



Dz.01.0021.1.444.2013

UCHWAŁA Nr XXXV/444/2013Rady Dzielnicy I Stare Miasto
z dnia 4 lipca 2013 r.**w sprawie wniosku o ostateczne odstąpienie od planowanej budowy parkingu podziemnego na pl. Biskupim**

Na podstawie § 4 pkt 4 lit h) Statutu Dzielnicy I stanowiącego załącznik nr 1 do uchwały nr LXVII/660/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 grudnia 1996 r. w sprawie organizacji i zakresu działania dzielnic (tekst jednolity: Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z dnia 6 listopada 2002 r. Nr 243 poz. 3278, zm.: uchwała Nr CV/1060/06 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 marca 2006 r. oraz Nr CX/1107/06 z dnia 24 maja 2006 r.) Rada Dzielnicy I Stare Miasto uchwala, co następuje:

§ 1

Wnosi się do Prezydenta Miasta Krakowa o ostateczne odstąpienie od planowanej budowy parkingu podziemnego na pl. Biskupim.

§ 2

Uzasadnienie jest integralną częścią Uchwały.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
RADY I ZARZĄDU DZIELNICY I
STARE MIASTO
Bogusław Krzeczkowski

Uzasadnienie:

Planowana budowa parkingu podziemnego na pl. Biskupim stoi w sprzeczności z koncepcją wprowadzenia przez ZIKIT jednokierunkowego „ringu” wokół Plant. Proponowane przez ZIKIT zmiany mają wyeliminować ruch tranzytowy, zmniejszyć emisję zanieczyszczeń pochodzących z ruchu samochodowego wpływających na powstawanie smogu, a także zmniejszyć liczbę podróży realizowanych samochodem osobowym do Śródmieścia. Budowa parkingu w tym miejscu spowoduje natomiast dodatkowy przypływ samochodów i zwiększenie ruchu w tym rejonie. Ponadto tworzenie nowych miejsc parkingowych w ścisłym centrum jest sprzeczne z przyjętym programem „Park and Ride”, który zakłada pozostawianie przez kierowców samochodów na obrzeżach miasta i dalsze przemieszczanie się środkami komunikacji miejskiej. Nie sposób nie zauważyć, że turyści zagraniczni do Krakowa najczęściej przylatują samolotami lub przyjeżdżają autokarami, które ze względu na utrudniony dojazd do pl. Biskupiego (wąskie, jednokierunkowe uliczki) nie mogłyby tam parkować. Turyści krajowi – ze względu na wprowadzoną strefę – również nie korzystaliby z tego parkingu.

Należy również zwrócić uwagę na fakt, że obszar na którym mieści się pl. Biskupi położony jest na terenie pomnika historii pn. „Kraków – historyczny zespół miasta”, który został ustanowiony Zarządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 8 września 1994 roku. Zgodnie z § 2 zarządzenia „celem ochrony tego pomnika historii jest zachowanie, ze względu na wyjątkowe, uniwersalne wartości historyczne, artystyczne oraz wartości niematerialne, autentyczności historycznego układu urbanistyczno-architektonicznego Krakowa, ukształtowanego w ciągu tysiącletniej historii, stanowiącego jeden z czołowych kompleksów artystyczno- kulturalnych Europy”. Plac Biskupi wpisany jest do rejestru zabytków pod nr A- 648, a jego północno- wschodni narożnik zajmuje zgromadzenie sióstr Wizytek z barokowym kościołem św. Salezego.

Dodatkowym argumentem przeciw budowie parkingu jest aspekt natury ekonomicznej. Koszt jednego miejsca parkingowego w tej lokalizacji zaczyna się równać z kosztem przyzwoitego mieszkania i byłby rekordowy w skali całego kraju. Byłoby to jawne naruszenie ustawy o finansach, która nakazuje wydankować je „w sposób celowy i oszczędny, z zachowaniem zasad uzyskiwania najlepszych efektów z danych nakładów”.

W związku z powyższymi argumentami powstanie parkingu w tym miejscu jest niezasadne.