlika, natomiast realizacja takiej inwestycji przekracza jej możliwości finansowe.

Uruchomienie działań Nowohuckiej Akademii Seniora prowadzonych w wyremontowanym przejściu podziemnym pod Rondem Czyżyńskim

W 2014 roku ma zakończyć się remont przejścia podziemnego pod Rondem Czyżyńskim. Z inicjatywy Dzielnicy XIV nadzorujący tą inwestycję ZIKiT ma przygotować przestrzeń na zajęcia prowadzone dla osób starszych w ramach Nowohuckiej Akademii Seniora. Uruchomienie tej inicjatywy będzie wymagało zaangażowania środków finansowych z budżetu Krakowa, oprócz tych, które na ten cel przeznaczyły dzielnice

Przebudowa ul. Mariana Markowskiego

Ulica Markowskiego jest obecnie jedyną drogą dojazdową do os. Moje Eldorado, jak również główną drogą prowadzącą do Muzeum Lotnictwa Polskiego. W 2010 r. został otwarty nowy budynek Muzeum Lotnictwa Polskiego, cieszący się ogromnym zainteresowaniem. Ponadto teren Muzeum jest miejscem licznych corocznych imprez plenerowych jak Małopolski Piknik Lotniczy, Coke Live Music Festival, czy festyn Święto Czyżyn.

Mieszkańcy, uczestnicy imprez, a także turyści zwiedzający Muzeum zmuszeni są do korzystania z drogi, która nie spełnia elementarnych standardów użytkowych i warunków bezpieczeństwa, a podczas budowy nowego gmachu muzeum została ona

dotatkowo zniszczona przez ciężkie samochody. Jednocześnie jej obecny stan techniczny sprawia, że konieczna jest jej gruntowna przebudowa, której koszty, wynoszące kilka milionów złotych, przekraczają możliwości finansowe dzielnicy. Stąd też bez zaangażowania środków finansowych z budżetu miasta nie uda się zrealizować tak niezbędnej dla Czyżyn i całego Krakowa inwestycji.

Przebudowa przejścia dla pieszych przez ul. Jana Pawła II na wysokości ul. Wężyka celem poprawy bezpieczeństwa tego przejścia

Przejście dla pieszych przez ul. Jana Pawła II na wysokości ul. Wężyka należy obecnie do jednego z najniebezpieczniejszych na terenie Czyżyn. Dlatego niezbędna jest taka jego przebudowa, która zwiększy bezpieczeństwo korzystających z niego pieszych. Mimo wielokrotnych apeli czyżyńskich radnych o zwiększenie bezpieczeństwa tego miejsca, nie podjęto jak dotąd skutecznych działań w tym zakresie.

Przebudowę tego przejście, mającą na celu zwiększenie jego bezpieczeństwa, można zrealizować przy okazji planowanej przebudowy ul. Jana Pawła II, która ma objąć odcinek od Ronda Mogilskiego do Placu Centralnego.

Rozbudowa Żłobka Samorządowego nr 12

Rozbudowa Żłobka Samorządowego nr 12 jest konieczna w związku z powstawaniem nowych bloków w okolicy byłego pasa startowego. Już teraz brakuje w tej placówce wolnych miejsc, a sytuacja ta znacznie się pogorszy, kiedy liczba mieszkańców Czyżyny wzrośnie o kilka tysięcy.

Budowa kładki nad ul. Jana Pawła II na wysokości Muzeum Lotnictwa Polskiego

Budowa kładki nad ul. Jana Pawła II na wysokości Muzeum Lotnictwa Polskiego pozwoli skomunikować ze sobą chodniki idące po dwóch stronach ulicy w miejscu, na które wielokrotnie wskazywali mieszkańcy Krakowa. Wiele osób wychodząc od strony ul. Markowskiego, aby przedostać się na drugą stronę drogi Jana Pawła II, musi pokonywać znaczne odległości, by dotrzeć do najbliższego przejścia dla pieszych. To powoduje znaczne utrudnienia. Inwestycję tą można zrealizować przy okazji planowanej przebudowy ul. Jana Pawła II, która ma objąć odcinek od Ronda Mogilskiego do Placu Centralnego.

Przebudowa ul. Niepokalanej Marii Panny

Ulica Niepokalanej Marii Panny od wielu lat wymaga gruntownej przebudowy. Obecnie dzielnica posiada koncepcję jej przebudowy na odcinku od ul. Sołtysowskiej do ul. Podbipięty wraz z decyzją ULICP. Jednak koszt tej inwestycji znacznie przekracza

możliwości finansowe dzielnicy. Opracowanie projektu szacowane jest na ponad 400 tys. zł, a realizacja tej inwestycji może kosztować około 13 mln zł.

Wobec powyższego podjęcie uchwały uważa się za zasadne.

Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielnicy XIV Czyżyny

Wojciech Krzysztonek