

IV. TRANSPORT I KOMUNIKACJA

IV.1.

System transportowy

Na podstawie Ustawy z 21 marca 1985 roku o drogach publicznych – tekst jednolity: Dz. U. z 2007 r., Nr 19, poz. 115 z późn. zm., występują następujące kategorie podziału sieci drogowych: krajowe, wojewódzkie, powiatowe oraz gminne.

Podstawy prawne, funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w Gminie Miejskiej Kraków:

- art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 9 ust. 4 Ustawy z 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), który stanowi, iż zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty, do których należą sprawy lokalnego transportu zbiorowego, jest zadaniem własnym gminy, a zadanie to ma charakter zadania użyteczności publicznej
- art. 1 Ustawy z 20 grudnia 1996 roku o gospodarce komunalnej (tekst jednolity: Dz. U. z 2011 r., Nr 45, poz. 236), zgodnie z którym usługi w zakresie transportu, do których należy komunikacja miejska, jako usługi powszechnie dostępne o charakterze użyteczności publicznej, zalicza się do gospodarki komunalnej
- Ustawa z 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r., Nr 5, poz. 13 z późn. zm.) określająca zasady organizacji i funkcjonowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym realizowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz zasady finansowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym, w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej

Funkcjonujący od 2006 roku model zarządzania i finansowania lokalnego transportu zbiorowego w Krakowie opiera się na następujących zasadach:

- w ramach wyspecjalizowanej jednostki miejskiej funkcjonują struktury organizacyjne zajmujące się organizowaniem i regulowaniem komunikacji miejskiej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków, a od 1 stycznia 2008 roku także w imieniu gmin – sygnatariuszy porozumień międzygminnych, na terenie aglomeracji krakowskiej
- Gmina Miejska Kraków, której na mocy zawartych porozumień powierzono zadanie stanowienia przepisów taryfowych oraz organizacji gminnych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej w obszarze objętym integracją międzygminną, zapewnia usługi przewozu osób w ramach systemu Komunikacja Miejska w Krakowie (KMK)
- obowiązują długoterminowe umowy o świadczenie usług publicznych zawarte z dwoma operatorami: spółką miejską MPK SA oraz Mobilis sp. z o.o. (realizuje przewozy od 1 maja 2008 roku)
- prowadzone są działania na rzecz wykorzystania sektora prywatnego do wykonywania części usług autobusowych na obszarze Gminy Miejskiej Kraków (docelowo 15% przewozów)

- wpływy ze sprzedaży biletów stanowią dochód budżetu miasta, corocznie w budżecie Miasta Krakowa są rezerwowane środki na zapłatę wynagrodzenia za realizację umów wykonawcom usług komunikacyjnych

Organizowanie i zarządzanie przewozami o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych objętych porozumieniami na obszarze Miasta Krakowa i aglomeracji krakowskiej, realizowane jest przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie (ZIKiT).

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie wykonuje również zadania związane z dystrybucją biletów uprawniających do korzystania z usług Komunikacji Miejskiej w Krakowie, kontrolą biletową w pojazdach oraz windykacją należności z tytułu nałożenia opłaty dodatkowej za przejazd bez ważnego biletu lub ważnego dokumentu uprawniającego do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego, co stanowi dochód budżetu Miasta.

IV.2.

Sieć drogowo-uliczna wraz z parkingami

IV.2.1. Transport drogowy

System transportowo-komunikacyjny Krakowa składa się z wielu elementów infrastrukturalnych: z rozbudowanej sieci drogowo-ulicznej wraz z parkingami, komunikacji zbiorowej, w której skład wchodzi autobusy i tramwaje, komunikacji kolejowej, komunikacji lotniczej oraz transportu wodnego.

TABELA IV.1. ELEMENTY SIECI DROGOWO-ULICZNEJ W LATACH 2010-2012

Elementy sieci drogowo-ulicznej	2010	2011	2012 ¹
Układ podstawowy (w km), z tego:	312,2	312,2	312,9
drogi krajowe	38,6	38,6	37,55
drogi wojewódzkie	25,2	25,2	25,2
drogi powiatowe	248,4	248,4	250,2
Układ obsługujący (w km), w tym:	1 071,7	1 074,7	1 083,79
drogi gminne	787,8	790,3	789,1
drogi wewnętrzne	283,9	284,4	281,1
Obiekty (mosty, estakady, wiadukty, tunele) – (w szt.)	164	170	169
Kładki dla pieszych (w szt.)	37	37	36
Przejścia podziemne (w szt.)	22	22	22

¹ zmiany wynikają z przeprowadzonej aktualizacji ewidencji
Źródło: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

Drogi krajowe przebiegające przez Gminę Miejską Kraków:

- autostrada A4 relacji granica państwa/Jędrzychowice – Kraków (Węzeł Balice – Węzeł Bieżanów) – Tarnów (planowana Korczowa/granica państwa)
- droga krajowa nr 4 relacji granica państwa/Jędrzychowice – Kraków (autostrada A4 na odcinku od Węzła Balickiego do Węzła Wielickiego – ul. Wielicka) – Korczowa/granica państwa
- droga krajowa nr 7 relacji Żukowo – Kraków (al. 29 Listopada – ul. Opolska – ul. J. Conrada – ul. W. E. Radzikowskiego – ul. Pasternik – Węzeł Radzikowskiego – autostrada A4 na odcinku od Węzła Balice do Węzła Zakopiańskiego – ul. Zakopiańska) – Chyżne/granica państwa
- droga krajowa nr 44 relacji Gliwice – Kraków (odcinek ul. Skotnickiej od Węzła Sidzina do granicy miasta)
- droga krajowa nr 75 relacji Kraków Branice (odcinek ul. Brzeskiej od ul. Igołomskiej do granicy miasta) – Muszynka/granica państwa
- droga krajowa nr 79 relacji Warszawa – Kraków (ul. Igołomska – ul. T. Ptaszyckiego – al. Jana Pawła II – Plac Centralny – al. gen. W. Andersa – ul. gen. L. Okulickiego – al. gen. T. Bora-Komorowskiego – ul. Lublańska – ul. Opolska – ul. J. Conrada – ul. W. E. Radzikowskiego – ul. Pasternik) – Bytom
- droga krajowa nr 94 relacji Krzywa – Kraków Balice (odcinek ul. Jasnogórskiej od granicy miasta do ul. W. E. Radzikowskiego)

TABELA IV.2. POZIOM DEKAPITALIZACJI SIECI DRÓG W KRAKOWIE W LATACH 2010-2012 (W %)

Wyszczególnienie	2010	2011	2012
Układ podstawowy	70	68	72
Układ obsługujący	94	95	96

Źródło: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

W ostatnich latach obserwujemy tendencję wzrostową w stosunku do liczby zarejestrowanych pojazdów w Krakowie. Liczba wszystkich pojazdów zarejestrowanych w Krakowie, według stanu na koniec 2012 roku, wzrosła o ok. 4% w stosunku do stanu na koniec roku poprzedniego.

TABELA IV.3. LICZBA ZAREJESTROWANYCH POJAZDÓW I WSKAŹNIK MOTORYZACJI W LATACH 2010-2012

	2010	2011	2012
Liczba pojazdów ogółem zarejestrowanych na terenie Miasta Krakowa, z tego:	453 958	468 369	487 993
samochody osobowe	353 540	364 544	381 598
autobusy	2 266	2 295	2 324
samochody ciężarowe	59 698	61 098	61 655
jednoślady (motorowery i motocykle)	17 375	19 051	20 736
naczepy i przyczepy	12 232	12 265	12 319
pozostałe pojazdy	8 847	9 116	9 361
Wskaźnik motoryzacji:			
Pojazdy ogółem / 1 000 mieszkańców	600	617	644
Samochody osobowe / 1 000 mieszkańców	467	480	503

Źródło: Wydział Ewidencji Pojazdów i Kierowców UMK, Urząd Statystyczny w Krakowie

IV.2.2. Infrastruktura rowerowa

TABELA IV.4. ŚCIEŻKI ROWEROWE W KRAKOWIE W LATACH 2010-2012 (W KM)

Wyszczególnienie	2010	2011	2012
Długość ścieżek rowerowych ogółem, w tym:	99,2	113,6	126,8
ścieżki rowerowe wykonane w danym roku	2,6	14,4	13,2

Źródło: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

TABELA IV.5. ŚCIEŻKI ROWEROWE POWSTAŁE W 2012 ROKU – WYKONANE SAMODZIELNIE (W M)

	Długość
Wały Wiślane od ul. Ćwikłowej do ul. Widłakowej	216
al. Pokoju od ul. Świtezianki do ul. Kordylewskiego	1 042
al. gen. W. Andersa od istniejącej ścieżki rowerowej przy Rondzie gen. Maczka do ul. Braci Schindlerów	390
al. gen. W. Andersa od ul. M. Dąbrowskiej do istniejącej ścieżki przy Rondzie Kocmyrzowskim	566
ul. Broniewskiego od ronda Hipokratesa do DH Wanda	523
ul. Kocmyrzowska od ronda Kocmyrzowskiego do ul. Obrońców Krzyża	279
ul. Meissnera od ul. Łąkowej do ul. Pilotów	793
Remont ulicy Śląskiej – ścieżka i kontrapas	210
Ogółem	4 019

Źródło: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

TABELA IV.6. ŚCIEŻKI ROWEROWE WYKONANE W RAMACH PRZEBUDOWY ULIC, PLACÓW I MODERNIZACJI (W M)

	Długość
Budowa szybkiego tramwaju do kampusu UJ	
wydzielone ścieżki rowerowe	3 700
ciągi pieszo-rowerowe	2 700
Modernizacja Wałów Wiślanych do ul. Wioślarskiej (na zlecenie Małopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych)	2 800
Ogółem	9 200

Źródło: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

Kraków był pierwszym miastem w Polsce, które wprowadziło system bezobsługowych wypożyczalni rowerów. W roku 2008 miasto przystąpiło do unijnego projektu Caravel/Civitas II. W dniu 8 maja 2012 roku została podpisana umowa z nowym operatorem systemu. Wypożyczalnia działała do końca listopada 2012 roku.

W ramach rozwoju infrastruktury rowerowej zostało zamontowane 21 sztuk stojaków.

IV.2.3. Parkingi

W listopadzie 2012 roku zaczął funkcjonować pierwszy w Krakowie parking typu „Parkuj i jedź”, który powstał przy pętli przesiadkowej Czerwone Maki. Posiada 196 miejsc parkingowych, w tym 4 dla osób niepełnosprawnych. Ma służyć osobom zamieszkującym południowo-zachodnie tereny miasta oraz podkrakowskie miejscowości. Ma stanowić dla nich ułatwienie, poprzez umożliwienie pozostawienia samochodu na parkingu i po dokonaniu przesiadki kontynuowanie podróży środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie. Do bezpłatnego korzystania z parkingu uprawnieni są kierowcy, którzy przy wyjeździe z parkingu okażą ważny w okresie doby parkingowej, podczas której korzystają z parkingu, bilet okresowy Komunikacji Miejskiej w Krakowie (zapisany na aktywnej Krakowskiej Karcie Miejskiej) lub bilet do kasowania (papierowy lub zakupiony przez telefon komórkowy) wykorzystany w dniu parkowania. Doba parkingowa na pierwszym parkingu typu „Parkuj i jedź” przy pętli Czerwone Maki trwa od 4:30 rano do 2:30 w nocy dnia następnego. Po tej godzinie pozostawione na parkingu pojazdy mogą być odholowywane. W roku 2013 obsługa parkingu zostanie dostosowana do elektronicznego systemu obsługi.

TABELA IV.7. MIEJSCA PARKINGOWE W KRAKOWIE W LATACH 2010-2012

Wyszczególnienie	2010	2011	2012
Liczba miejsc parkingowych ogółem, z tego:	173 607	173 631	173 912
wydzielone	30 327	30 351	30 605
przyuliczne	143 280	143 280	143 307

Źródło: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

TABELA IV.8. PARKINGI BĘDĄCE W ZARZĄDZIE ZIKIT (WYDZIELONE)

Dzielnica	Lokalizacja	Powierzchnia (w m ²)	Liczba miejsc parkingowych
I Stare Miasto	ul. J. Dietla	587	38
I Stare Miasto	ul. Podzamcze	352,10	20
I Stare Miasto	ul. św. Wawrzyńca	153,80	10
II Grzegórzki	al. Powstania Warszawskiego	133	12
II Grzegórzki	al. Powstania Warszawskiego	173	17
II Grzegórzki	al. Powstania Warszawskiego	591	53
II Grzegórzki	al. Powstania Warszawskiego	373	32
II Grzegórzki	al. Powstania Warszawskiego	116	10
III Prądnik Czerwony	ul. Mogińska	150,70	12
IV Prądnik Biały	ul. Gnieźnieńska	295,20	21
IV Prądnik Biały	ul. Opolska (VINCI)	2 404	95
IV Prądnik Biały	ul. Opolska dz. 836/16 (pos. 12b)	372	30
IV Prądnik Biały	ul. J. Wybickiego	302,70	29
IV Prądnik Biały	ul. W. E. Radzikowskiego	518,60	15
IV Prądnik Biały	ul. J. Mackiewicza	1 374	62
V Krowodrza	ul. W. Reymonta dz. 195/4	348	31
V Krowodrza	ul. W. Reymonta dz. 195/4	464	42
V Krowodrza	ul. W. Reymonta dz. 195/3 (plac nauki jazdy)	1 329	50
V Krowodrza	ul. Prądnicka	226	19
V Krowodrza	al. A. Mickiewicza	193,30	15
V Krowodrza	al. 3 Maja – stadion Wisły	923	32
V Krowodrza	al. 3 Maja – stadion Wisły	920	32
V Krowodrza	al. Kijowska dz. 727/3	727	24
VI Bronowice	ul. Na Błonie	117,20	7
VIII Dębniki	ul. Drukarska	294	15
VIII Dębniki	ul. Czerwone Maki	2 352	196
X Swoszowice	ul. Jugowicka dz. 398/4	264	8
X Swoszowice	ul. H. Niewodniczańskiego	347	10
XI Podgórze Duchackie	ul. Marcowa dz. 187/8, 186/16	750	20
XII Bieżanów-Prokocim	ul. ks. Popiełuski	580	15
XII Bieżanów-Prokocim	ul. ks. Ściegiennego, 375/16, 374/3, 400/6, 373/10, 368/16	3 281	120
XII Bieżanów-Prokocim	ul. ks. P. Ściegiennego	1 127	33
XII Bieżanów-Prokocim	ul. ks. P. Ściegiennego	196	17
XII Bieżanów-Prokocim	ul. A. Schweitzera	331,40	19
XII Bieżanów-Prokocim	ul. Podmiłów	875	30
XII Bieżanów-Prokocim	ul. Okólna	214	15
XII Bieżanów-Prokocim	ul. Okólna	233	15
XII Bieżanów-Prokocim	ul. Okólna	314	21
XII Bieżanów-Prokocim	ul. J. Grzecha	897	30
XII Bieżanów-Prokocim	ul. J. Kurczaba, 365/22, 364/8, 358/25	1 464	63
XIII Podgórze	ul. Golikówka	381	17
XIII Podgórze	ul. Biskupińska	821,70	27
XIII Podgórze	ul. Józefińska	136,20	31
XIII Podgórze	ul. H. Kamieńskiego (przy Barze Maestro)	289,30	26
XIII Podgórze	ul. K. Brandla	939	50
XIII Podgórze	ul. Kozia	2 119	100
XIII Podgórze	ul. Krzemionki	906	33
XIII Podgórze	ul. Staromostowa 2-6	774	25
XIII Podgórze	ul. J. Surzyckiego część na dz. 99/28, 99/29	1 219,70	55
XIII Podgórze	ul. Wapienna	753	45

XIII Podgórze	ul. Wielicka 28A – część będąca we władaniu GMK	606	16
XIII Podgórze	ul. Rydlówka	730	31
XIII Podgórze	ul. Nowohucka 92a	282	30
XIII Podgórze	ul. Na zakolu Wisły	768	40
XIV Czyżyny	ul. Sikorki	587,6	22
XIV Czyżyny	ul. B. Włodarczyka	1 032	45
XIV Czyżyny	ul. S. Kłosowskiego	742,8	40
XIV Czyżyny	ul. S. Kłosowskiego	225	8
XIV Czyżyny	al. Jana Pawła II 47a-d	270	16
XV Mistrzejowice	ul. Wawelska dz. 278/5	1 347	52
XV Mistrzejowice	ul. Miśnieńska	899	50
XVI Bieńczyce	ul. T. Janiszewskiego 13	821	38
XVI Bieńczyce	ul. Uniwersału Potanieckiego	4 658	180
XVI Bieńczyce	ul. gen. W. Urbanowicza	1 942	96
XVI Bieńczyce	ul. T. Janiszewskiego	621,5	21
XVI Bieńczyce	ul. T. Janiszewskiego	879,4	38
XVII Wzgórza Krzesławickie	ul. Grębałowska	557,5	10
XVIII Nowa Huta	ul. B. Czuchajowskiego	237,2	7
XVIII Nowa Huta	ul. B. Czuchajowskiego	258,2	12
XVIII Nowa Huta	ul. Ludźmierska	172,1	16

Źródło: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

TABELA IV.9. PARKINGI BĘDĄCE W ZARZĄDZIE ZIKIT – ODDANE W DZIERŻAWĘ

Dzielnica	Lokalizacja	Powierzchnia (m ²)	Liczba miejsc parkingowych	Rodzaj parkingu ¹
Śródmieście	ul. Strzelców	2 754	90	W
Śródmieście	ul. Powstańców	97	50	W
Śródmieście	Plac Biskupi	1 465	50	W
Śródmieście	al. gen T. Bora-Komorowskiego	178	4	W
Śródmieście	ul. Wita Stwosza	3 000	80	W
Krowodrza	ul. Rzeczna	176	17	P
Krowodrza	ul. Jontkowa Górka	32,5	2	P
Krowodrza	ul. Pasternik	803	32	W
Krowodrza	ul. Bronowicka	82	4	P
Krowodrza	ul. Jasnogórska	718	68	W
Krowodrza	ul. Nawojki	370	20	W
Krowodrza	al. F. Focha	184	16	P
Podgórze	ul. J. Kurczaba	78,22	10	P
Podgórze	ul. J. Turowicza	11 999	100	W
Podgórze	ul. Powstańców Śląskich	54	22	W
Podgórze	Pętla przy ul. Wadowickiej	20,70	2	W
Podgórze	ul. Powstańców Śląskich	371	29	W
Podgórze	ul. Gałęzowskiego	60	3	P
Podgórze	ul. Krzywdy	300	20	P
Podgórze	ul. Zachodnia	120	12	W
Podgórze	ul. Opolska	1 298,5	105	W
Nowa Huta	ul. W. Urbanowicza	68	6	P

¹ przyuliczny (P) wydzielony (W)

Źródło: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

W 2012 roku strefa płatnego parkowania obejmowała obszar ustalony na mocy Uchwały Rady Miasta Krakowa Nr XXI/229/11 z 6 lipca 2011 roku. Jest to obszar Krakowa charakteryzujący się małą liczbą miejsc postojowych – wyznaczony znakami drogowymi D-44 „strefa parkowania”, D-45 „koniec strefy parkowania” – oznaczającymi wjazd (wyjazd) do strefy, w której za postój pobierana jest opłata. Strefa płatnego parkowania jest podzielona na trzy podstrefy: P1 – Stare Miasto, P2 – Kazimierz i P3 – Grzegórzki (okolice Dworca Głównego).

IV.3.

Bezpieczeństwo ruchu drogowego

W ramach programu *Bezpieczny Kraków*, Gmina Miejska Kraków zajmuje się poprawą bezpieczeństwa mieszkańców i turystów. Realizacja programu ma na celu poprawę jakości życia na różnych płaszczyznach, między innymi związanych z transportem i komunikacją w Krakowie. W związku z tym podejmowane są różnego rodzaju działania, takie jak prowadzenie baz danych dotyczących zdarzeń drogowych, raportów o stanie bezpieczeństwa w ruchu drogowym. ZIKiT uruchomił również dyspozytornię, gdzie pod bezpłatnym numerem telefonu 19 478, mieszkańcy mogą zgłaszać uwagi dotyczące komunikacji w Krakowie. Przeprowadzono również szereg działań w celu poprawy bezpieczeństwa na drogach.

Wybudowano nowe sygnalizacje świetlne na ulicach: S. Grota Roweckiego – Norymberska; S. Grota Roweckiego – Gronostajowa – Zachodnia; M. Bobrzyńskiego – Drukarska; M. Bobrzyńskiego – Chmieleniec; Bobrzyńskiego – Czerwone Maki, za łączną kwotę 1 677 434 PLN.

Zamontowano na drogach gminnych: 880 sztuk słupków blokujących (52 000 PLN), 258 mb barier ochronnych (46 000 PLN), 318 mb łańcuchów (3 200 PLN), 212 mb progów zwalniających (50 600 PLN), 62 m² azyli (18 000 PLN), 121 mb separatorów (8 800 PLN), 43 lustra drogowe (21 000 PLN).

Na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych zamontowano: 447 sztuk słupków blokujących (58 000 PLN), 570 mb barier ochronnych (108 000 PLN), 460 mb łańcuchów (17 000 PLN), 10 m² azyli (4 000 PLN), 14 sztuk lusterek drogowych (7 000 PLN), 24 m² progów wyspowych dla komunikacji zbiorowej (20 000 PLN).

TABELA IV.10. WSKAŹNIKI WYPADKOWOŚCI W KRAKOWIE W LATACH 2010-2012

Wyszczególnienie	2010	2011	2012
Wypadki śmiertelne na 100 wypadków	1,83	3,28	2,33
Wypadki na 1 000 mieszkańców	1,59	1,61	1,53

Źródło: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

IV.3.1. Wypadki

W 2012 roku liczba wypadków była najniższa od dwudziestu lat. Odnotowano 8 732 zdarzenia drogowe (wypadki + kolizje), w porównaniu do roku ubiegłego liczba ta spadła prawie o 16%. W wypadkach zostały ranne 1 323 osoby, co również wskazuje na tendencję spadkową. Natomiast o 22,5% spadła liczba zabitych: z 40 do 27 osób. Najwięcej wypadków miało miejsce w maju, natomiast zdarzeń drogowych – w październiku. Najbardziej niebezpiecznym dniem tygodnia niezmiennie pozostaje piątek, w ciągu roku to w tym dniu zginęło najwięcej osób oraz miało miejsce najwięcej zdarzeń drogowych.

TABELA IV.11. ZDARZENIA DROGOWE W POSZCZEGÓLNYCH DZIELNICACH W 2012 ROKU

Dzielnica	Zdarzenia drogowe (wypadki + kolizje)	Ranni	Zabici
I Stare Miasto	1 073	133	3
II Grzegórzki	579	79	2
III Prądnik Czerwony	417	48	1
IV Prądnik Biały	824	129	2
V Krowodrza	742	90	1
VI Bronowice	330	52	5
VII Zwierzyniec	380	63	0
VIII Dębniki	633	122	2
IX Łagiewniki-Borek Fałęcki	209	20	0
X Swoszowice	244	47	0
XI Podgórze Duchackie	202	42	2
XII Bieżanów-Prokocim	339	51	0
XIII Podgórze	984	125	0
XIV Czyżyny	410	53	2
XV Mistrzejowice	206	34	0
XVI Bieńczyce	297	52	3
XVII Wzgórza Krzesławickie	90	30	0
XVIII Nowa Huta	476	105	3
Brak danych co do miejsca zdarzenia	297	48	1
Ogółem	8 732	1 323	27

Źródło: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

Najwięcej zdarzeń drogowych miało miejsce w dzielnicach: Stare Miasto, Podgórze oraz Prądnik Biały. Również w dzielnicy Stare Miasto rannych zostało najwięcej osób, a wynika to przede wszystkim z wypadków związanych z ruchem pieszych. Co szósty wypadek najechania na pieszego miał miejsce właśnie w dzielnicy Stare Miasto. Z 19 śmiertelnych wypadków najechania na pieszego, 10 wydarzyło się na oznaczonych przejściach.

IV.4.

Komunikacja miejska

W ramach systemu Komunikacji Miejskiej w Krakowie organizowane są przewozy na liniach autobusowych i tramwajowych.

TABELA IV.12. SIĘĆ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W LATACH 2010-2012

Wyszczególnienie	2010	2011	2012
Długość torowiska tramwajowego (pojedynczy tor, w km)	182,2	186,2	189,7
Liczba linii tramwajowych	27	27	24¹
Długość linii tramwajowych (w km)	341,0	347,0	288,08¹
Liczba linii autobusowych, z tego:	152	155	154¹
MPK SA	148	155	149
Mobilis sp. z o.o.	4	5	5
Liczba pasażerów przewiezionych komunikacją zbiorową (w mln)	336,4 ¹	346	346²

¹ zmiany wynikają z przeprowadzonej w listopadzie 2012 roku remarszrutyzacji linii tramwajowych i autobusowych

² dane szacunkowe

Źródło: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

W 2012 roku została zakończona jedna z większych inwestycji komunikacyjnych w Krakowie, budowa linii tramwajowej łączącej ul. J. Brożka oraz Kampus UJ.

W 2012 roku usługi przewozowe na terenie Krakowa świadczyło dwóch operatorów: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne SA oraz Mobilis sp. z o.o., którzy funkcjonują w ramach Systemu Komunikacji Miejskiej w Krakowie na podstawie umów zawartych z Gminą Miejską Kraków. Przewozy były wykonywane na terenie Krakowa oraz 15 gmin aglomeracji krakowskiej (Czernichów, Iwanowice, Kocmyrzów-Luborzyca, Liszki, Michałowice, Mogilany, Niepołomice, Skąta, Skawina, Słomniki, Świątniki Górne, Wieliczka, Wielka Wieś, Zabierzów, Zielonki), w ramach zawartych porozumień międzygminnych.

TABELA IV.13. KOMUNIKACJA ZBIOROWA – MPK SA W LATACH 2011-2012

Wyszczególnienie	2011	2012
Liczba linii autobusowych, w tym:	150	149
miejskie, w tym:	88	86
dzienne (zwykłe)	74	69
przyspieszone	3	5
nocne	11	12
aglomeracyjne	62	63
Całkowita długość linii autobusowych (w km), z tego:	2 169,5	2 100
miejskie, z tego:	1 026	971
dzienne (zwykłe)	766	702
przyspieszone	54	69
nocne	206	200
aglomeracyjne	1 068	1 129
Średnia prędkość eksploatacyjna taboru autobusowego (w km/h)	17,6	17,6
Liczba linii tramwajowych	27	24 ¹
Całkowita długość linii tramwajowych (w km)	347	315
Średnia prędkość eksploatacyjna taboru tramwajowego (w km/h)	14,4	14,4

¹ w tym 2 linie nocne

Źródło: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne SA w Krakowie

TABELA IV.14. STAN TABORU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ MPK SA W KRAKOWIE W LATACH 2011-2012

Wyszczególnienie	2011	2012
Tramwaje w inwentarzu (w szt.), w tym:	409	420
wyremontowane	20	27
zakupione	32	31
Tramwaje wycofane z ruchu	33	20
Tramwaje w ruchu (w szt./doba)	304	314
Średni wiek taboru tramwajowego (w latach)	32	32
Autobusy w inwentarzu (w szt.), w tym:	512	504
wyremontowane	58	14
zakupione	31	30
Autobusy wycofane z ruchu	32	38
Autobusy w ruchu (w szt./doba)	429	414
Średni wiek taboru autobusowego (w latach)	8	8

Źródło: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne SA w Krakowie

W 2012 roku MPK SA powiększyło swój tabor autobusowy o 30 nowych pojazdów, w tym:

- 10 nowoczesnych przegubowych autobusów Solaris Urbino 18
- 20 standardowych autobusów Solaris Urbino 12

Znacznie wzrosła liczba tramwajów w ruchu na dobę oraz zakupiono 31 tramwajów. W marcu do Krakowa został dostarczony pierwszy zmodernizowany wagon 405N. Jest to najdłuższy jednoprzestrzenny tramwaj w Polsce. Jego długość wynosi 40,5 metra i jednorazowo może przewieźć około 300 osób. Natomiast najnowszy Bombardier NGT8 ma prawie 33 metry długości. Jednocześnie w tramwaju może podróżować 290 osób, w tym 77 na miejscach siedzących. Są to wagony trójczłonowe, jednokierunkowe, jednostronne, częściowo niskopodłogowe (łącznie ok. 68% niskiej podłogi). Wyposażone zostały m.in. w klimatyzację, 6 drzwi odskokowo-przesuwanych oraz system informacji wizualnej. Najnowszy Bombardier generuje też mniej drgań. Przekłada się to na mniejsze zużycie torowisk. Co równie ważne, budynki, a szczególnie obiekty zabytkowe znajdujące się w pobliżu linii tramwajowych nie będą narażone na uszkodzenia.

TABELA IV.15. UDZIAŁ OPERATORÓW W ŚWIADCZENIU USŁUG PRZEWOZOWYCH W KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KRAKOWIE (W %)

Nazwa operatora	Udział w przewozach	
	Tramwajowych	Autobusowych
Mobilis sp. z o.o.	-	6
MPK SA	100	94

Źródło: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

TABELA IV.16. KOMUNIKACJA ZBIOROWA – MOBILIS SP. Z O.O.

Wyszczególnienie	2011	2012
Liczba linii autobusowych, z tego:	5	5
miejskie	3	3
aglomeracyjne	2	2
Całkowita długość linii autobusowych (w km), z tego:	74,25	82,15
miejskie	33,75	37,5
aglomeracyjne	40,5	44,57
Średnia prędkość eksploatacyjna taboru autobusowego (w km/h)	17,2	17,6

Źródło: Mobilis sp. z o.o.

TABELA IV.17. STAN TABORU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ MOBILIS SP. Z O.O., ODDZIAŁ KRAKÓW W LATACH 2011-2012

Wyszczególnienie	2011	2012
Autobusy w inwentarzu (w szt.), w tym:	30	31
wyremontowane	1	0
zakupione	2	0
Autobusy wycofane z ruchu	1	0
Autobusy w ruchu (w szt./doba)	27	29
Średni wiek taboru autobusowego (w latach)	3	4

Źródło: Mobilis sp. z o.o.

IV.5.

Komunikacja kolejowa

Komunikacja kolejowa Krakowa jest wysoce rozwinięta. Długość linii kolejowych utrzymała się na poziomie z roku ubiegłego i wynosi 143,043 km, z czego 128,197 km to linie zelektryfikowane, natomiast 14,846 km stanowią linie nieelektryfikowane. Na sieć kolejową składają się również stacje pasażerskie, przystanki osobowe, stacje pasażersko-towarowe oraz bocznice kolejowe.

TABELA IV.18. SIEĆ KOLEJOWA NA TERENIE KRAKOWA W LATACH 2011-2012

	2011	2012
Długość linii (w km)	143	143
Liczba stacji pasażerskich	7	7
Liczba przystanków osobowych	10	9
Liczba stacji pasażersko-towarowych	4	4
Liczba stacji towarowych	4	3

Źródło: Przewozy Regionalne sp. z o.o. Małopolski Zakład Przewozów Regionalnych, PKP CARGO SA Śląsko-Dąbrowski Zakład Spółki

Stacje pasażersko-towarowe na terenie Gminy Miejskiej Kraków:

Kraków Główny Osobowy, Kraków Zabłocie, Kraków Płaszów, Kraków Prokocim, Kraków Bieżanów, Kraków Bieżanów Drożdżownia, Kraków Łobzów, Kraków Mydlniki Wapiennik, Kraków Mydlniki, Kraków Krzemionki, Kraków Swoszowice, Kraków Bonarka, Kraków Łagiewniki, Kraków Sidzina, Kraków Batowice, Kraków Balice.

Stacje towarowe w obrębie Gminy Miejskiej Kraków:

Kraków Nowa Huta, Kraków Prokocim, Kraków Olsza, Kraków Bonarka, Kraków Płaszów, Kraków Mydlniki, Kraków Główny Towarowy.

Bocznice kolejowe na terenie Gminy Miejskiej Kraków obsługiwane przez PKP CARGO SA: Scholz Polska sp. z o.o., EDF SA, Polski Koncern Naftowy ORLEN SA, ARGE Nieruchomości sp. z o.o., Acelor Mittal Poland SA Oddział w Krakowie, Sambud-2 Stępak i Wspólnicy, PKP PLK SA Zakład Maszyn Torowych, Gór-HUT sp. z o.o.

PKP Polskie Linie Kolejowe SA zajmują się zarządzaniem narodową siecią linii kolejowych. Usługą świadczoną przez spółkę jest udostępnianie linii kolejowych przewoźnikom osobowemu i towarowemu. PKP PLK dba również o rozwój infrastruktury kolejowej, dostosowując ją do standardów Unii Europejskiej. Spółka jest odpowiedzialna za opracowywanie rozkładów jazdy pociągów oraz utrzymywanie ruchu pociągów w bezpiecznym stanie.

Inwestycje zrealizowane w infrastrukturze kolejowej w 2012 roku na terenie Gminy Miejskiej Kraków:

- Modernizacja linii nr 109 Kraków Bieżanów – Wieliczka (w ramach zadania POLiŚ 7.3-7)
- Przebudowa stacji Kraków Główny wraz z robotami organizacji węzła przesiadkowego (w ramach zadania POLiŚ 7.3-7, Zintegrowanego Systemu Transportu zbiorowego w aglomeracji krakowskiej)
- Modernizacja przejazdu kat. „A” na linii nr 095 Kraków Mydlniki – Podtęże w ciągu ul. Blokowej w km 16,989 – z zastosowaniem nowoczesnej nawierzchni gumowej typu STRAIL
- Linia nr 100 Kraków Mydlniki – Gaj, tor nr 2 w km 10,050 – 12,000: remont obiektów inżynierskich, w tym mostu kolejowego na Wiśle
- Linia nr 95 Kraków Mydlniki – Kraków Katowice: odbudowa skarp nasypu po powodzi w 2010 roku, łącznie z remontem 13 szt. obiektów inżynierskich. Przywrócenie po obu torach ruchu kolejowego pomiędzy stacją Kraków Mydlniki – Kraków Batowice

Przewozy Regionalne sp. z o.o. jest to największa w Polsce spółka kolejowa zajmująca się przewozem pasażerskim w ramach obowiązku służby publicznej. Połączenia kolejowe obsługiwane są przez pociągi kategorii Regio i interRegio. W 2012 roku liczba osób korzystających z przejazdów kolejowych w pociągach Regio wyniosła 9 633 610 osób, natomiast w interRegio 553 890 osób.

TABELA IV.19. LICZBA POŁĄCZEŃ (POCIĄGÓW) Z DWORCÓW KRAKÓW GŁÓWNY I KRAKÓW PŁASZÓW (W PODZIALE NA KATEGORIE POCIĄGU)

	Pociągi Regio	Pociągi interRegio	Ogółem
Kraków Główny			
pociągi rozpoczynające bieg	66	3	69
pociągi kończące bieg	67	3	70
pociągi tranzytujące	24	8	32

Kraków Płaszów			
pociągi rozpoczynające bieg	1	1	2
pociągi kończące bieg	2	1	3
pociągi tranzytujące	104	8	112

Źródło: Przewozy Regionalne sp. z o.o. Małopolski Zakład Przewozów Regionalnych

PKP Intercity SA obsługuje połączenia kolejowe o najwyższym standardzie. W rozkładzie jazdy 2011/2012 znalazło się pięć międzynarodowych połączeń z Krakowa. W ofercie znalazły się również połączenia pociągami TLK, zapewniające dalekobieżne przejazdy, w przystępnej cenie. Przewoźnik zapewnia również pociągi typu EX – Ekspres oraz stałe połączenie z Warszawą EIC – Ekspres Intercity.

TABELA IV.20. POŁĄCZENIA KOLEJOWE Z KRAKOWA POCIĄGAMI PKP INTERCITY W 2012 ROKU

Kategoria pociągu	Ważniejsze połączenia bezpośrednie
EIC	Warszawa Wschodnia
Ex	Gdynia Główna
	Warszawa Wschodnia
	Zakopane
TLK	Bydgoszcz Główna
	Gdynia Główna
	Hel
	Kołobrzeg
	Koszalin
	Przemyśl Główny
	Szczecin Główny
	Świnoujście
	Warszawa Wschodnia
	Wrocław Główny
	Zakopane
Połączenia międzynarodowe	Budapeszt
	Lwów
	Praga
	Wiedeń
	Berlin

Źródło: PKP Intercity SA Zakład Południowy

PKP CARGO SA jest spółką, której podstawowym przedmiotem działalności jest krajowy i międzynarodowy kolejowy przewóz towarów oraz prowadzenie kompleksowych usług logistycznych w zakresie kolejowych przewozów towarowych.

TABELA IV.21. PRZEWOZY TOWAROWE W LATACH 2010-2012 (W T)

	2010	2011	2012
Przewozy towarowe	5 544 953	6 039 722	5 189 984

Źródło: PKP CARGO SA Śląsko-Dąbrowski Zakład Spółki

IV.6.

Komunikacja lotnicza

Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II jest największym lotniskiem położonym na południu Polski. W rankingu obsługiwanych pasażerów zajmuje drugie miejsce po największym lotnisku Polski. W ciągu roku z usług lotniska skorzystało 3,4 mln osób. Krakowskie lotnisko oprócz swojego cywilnego charakteru, posiada również część o funkcji wojskowej.

TABELA IV.22. DZIAŁALNOŚĆ MIĘDZYNARODOWEGO PORTU LOTNICZEGO IM. JANA PAWŁA II W LATACH 2011-2012

	2011	2012
Liczba startów i lądowań, z tego:	32 803	39 355
krajowych	7 480	10 792
zagranicznych	25 323	28 563
Liczba obsługiwanych pasażerów	3 014 060	3 438 758
Masa ładunków (w t)	4 166	4 897

Źródło: Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków – Balice sp. z o.o., Urząd Statystyczny w Krakowie

Rok 2012 pod wieloma względami był dla lotniska Kraków – Balice rekordowy. Ruch pasażerski wzrósł o 14% w skali roku, przy ogólnej dynamice dla Polski wynoszącej 13% i osiągnął liczbę 3 438 758 obsługiwanych pasażerów. Łączna liczba operacji lotniczych była wyższa o 20% niż w 2011 roku. Niemal każdy miesiąc przynosił kolejny rekord, a dynamika przekraczała nawet 20%. W minionym roku w Kraków Airport uruchomionych zostało aż 25 nowych połączeń rozkładowych oraz 6 nowych destynacji czarterowych.

Największą dynamikę: 55%, związaną z pojawieniem się na rynku linii OLT Express oraz istniejącą już ofertą linii Eurolot, odnotowano w segmencie ruchu krajowego. O 10% wzrosła liczba pasażerów w ruchu międzynarodowym. Ruch krajowy stanowił 12,6%, a międzynarodowy 87,4% całości ruchu pasażerskiego.

TABELA IV.23. PASAŻEROWIE OBSŁUŻENI PRZEZ MIĘDZYNARODOWY PORT LOTNICZY KRAKÓW – BALICE W LATACH 2010-2012

	2010	2011	2012
Obsłużeni pasażerowie ogółem, z tego:	2 863 996	3 014 060	3 438 758
ruch krajowy	196 878	278 788	433 273
Ruch międzynarodowy ogółem, w tym:	2 667 118	2 735 272	3 005 485
regularny	2 439 065	2 554 418	2 830 026
czarterowy	217 982	171 134	163 433
tranzytowy bezpośredni	18 155	10 675	16 570

Źródło: Urząd Statystyczny w Krakowie

TABELA IV.24. SIATKA POŁĄCZEŃ W LATACH 2011-2012

	2011	2012
Tradycyjne linie rozkładowe	11	11
Niskokosztowe linie rozkładowe	6	7
Liczba miast (połączenia rozkładowe)	46	61
Liczba portów (połączenia rozkładowe)	51	66
Liczba krajów (połączenia rozkładowe)	19	25
Destynacje czarterowe	12	17

Źródło: Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków – Balice sp. z o.o.

W 2012 roku z Kraków Airport można było polecieć do 61 miast (66 portów), korzystając z oferty połączeń regularnych. Ponadto, oferowanych było również 17 kierunków czarterowych.

Podsumowanie

W 2012 roku:

- Po raz kolejny zaobserwowano wzrost liczby zarejestrowanych pojazdów, w stosunku do roku poprzedniego liczba wzrosła o 4%
- Łączna liczba kolizji i wypadków spadła o prawie 16%
- Zmodernizowano tabor komunikacji miejskiej
- Najważniejszą zakończoną inwestycją komunikacyjną była budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka z Kampusem UJ
- Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków – Balice obsłużył o 14% więcej pasażerów niż w roku ubiegłym